

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:qlwbqss@163.com

把人行道的通行权还给行人

头条评论

牟洪涛(芝罘区)

烟台市区许多地方的人行道被挤占、被损坏,行人行路难,人车争道频频上演,已属见怪不怪。顾名思义,人行道是方便行人通行的。可是,在城区老居民区内,人行道被侵占,人行道上行人“无路可走”变成难行道,在我们身边比比皆是。人行道用途大转移,使得原本拥挤

的人行道更是没有行人的立足之处,行人被“逼”到了车行道上。

人行道被占主要是由于机动车增多,停车占用人行道;一些部门和人为自身利益挤占道路;商贩违法占道经营等多方面原因造成的。

本来并不宽敞的人行道上,长期被商贩占道经营。白天,一些店铺占用人行道拣菜洗菜,污水横流;每到傍晚,临街餐馆就把板凳放在人行道上“占位”,见有司机开车来吃饭,便引导司机把车子停在人行道上。

结果人行道被堵得严严实实,日积月累,人行道也被车子压得坑坑洼洼,破烂不堪。人行道上还成为一些摩托维修部、铝合金加工部的工作场地。这些地方常弥漫着一股异味,弄得油泥满地都是,不仅有碍观瞻,行人通过时也会变得很不方便,只能躲得远远的。

人行道被人为“蚕食”,行人只能在车行道上穿行。人行道成了难行道,让这里的居民出行苦不堪言。人行道被占问题,是必须解决的问题。行走,也是一种权利,行人“无路可走”是个

不容忽视的民生问题,需要引起重视。

被夺走的路权让出来很难,但是必须让出来。希望相关部门对此进行清理整顿,加大整治力度,根据实际情况做好疏通和引导工作,让人行道名副其实,把人行道的通行权还给行人,让居民出行能更加通畅。

人行道管理不能“缺失”,虽然交警、城管部门对车辆、商贩占道进行过整治,但整治成果难以维持长久。管理需要长效机制,不能群众反映强烈了就管一管,过后又死灰复燃。人行道管

理是现代城市管理的重要组成部分,是城市文明进步的体现。只有加强这方面的管理,才能保证人车各行其道,保证城市交通和管理的正常秩序。

我们常说“以人为本”,这正是城市建设最需要的,城市毕竟是“人的城市”。让行人有路可走,有安全的路可走;让车辆有路可走,有既定的道路可走。两者并不是冲突的而是应该相辅相成不是此消彼长的关系,这考验着城市管理的智慧,需要从长计议,切忌因为短视产生后遗症。

名嘴说事

北京晚上的高峰时间也就是5点多钟到7点多钟的时候,由于外事活动的交通管制导致整个北京东部的交通几乎陷入了完全瘫痪这样一种令人绝望的境地,用史诗般的拥堵都没法去形容它了。这样的一个人感受绝望的拥堵,也提醒我们思考这样一个问题,不得不要交通管制的时候,可不可以有关部门通过现代化的通讯手段,提前几个小时告知公众?

——白岩松(主持人)

我并不提倡济南火车站重建,因为它不光是一个形式,使用原来的工艺、结构、材料,那才叫真正的复建。现在连阿房宫都要重建了,既不符合法律的原则,也不符合文物保护的原则。简直是胡闹。重建之风是时候应该刹一刹了。

——谢辰生(文物专家)

嬉笑怒骂

新闻:近日,位于北京人济山庄的“最牛违建”拆除进度遭到市民质疑。市民发现自8月15日开拆以来,最底层的假山和房屋从外部看没有太大变化,怀疑房主张必清已经悄然停工。昨日,张必清否认称,违建一直按计划拆除,月底能拆完。(新京报)

点评:拆违建之前先把保护伞拆了吧。

新闻:湖南省纪委监察厅的新规是,在11月1日之后公务员操办生日、乔迁等喜事不得宴请包括同事在内的非亲属人员。郴州安仁县一家机关单位的干部透露,10月下旬他已经收到了7份酒宴的请帖,其中一部分来自公务人员,有一天更是赶了三个场子。许多人无奈地把这种接踵而来的请帖称之为罚款单。(京华时报)

点评:宴会已经成为一些官员的敛财手段。

新闻:从9月初进驻北京园博园,到十一期间光临颐和园,在北京度过了将近两个月的“大黄鸭”将离开北京。在游客和大黄鸭合影留念的同时,也给衍生品售卖、旅游、餐饮带来巨大经济效益。据估算,总收益可能超过两亿元。(中国之声)

点评:两个亿,做梦都没想到的数字。

新闻:长沙天心区教育局将一位女教师调到拆迁指挥部,任务是劝“钉子户”婆婆。她表示在收到通知前,已数次被叫去谈话,要求做其婆婆的思想工作,甚至在得知被调职后,不惜假离婚来“抗令”。官方称调职系本人意愿,否认区委要求。(新京报)

点评:本人意愿?这算不算造谣?

