

部分路口混合放行 这么走有人觉得乱

交警称试验证明这是最佳方式



四平路穿过东风街路口为直行左转同时进行。

本报10月30日讯(记者张焜)近日,有市民向警方反映市区部分路口混合放行,导致道路通行秩序混乱。30日,记者从潍坊市交警支队交通警察公共关系办公室了解到,对市民反映的问题,交警支队设施大队负责人表示,就目前路况,经过多次试验,这已经是最佳通行方式。

近日,有市民向警方反映,四平路与胜利街、东风街的两个交叉路口处,因为南北方向直行和左转混合放行,导致道路通行秩序混乱。此外,新华路与民生街路口也有类似的情况。一些市民希望警方能够想办法解决这一问题。

对此,30日下午,潍坊市交警支队设施大队专门进行了情况解释。设施大队大队长徐金栋告诉记者,四平路与胜利街、

东风街的两个交叉路口,处于潍坊市繁华路段,来往车辆较多。为了缓解这条道路及附近和平路、潍州路上的交通压力,警方也多次进行了调研、试验,甚至邀请上海的专家实地考察帮忙出主意。就目前的路况来看,南北方向混合放行,已经是最佳的通行方式了。

徐金栋说,警方曾试验过直行左转分开放行,四平路设置单行道等方式,发现道路堵塞经常非常严重。有时在胜利街路口东侧招商银行、潍坊银行的车辆根本无法出入。有时则直接影响到交通压力本就已经很大的潍州路和和平路。如果混合放行,虽然看起来秩序很乱,但通行率要高很多,加上路面巡逻民警及时控制,反而发生事故并不多。

记者了解到,四平路路宽

大约在15米左右,胜利街宽约28米,而东风街宽约36米。东风街和胜利街的车辆一旦进入四平路,很容易造成四平路车辆拥挤。

在四平路与东风街交叉路口,设施大队综合室主任杜明告诉记者,如今南北方向绿灯时间是50秒左右。如果直行和左转分开,直行至少需要40秒,左转至少需要30秒,一个绿灯一次性一般只能放行15辆到20辆汽车,很难满足四平路的

车辆通行。而东西方向的左转汽车,还需要再等东西直行放行的40多秒时间后才能左转。也就是说,有些车辆想从东风街左转进入四平路,可能需要等待2分钟的时间,那么东风街的车辆拥挤可能会严重,影响到潍州路、和平路等道路的正常通行。

对于新华路与民生街路口的混合放行,杜明解释说,该路口主要考虑的是如果南北直行车辆较多,新华路绿化带会阻

挡右转弯车辆,导致道路堵塞。时间长了,会影响到新华路佳乐家门口的通行效率。因此,按照目前的道路规划建设,警方只能采取混合放行、民警执勤指挥的管理方式。

潍坊市交警支队交通警察公共关系办公室民警表示,市民如对交通管理还有疑问或建议,可与该办公室联系沟通。警方将逐一回复并将部分问题公开解答,也希望市民们出行能够更加谨慎慢行,注意安全。

相关链接

特殊路口特殊走法

有的路口先左转后直行

30日,记者从潍坊市交警支队设施大队了解到,潍坊市的通行方式一般都是先直行后左转,但为保障通行效率,少数特殊路口上也采取了不同的方式。在福寿街、清平路和安顺路三条道路的交叉路口处,有的信号灯是先左转后直行,希望市民谨慎慢行。

30日,设施大队一中队中

队长陈建平告诉记者,福寿街和清平路路口、福寿街和安顺路路口以及安顺路与清平路路口,三个路口大致形成了一个直角三角形,路口间的最长距离不到百米。如果三个路口的所有信号灯都设置成先直行后左转,会导致一些车辆在等完一个红灯通过一个路口后,很快就会遇到第二个红灯,大大

降低通行效率。

由于该处地段较为偏僻,来往车辆并不算多,为了提高通行效率,警方将部分信号灯调整为先左转后直行。这样,一般等一个红灯进入该区域后,不会刚起步就遇到第二个红灯。

本报记者 张焜

齐鲁晚报校园小记者是齐鲁晚报指导的公益性团体活动,以“好新闻助孩子快乐成长”为宗旨,以齐鲁晚报为依托,以新闻知识辅导为基础,以社会实践活动为手段,帮助青少年提高语言表达能力、社会交往能力,增强新闻观察能力、写作拍摄能力,全面提高综合素质,适应未来社会发展需求。

在这里您的孩子将得到潍坊最权威、最全面、最高端的学习,报名可获专业文化课、写作、书法、摄影、播音主持、舞蹈形体、社交礼仪等方面的培训,专业记者现场采访指导,采访结束后将选出优秀作品刊登在本报。

10周岁以上在校学生,身体健康、品行端正、爱好广泛、热心公益活动者均可报名

同时面向潍坊招募合作单位,教育培训、房产、汽车、保险等行业优先。

热线: 8538710 8538722 15965023866 13573629251