

济南定制公交信息服务平台昨日正式开通

前期700条需求无一达开线标准

本报10月28日讯(见习记者 王皇 李文学 通讯员 赵冬云) 28日上午,济南定制公交信息服务平台正式开通,向社会公开招募乘客。记者了解到,与试运行74个调查站点不同,正式开通的服务平台可选停靠点变为了30个。启动首日,共征集到102条出行需求,但无一达到开线要求。而之前于9月中旬开始的测试则征集到近700条出行需求信息,但也没有达到开线标准的线路。

登录济南定制公交信息服务平台,市民可输入www.jnyry.cn(“玩遍济南”旅游网)后,选择网页中间或右下角的“定制公交新线招募”栏进入。据公交公司相关人员介绍,启动首日,系统已征集到102条出行需求,暂时没有达到开线标准。而之前于9月中旬开始的测试则征集到近700条出行需求信息,但也没有达到开线标准的线路。据济南公交总公司旅游分公司营运管理部经理王尧

介绍,收到的近700条出行需求中,呼叫中心回访时,很多人表示只是抱着试一试的心态登记的,无法确认使用。另外不少社区出行人多,但目的地都不一样;选择高新区的一些单位作为目的地的人很多,可他们却来自不同起点。据悉,通勤定制公交的车型有20座和45座两种,只要线路上座率达到80%就可开通。20座的达到16人,45座的达到36人即可成行。但同一路线仍没有达到16人。

28日上线后,可选停靠点变为30个,以1公里为半径覆盖全区。据王尧介绍,首日有102人申请,但仍无一达到开线标准。一边是申请人多,需求量大;另一边却是能成行的结果为零。达到线路开通标准的概率低于百分之一。据济南公交总公司旅游分公司副经理任建辉介绍,公司已准备10辆20座中巴车和20辆45座旅游客车,征集平台正式开通后,要等达到开线标准才能开车。

头条链接

可选停靠点由74个减为30个

见习记者 王皇

登录服务平台新线招募板块,市民可以选择居住地点、工作地点、早间下车时间、晚间乘车时间。填写完姓名、电话、邮箱后即可提交到平台后台。

在定制公交需求调查栏,记者看到,居住地点、工作地点有槐荫、市中、天桥、历下、历城、高新6个区,每区5个停靠点共30个停靠点供选择,还可选择“其他”项后,自己填写地点。

30个站点为,槐荫区的世购广场、营市西街、阳光100、五里牌坊、堤口路西口。

市中区的大众广场、中海国际、鲁能领秀城、玉函小区、二七新村。

天桥区堤口路大润发、北坦社区、长途汽车站、工人新村南村、太平洋小区。

历下区有历下大润发、解放桥、环山路北口、葛家庄、甸柳庄。

历城区的洪家楼、七里河、化纤厂路南口、祝甸、全福立交桥。

高新区,新泺大街西口、留学人员创业园、齐鲁软件园、国际会展中心和山东建筑大学。

据济南公交总公司旅游分公司副经理任建辉介绍,30个可选停靠点并不是站点,而是在前期试运行时的分析结果,以1公里为半径覆盖全区域。如果1公里内不能覆盖,市民可选择其他后填写具体要求。

达到开通条件后公布线路方案

据介绍,提交乘车需求后,济南定制公交信息服务平台会通过热线和线上对乘客需求进行确认。确认乘客需求后10个工作日内,达到80%上座率的路线将在“拟开通线路”栏公布设计方案供乘客预订。

预订后,乘客凭短信通知到指定地点办理预订手续,领取乘车凭证。

预订分整月和非整月两种预订形式,优先级为整月往返预订高于非整月往返预订,若满足这两个预订方式后,仍有空座,可接受单程预订。

已开通定制公交可直接预订

服务平台会在“已开通”线路板块定期公布已开通线路信息,更新座位预留数。乘客可在该板块搜索是否有自己所需线路。

已开通的定制公交线路可以接受两种形式的预订:预订本周期剩余日;或在下一运行周期开行5日前,续订或预订下个周期整月座位。乘客可以提出预订申请,凭短信通知到指定地点办理预订手续,领取乘车凭证。