三十年来“车”的变换



我来抛砖

@看吴钩:前几天去疗养院接老父亲回家的时候,父亲在车上说:“你小时候在家坐大板车的时候,想过将来也能开上汽车吗?”我笑着摇了摇头,然后叹了口气。三十年,车给我们留下了多少难忘的记忆。

@老刘同志:汽车带来了尾气,带来了雾霾。

@白色爱丽舍:说车就是一交通工具,其实不然。每个家庭买第一辆车,都有许多心情在里面。有了车,不仅仅是方便,也不仅仅是耗费。

@开奔驰追拖拉机:记得小时候家里买第一辆自行车,成

天擦得锃明瓦亮。现在半个月不洗车也没觉得有什么不妥。

@一弯秋水懒调韵:永久牌自行车我晓得,1980年分田到户,我家卖粮万斤,县里奖励一辆永久牌自行车。然后,这辆车子我们家用了近十年。

@zhangqi01:还是小时候的大板车比较爽。

@200舞:我一直到高中都不会骑自行车,高二买了一辆自行车,上去我就会骑,根本不用学。

@看吴钩:小时候我家在农村,对于车,有一种陌生新奇的感觉,因为那时候无论哪一种车都很少。见得少,乘坐的就更少。那时候,农村的生产队每一队都有一辆大板车,

就是套牲口拉的那种车。那时候,生产队里的牲口多,牲口的粪尿需要添加一些土搅拌成肥料积攒存放,所以生产队里的大板车经常需要到山上去拉土。小孩子遇到这种机会,总是会攀爬上大板车上坐一会儿,过过瘾。

来源:烟台论坛

漫画:贺妍妍

我有话说

为首届“读者节”喝彩

刘学光(莱山区)

10月26日上午,我有幸参加了《齐鲁晚报·今日烟台》首届读者节,现场人声鼎沸,欢歌笑语。有白发鬓鬓的老读者,也有刚上小学的小记者;有急急忙忙连夜赶火车而来的读者歌手,也有双脚一落大石瞬间断裂的中华奇人精彩的表演;有吃苹果大赛的冠军获得者,也有整齐排队订阅本报的老用户。广大热心的读者都来了,现场成了读者畅所欲言、互相交流的欢快的大舞台。这是读者的舞台,这是读者的节日。

首届读者节的成功举办,是《齐鲁晚报·今日烟台》贴近读者、贴近民生,勇于担当、甘于奉献,真心实意为读者服务,实实在在替老百姓说话,全心全意为烟台人民服务的真诚回报。只要把读者放在心里,急读者所急,想读者所想,把读者视为“上帝”,读者就会与你心心相印、时刻相伴,视你为知己为

亲人,就会与你风雨同舟、同呼吸共命运,就会成为你忠实的铁杆读者。

六年的《齐鲁晚报·今日烟台》,从当初的每天4个版发展到现在的32个版,用真心赢得了读者,用诚心感动了市民,用爱心把大家融入其中,成为广大读者时刻相伴的良师和益友。

为《齐鲁晚报·今日烟台》首届读者节的成功举办高声喝彩,祝愿她越办越好,茁壮成长,收获硕果累累的明天!

老年朋友们,别听瞎忽悠

吕富苓(莱州市)

早上乘上班公交车,总看到车里坐满了老头老太太。一打听,有去养生器械的,有去听养生报告的,弄得车位很紧张。据说,做养生器械的,隔段时间发点小物件,像项链、手镯之类,听报告的,每次也发些东西,场面热烈,引得老人们趋之若鹜。

养生,人人都看得很重。但老年朋友们应仔细想想:卖方花这么大的气力来宣传鼓动,起码由10个人组成团队,要租场地,赠品要生产要运输,又说

产品要便宜多少多少……花这么多钱从哪儿出?卖方是要挣钱的,是要通过他卖的产品挣钱的,他唯一的目的是要挣你的钱。

怎么挣?拉大产品成本与价格的距离。10元一瓶的鱼肝油,贴上“鲨肝油”的标签,一瓶卖438元。“今天我优惠您这些建设新中国有功的大爷大妈,血本无归,半价,210元。”卖家一瓶挣您200元;再便宜,卖110元,一瓶挣100元。一年一个疗程,两大盒,每盒六瓶,共挣您1200元。您还那么高兴,心悅

诚服地掏钱,满心感激卖家。卖家这么大的利益空间,叫您亲爹亲妈都干。

至于产品的效果,卖家以不害人为准,面粉有之,树叶有之,小鱼小虾有之,上哪儿去弄那么多鲨鱼肝?这些活动都搞得很热烈,掌声不断,笑声不断。多媒体展示,视频对话,现场试验,托儿现身说法,忽悠得你一步一步往下陷,最后掉进陷阱里。看过赵本山的小品吗?可以引以为戒。

老年朋友们,捂住钱口袋,别听瞎忽悠!

一家之言

不乱扔垃圾 就是尊重环卫工

孙宝庆(芝罘区)

环顾烟台街道四周,干干净净,市民都会感到称心舒服。这是城市美容师环卫工人辛勤劳动的结果。每天清晨,身穿橙色工作服的环卫工,有的手握扫帚清扫街道,有的俯身捡拾路上的废弃物,有的把一桶桶垃圾装上环卫车。夏天,他们头顶烈日挥洒汗水;严冬他们冒着凛冽寒风脚踏冰雪,工作很是辛苦。

城市离不了环卫工人,环卫工人因辛勤劳动扮靓了港城,赢得了社会的赞誉。市、区政府很关心环卫工人,出台文件改善他们的待遇,提高他们的生活水平,社会各界也积极向环卫工人献爱心。从前年起,《齐鲁晚报·今日烟台》就倡议给环卫工找歌脚点,许多单位纷纷行动起来,想方设法为环卫工提供歌脚点,使他们感受到关爱。

市民应该自觉做些有益于环卫工的事情,比如,不随手扔果皮、不乱扔烟头等。

勿以善小而不为,勿以恶小而为之。能做到上述小事,不仅是对环卫工劳动成果的珍惜,对环卫工人的尊重,也是对文明烟台的维护。