

西站至机场公交2号线昨开通

走经十路,沿线设11个站点,全程一票制,票价25元

27日上午,济南西客站至机场2号快速专线正式开通运行。2号快速专线走经十路共11个站点,与月初开通的1号快速专线南北呼应。2号快速专线每天定点发车、准时到站,一人一座。实行全程一票制,票价为25元。发车首日,2号快速专线定点准时发车,到各站牌的时间也与标注的到达时刻几乎无差。

出行参考

平阴黄河大桥今天恢复通车

本报10月27日讯(记者 宋磊 通讯员 李健 薛景伟) 记者从山东高速股份有限公司获悉,经过施工人员昼夜全力维修施工,平阴黄河大桥比原计划提前3天完成维修工程,并将于28日早8时正式通车。

据了解,为进一步改善平阴黄河大桥通行条件,确保桥梁和人民群众生命财产安全,山东高速股份有限公司计划从10月21日至31日对平阴黄河大桥进行全封闭维修。此次封闭维修主要针对平阴黄河大桥主桥桥墩滚轴支座钢木倾斜病害,在前期组织充分科学论证、严密分析计算的基础上,实施的病害支座更换工程。

山东高速股份平阴桥管理处精心部署,在驻地政府及公安、交通、公路等有关部门的大力支持配合下,大修工程提前3天顺利完工,并将于28日早上8时正式通车。

平阴黄河大桥位于聊城、济南两市交界处,是G105线跨黄河的重要公路桥梁。本次维修后,平阴黄河大桥的通行条件得到进一步改善,将更好地发挥“一圈一带”和省会城市群发展战略中重要的交通纽带作用。

相关链接

从济南过黄河现有六座大桥

本报记者 宋磊

截至目前,从济南北跨黄河,已有济南黄河大桥、京台黄河大桥、青银黄河大桥、济阳黄河大桥、平阴黄河大桥和建邦黄河大桥等6座跨黄公路桥梁。

其中,济南黄河大桥位于二环东路北延与黄河交接处,总长2023米,双向四车道,1982年7月建成通车;京台黄河大桥,位于济南市西郊大杨庄附近,位于京台高速与黄河交接处,全长5750米,双向六车道,1999年7月建成通车;青银黄河大桥,位于青银高速济南绕城城北北环段与黄河交接处,济阳崔寨与遥墙镇之间,全长4473米,双向八车道,2008年12月通车;济阳黄河大桥,位于济阳县城区正南,321省道胡家岸浮桥附近,全长4750米,双向四车道,2008年11月通车;平阴黄河大桥,位于平阴县平阴镇龙桥村西,全长963.5米,1970年12月通车;建邦黄河大桥,位于济南西北部新徐庄附近,南与二环西路连接,北通国道309线,桥长2145米,双向六车道,2010年12月通车。

据了解,未来济南还将建长清黄河大桥、济齐黄河大桥、石济客专黄河大桥以及济南泺口穿黄隧道等跨黄“三桥一隧”,“三桥一隧”建成后,济南跨黄河将形成“九桥一隧”的格局。



27日上午10点,2号快速专线开出首辆车。见习记者 王皇 摄



站牌显示了班次详细的到站时间。见习记者 王皇 摄

见习记者 王皇

双向对发每小时一趟

27日上午10点,济南西客站至机场2号快速专线正式从济南西客站公交枢纽站开出。记者在济南西客站公交枢纽站看到,中间候车区已立起了“西客站—机场快速专线2号线”站牌,站牌正面时刻表详细标示出每个班次在11个站点的到站时间;背面上半部分除写明西客站、机场起止点外,还在连接线上写明经十路,下半部分则附上了简易线路图,标示出各个站点。

依站牌所示,2号快速专线的起止点为济南西客站,济南遥墙机场,走经十路交通动脉,沿途设立济南西客站、段兴西路、营市街、五里牌坊、八一立交桥西、省体育中心、千佛山、燕山立交桥西、龙奥大厦北门,高新区管委会、济南遥墙国际机场11个站点。起止站首发车9:30发出,末班车则20:30开出,每小时一班。到达沿途各站牌所花时

间也不一,最短的约5分钟,最长的则是高新区管委会与机场间的40分钟。

据济南市公交总公司旅游分公司营运管理部经理王尧介绍,该线营运里程60公里,配备6部11米半长45+1+1座高一级客车,实行全程一票制,票价25元。营运时间为9:30至20:30,每小时一班,双向对发,一天24班次。单程运营时间为2小时。据王尧介绍,快速公交2号线走公交专用道,所以运营时间受路面堵车因素的影响不大。