据济南市公共交通总公司旅游分公司营运管理部经理王尧介绍,在拟开通线路栏公布的可预订公交只要达到了80%的预订数就可运行。而预订人数低于车辆座位数60%时,停止运行。

新闻分析

最后一公里成为大障碍

见习记者 王皇

28日,通勤定制公交正式开始征集乘客出行需求。在9月中旬至10月27日的测试阶段,公布了74个征集站点。但正式开通的平台可选停靠站则只有30个。

据济南公交总公司旅游分公司副经理任建辉介绍,30个可选停靠点,基于前期试运行时的分析结果,以1公里为半径覆盖全区域。市民可以选择骑自行车或其他方式到达上车点。如果1公里内不能覆盖,市民可选择“其他”后填写具体要求。

据介绍,通勤定制公交专为满足乘客早晚交通高峰出行需求,可由乘客选择上下车地点。但停车点减少后,“拼公交”交了比普通公交贵至少6倍的钱后,上下车还要多走约2公里左右。乘客李女士家住历下区棋盘街小区去堤口路附近上班,去历下区乘车则要到历下大润发

或解放桥站,李女士虽然也想定制,但她告诉记者“不大划算”。

家住高新区的张先生则认为,高新区普通公交在设置上至今没有达到基本出行需求,即便开通了定制公交,自己家离上车点有两公里左右,这两公里如何解决也成了他犹豫的原因。在张先生看来,高新区最近几年新增的线路不多,直达市内的线路更是屈指可数,与其花钱打造定制公交,还不如实实在在地解决普通公交不足的现状。

据本报记者了解,定制公交选取的上下点与家庭、单位都有一定距离;而在无法保证所有乘客上下点一致的前提下,最后一两公里势必会成为阻碍。采访中,不少市民认为,定制公交的概念很新颖,但线路的规划和开通不能离开济南交通的现状。在普通公交还没有达到“公交都市”的事实面前,定制公交有些超前。



服务平台网页截图



28日上午,平台刚启动不到1小时,已有6人递交了乘车申请。见习记者 王皇 摄



公交公司公布的定制公交乘车卡样稿,近期将向市民征集设计方案。见习记者 王皇 摄

首批142辆新“的士”已上路

本报10月28日讯(记者 任磊) 新型计价器、智能顶灯、带导航屏的新款GPS……这些都是泉城新“的士”的全新配置。28日,记者从济南市交通运输局了解到,今年济南市将更新1699辆出租车,更新后的新车配置将全面升级,首批已经有142辆新车上路运营。

据悉,为从源头上遏制套牌车上路,需要更新的车辆必须按规定改色后方可退出市场。而对更新的出租汽车也提出了更高的要求。特别是营运

设施将采用新型计价器、智能顶灯、新款GPS车载终端等设施,并且实现前端设施信息交互,后台海量计算刷新的初级云平台。

更新后的出租车,将实现GPS、计价器、顶灯、车辆唯一识别,即四者必须统一匹配,并专属在一辆出租汽车上使用,防止丢失被盗,保障了的哥的人身和车辆安全。而新型计价器指纹识别功能,有效避免无上岗证人员驾驶车辆。的哥的指纹信息将被采集注册,然后存储到应驾车辆的计价器内。只

有确认的哥本人的指纹信息,计价器才能正常工作。

高峰时间打车难已经成为城市难题。如果拼车,计价器又不能为多位乘客分别计价、打票。新型计价器将新增长途、包车、约车、合乘按键打票功能,解决了乘客拼车不能打票的难题。

经常打车的人都有这样的经验:出租车运营状态的灯牌比较小,眼神不好的乘客得等到车辆行驶近了才能看清车辆状态。而有的乘客没有留出出租车小票的习惯,如果在出

租车上丢了东西,寻找失物非常麻烦。新的智能顶灯可以帮乘客解决这些问题。

新型智能顶灯将多方位显示车辆运营状态信息功能。即空车、载客、暂停、电召显示状态;显示企业名称、品牌车队名称、出租汽车驾驶员服务等级;显示车辆年审状态;显示结算方式;显示夜间调价,即顶灯显示月亮图形。

更为高科技的是,还增加了红外摄像功能。将为上下车的乘客拍摄留证,保障乘客权益。