市区明年起限行黄标车

2014年7月1日开始处罚违规驶入

本报10月27日讯 (记者 张焜 见习记者 杨帆)25日,潍坊市人民政府新闻办公室在潍坊市交警支队召开新闻发布会,宣布潍坊在3年时间里逐步淘汰全市2005年以前注册登记的在用黄标车。2014年起,潍坊市核心城区将首先限行黄标车。同年7月1日起处罚违规驶入限行区域的黄标车。

记者从新闻发布会上了解到,潍坊市政府将有计划、分步骤地组织实施淘汰黄标车工作。2014年6月底前淘汰市直党政机关和事业单位黄标车;2014年12月底前淘汰大中重型营运黄标车(2005年前注册登记的公路、公交、出租、旅游客运车辆及货运车辆、租赁车辆);2015年12月底前淘汰2005年前注册登记的所有黄标车。2016年上半年重点做好巩固提高和检查验收工作。

为逐步淘汰黄标车,2014年起,潍坊市将逐步实行限行措施。同年1月1日开始至2014年12月31日,向阳路一健康街一新华路一福寿街的核心城区范围内限行。从2015年1月1日开始至2015年6月30日,安顺路一健康街一金马路一北宫街一安顺路范围内限行;从2015年7月1日开始,长松路一宝通街一潍县中路一玉清街一北海路一玄武街一长松路范围内限行;坊子区"北海路一崇文街一凤山路一龙泉路一北海路"范围内限行;寒亭区"潍县中路—通亭街—渤海路—运河东,西路—潍县中路"范围内限行。

限行区域边界道路不予限行。各县市、开发区的建成区,最晚于2016年1月1日起限行黄标车,限行区域由各县市、开发区自行设定。

2014年1月1日至6月30日,对违规驶人限行区域的黄标车,由交警给予口头警告,责令驶离限行区域。2014年7月1日起,对违规驶人限行区域的黄标车,由交警部门对驾驶人处以200元罚款。

记者了解到,据统计,潍坊全市道路运输 黄标车约有11800辆左右,其中道路货运车辆 10500辆左右;道路客运车辆500辆左右;公交 车660辆左右;出租车140辆左右。为了促进及 鼓励黄标车淘汰,潍坊市要求新车注册和外 地转人车辆,应达到国家第四阶段机动车排 放标准。对达不到环保标准的车辆一律不予 注册登记和转人,对未取得环检合格标志的 车辆一律不得进行安全技术检测。此外,该市 已经启动了淘汰补贴政策,按照车型和使用 年限,分时段给予差别化补贴,截止日期为 2015年12月31日。

什么是黄标车?

黄标车,是指在本市行政区域内注册登记,经环保检验合格,低于国家第一阶段机动车排放标准的汽油车和低于国家第三阶段机动车排放标准的柴油车。三轮汽车、摩托车、低速货车不按本办法管理。

环保标志分为绿色标志和黄色标志两种。装用点燃式发动机汽车(含汽油车、燃气汽车和双燃料汽车)达到国I及以上标准、装用压燃式发动机汽车(含柴油车)达到国Ⅲ及以上标准、经排气污染检验合格的,以及按规定免予检验的新购置机动车,核发绿色环保检验标志。未达到上述标准的机动车,接规定经排气污染检验合格的,核发黄色环保检验标志。经排气污染检验不合格的,不予核发环保标志。

截至2013年9月,全市范围内共发放黄色 环保合格标志68127个,其中中心城区(奎文、 潍城、坊子、高新、寒亭(含经济开发区))共发 放黄标16977个。



提前淘汰最高可补1.98万元

区分4个时段给予差别化处理

27日,记者了解到,为鼓励"黄标车"提前报废,潍坊市出台了相关补贴政策。将区分4个时段给予差别化补贴,时间越早补贴越高,最高可达1.98万元。

据了解,黄标车提前淘汰补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日,具体根据淘汰黄标车的车型和使用年限,区分4个时段给予差别化补贴:第一时段为2013年10月1日—12月31日,补贴标准按照第二时段补贴标准的110%计算;第二时段为2014年1月1

日—6月30日;第三时段为2014年7月1日—12月31日,补贴标准按照第二时段补贴标准的90%计算;第四时段为2015年1月1日—12月31日,补贴标准按照第二时段补贴标准的80%计算。

在第一时段,2006年及以后的 重型载货车,补贴1.98万元,为最 高补贴额。而到了第四时段,该类 车的补贴标准为1.44万元。第一时 段的最低补贴额,是1999年及以前 的微型载客车,补贴为0.22万元, 该类车在第四时段的补贴标准为 0.16万元。

按规定在2015年12月31日前全部淘汰的各级财政供养单位的黄标车;强制报废日期在2015年12月31日前的黄标车;已享受老旧汽车报废更新补贴政策的黄标车;在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的黄标车;因自然原因、交通事故等导致直接报废的黄标车,提前淘汰不享受补贴政策。

本报记者 李晓东

"黄标车"对车市影响不大

今明两年是换车好时机

27日,在潍坊市区的几处二手车市场内,从外形看来,多数二手车都比较新,很多甚至是2012年或2013年的新款轿车。对于年代稍久一点的轿车,二手车商们似乎并不感兴趣,都表示如果有买家需要,可以帮忙留意一下。