王尧告诉记者,本条线路串联了市区主要旅游景点、商业区、宾馆、医院、学校、交通换乘枢纽。运行周期为工作日、公休日、节假日天天发车,采用定点发车,准时到站,快速到达的运营方式,主要满足外地乘客和济南市民商务活动、旅游、出行及交通口岸换乘等需求。

不论哪站上车都是25元

王尧告诉记者,济南西客站至济南遥墙机场2号快速专线的票价为25元,实行全程一票制。不论在哪一站上车,车票都是25元。王尧告诉记者,该专线保证一人一座,按时发车,大行李可放在车底行李箱中。如若遇到起止点或中途人多不够座的情况,公司将启动应急预案调车。由于2号线所走南线有不少

公交线路,所以调车比较方便。

2号专线车抵达遥墙国际机场后,乘客在机场2楼落客平台下车。上车地点则与1号专线一致,都在机场航站楼一层7、8号口对面的专用停车场。而济南西站的上下车地点都在济南西站公交枢纽站,济南西站、机场的相应位置有线路指向标志,标出了乘车地点和2号专线线路图。

公交网站上信息滞后

在2号快速专线停靠的千佛山站牌,记者看到站牌右下方新增添了“2号专线 济南西站—机场”。该线路标示颜色与其他线路蓝色、绿色不同,为醒目的黄色。在标识牌上,写出了各班次约到达本站的时间。第一班到达时为10:14,最后一班到达时间为21:14。但与其他路线已标出票价不同,目前此站牌上并未标出票价。

记者在济南公交网搜索线路信息、站点信息,却未找到该线路。在百度地图中输入济南西站和遥墙国际机场,也未出现该线路,而只显示出K156转3路再转309路的转乘路线。

记者了解到,2号专线与月初开通的1号专线在运营方式、票价、路线和耗时等方面不同。

2号专线不同于1号专线的口岸直达方式,而有11个站点,每个站点都可以上下人;在票价上,2号专线比1号专线贵5元;路线方面,2号专线走南线经十路,1号专线则走北线全程高速;在耗时上,2号专线单程约2小时,而1号专线则约1小时。“2号专线和1号专线一南一北互为补充,满足不同乘客的乘车需求。”王尧说。

据介绍,1号专线自月初开通后,已运行27天,发出600多班次,运送4000多名乘客。



车上提供插排、手机充电器、无线路由等。见习记者 王皇 摄

记者体验

免费手机充电无线上网

记者登上了10点30分从济南西站开出一趟2号专线车。记者看到,车内配1名司机,没有售票员。车门左手边设有塑料透明投票箱,乘客需自备25元零钱投进。在第一排座位靠窗处有一个插排,插排边准备了一个充电器和三星、苹果两种型号的插口供乘客免费使用。在车内可以搜索到Buswifi002无线网络,输入司机所说的密码后即可上网。免费的报纸则还未放置,据司机介绍,可能会放在座位后的袋子里。

车内正前方时刻表显示了时间,10点45分,记者所乘

车经15分钟后准时到达第二站段兴西路站。无人上车后,汽车驶离。而11:00时,车离预计的到站时间早3分钟抵达了八一立交桥站,司机停留了3分钟后才再次启程。之所以能掐点到,司机告诉记者,之前试运行已多次测试,每位司机手中都有车辆班次的具体时刻表,司机会看发车。但如果遇到高峰期,可能会需要更长时间。

记者所乘车自开出到千佛山站时,只在济南西站上了两名乘客。公交公司工作人员称,因第一天运行,乘客暂时较少。

两位乘客搭车直呼省钱

记者所乘2号专线上,有两位乘客在济南西站上车。家住村立交桥附近的孟祥元先生是该趟车的第一位乘客。他告诉记者,自己从哈尔滨经北京回济南,上午10点多到达济南西客站后,他按照火车站内的指示牌找到了快速公交2号线。“没有费什么劲儿,看到了公交指示牌上有快速公交2号线的站点信息,直接过来了,没想到赶上第一天开通。”

孟先生告诉记者,自己出差、探友常要到济南西站和机场,以前从济南西站回家一般

打车,需要花1个多小时,七八十元。现在有了这条线路,可以坐到高新管委会下车,一趟就能省50多元,时间也差不多。而从家里去遥墙国际机场也变得方便,“原先没有直达公交时,我要转到玉泉森信坐机场大巴,既花钱又费时。现在可以坐这趟车了,还能上网,很方便。”

另一位乘客张先生从滕州赶到高新区开会,也要在同一站下车。“以前没有直达车,都是打车去,花80多元自己很心疼。今天花25元就能到,很不错。”