"我们的车几乎都是2009年以后的。"二手车商王涛告诉记者,如今潍坊的二手车离下涛告诉记者,如今潍坊的二手车买家对车子的要求也很高。多数买家并不清楚什么是"黄标车",但他们都希望能够买到价格稍低但出厂日期较近的车辆。一辆2005年的轿车摆到市场上,都会有很多买

家埋怨"时间有点长了"。而2005年的 车辆,一般都是绿标车。

二手车市场的商家已经对2000年以前的车辆几乎完全失去了兴趣。偶尔有车况较好的,或者有人定下要买的,才会收购。这些车辆也基本卖给了住在郊区或乡镇的一些买家。

"现在'黄标车'的价格已经很低了。"广潍二手车市场交易公司总经理王红龙说,等到"黄标车"开始限行时,价格可能还会降低。如果手头有旧车的市民,应该考虑出手或报废了。因为"即便在外地也

很少有人要这些车辆"。

而对于新车市场,商家们大多旧保持一种乐观态度。"一些车主的旧车处理了,总会有一些会来买车。"百大天狮东风标数4S店一位作人员告诉记者,标致汽车在今年底及明年就会退出多款新车车,到时一般会有老车型降价销售,应次广博4S店一位负责人也表示,今年11月份会有一款新车上市。而潍坊的大众汽车价格在全国来说也属于非常优惠的,购买新车也是好时机。

本报记者 张焜

"以旧换新"后回收公司冷清了

私人黄标车几乎没去报废的

27日,记者从鸾飞机动车回收公司了解到,车辆"以旧换新"政策结束以后,到该公司申请报废的私人车辆仅占到所有报废车辆的1/4左右,而其中的黄标车数量更加稀少。业内人士认为,如果黄标车淘汰补贴无法接近市场交易价格,黄标车报废回收的难度还不会减小。

记者从鸢飞机动车回收公司了解到,2010年实施"以旧换新"政策时,潍坊大约有8000多辆车进行了

报废,在全省位居前列。随后,国家 又推出了针对大型货车,客车等车 辆的补贴政策。但是,自2010年以 后,来到该公司报废的车辆大多数 是政府机关、单位及大公司的车辆。 仅有大约1/4的车辆是私人车,这其 中包括一些车主为保留老车车牌报 废和连黄标车都达不到的废旧汽车 报废。

该公司副总刘乐樵告诉记者, 其实很多市民不清楚什么是"黄标 车",只是在替换旧车时,去找能卖到高价钱的渠道。由于外地国四标准以下车辆不准在潍坊落户,本地的还可以交易,因此潍坊大量黄标车会流入乡镇农村市场。一辆黄标车保费补贴2000元,可市场上卖到5000元,如果像这样报废补贴无法接近市场交易价格,在能够过户的情况下,多数黄标车应该会继续流入郊区、乡镇区域。

本报记者 张焜

华东最大文化旅游投资项目合肥万达文化旅游城开工

10月27日,万达集团开发的华东最大文化旅游投资项目——合肥万达文化旅游城举行盛大奠基仪式。项目总投资超过350亿,其中文化旅游投资190亿元。合肥万达文化旅游城是万达集团今年继哈尔滨万达文化旅游城、南昌万达文化旅游城、青岛东方影都之后开工的第四个文化旅游项目。

合肥万达文化旅游城位于滨湖新区,项目占地约2500亩,总建筑面积约350万平方米,是万达集团凭借多年在

商业、文化、旅游产业积累的丰富经验、创新的世界首个特大型文化旅游商业综合项目,具有项目创意世界唯一、设计团队大师组合、万达拥有知识产权三大特点。合肥万达文化旅游城规划有文化、旅游、商业、酒店、滨湖酒吧街五大内容,室内室外结合,以室内为主、彻底解决气候对游乐的影响。

合肥万达文化旅游城文化项目 包括大型舞台秀、电影乐园、电影城 等内容。华东唯一大型舞台秀节目内 容充分体现合肥地方文化,是世界级 的演艺节目。电影乐园包括3D互动影院、飞行影院等世界顶尖电影科技娱乐项目,游客在互动剧场体验高科技的立体影像,在空中立体感受安徽大地的壮丽美景。合肥万达文化旅游城还建有华东最大的电影乐园。旅游项目包括室内水世界、室外文化体验区。华东唯一的室内恒温水世界,引进世界最新科技含量的水中娱乐设施,有龙卷风、大型水滑梯、大水环等内容,给游客带来全天候的水中欢乐。室外主题公园占地40公顷,由世

界顶级公司设计。

合肥万达文化旅游城商业中心建筑面积10万平方米,是文化旅游城的主轴线,引进近二百个品牌商家。酒店区占地30公顷,建有超过20万平方米的人工湖和长度超过1公里的人工沙滩。包括1个六星级酒店、1个五星级酒店、2个四星级酒店和3个三星级酒店,共3500间客房。酒吧街依湖而建,引进二十多家国内外知名酒吧、音乐吧。

合肥万达文化旅游城建成后可

同时容纳5万名游客,预计年接待游客2000万人次;直接创造3万个就业岗位,成为合肥乃至安徽的文化中心、旅游中心、商业中心和生活中心,改变合肥城市定位,使之成为中国文化旅游名城。 万达集团董事长于健林表示,不

万达集团董事长王健林表示,不 同区域的万达文化旅游项目内容大 不一样。合肥万达文化旅游城是在了 解安徽历史、文化基础上,结合国际 一流设计和高科技打造的创新项目, 充分体现了安徽地方文化特色。