

# 出租车起租价调整为6元

## 并将首次实行“时距并计”,同时取消燃料附加费

本报记者 李泳君  
本报通讯员 孙蕾

本着合理补偿出租汽车运营成本、保证出租汽车正常运营,同时兼顾乘客承受能力的原则,经过成本监审和社会听证,枣庄市依法对客运出租汽车运价进行规范调整,起步价调整为6元,取消燃料附加费等几项人为操作性强的收费项目,全面实行打表计费。

### 两公里之内6元,取消燃料附加费

30日,记者从枣庄市物价局获悉,随着城市的发展,出租车行业与市民的出行越来越密切相关,也越来越受到高度关注。为理顺枣庄客运出租汽车运价结构,减少驾乘纠纷,弥补车用天然气价格上涨对出租车行业运营成本的影响,枣庄市物价局根据《价格法》等规定和国家发改委通知精神,调整出租车起步价为6元。

在枣庄市客运出租汽车计程租价表中,记者注意到,本次调整出租车起租价为6元/2公里(含2公里),其基本运价为1.5元/公里(2公里以上);空驶费为单程载客超过6公里部分,基本运价加收50%;低速行驶费为时速达不到12公里,每公里加收0.2

元。同时,其夜间加成为晚22时至次日早5时内加20%(不含5时),其等候费为0.5元/分钟,出租车可免费等候5分钟。

另据记者了解,其发动机排气量为1.6L-2.0L(不含2.0L)的车型,时距并计,实行100米计费,运价收费采取舍3保5进8的收费模式(以角为单位,0至3舍去,4至7取5,8至9进1);过收费渡口、桥梁、隧道、公路时付出的费用,因乘客原因发生的看车费等,由乘客承担。

此次出租车运价调整,在调整运价水平的同时,着重对以往的运价结构进行理顺、规范,使出租车计费更加科学、合理、易于操作。

### 突破“计距计价”,首次实行“时距并计”

记者了解到,本次调价最突出的一个特点就是,突破“计距计价”,首次实行“时距并计”。

近年来,随着城市经济发展和人民生活水平不断提高,城建区域不断扩大,城市机动车数量迅速增加,城市道路资源难以满足车辆发展需要,道路拥堵现象日益严重,堵车耗时降低了运输效率,增加了营

运营成本。

“单一的‘计距计价’没有考虑堵车因素,于是人流高峰期时就出现了市民打车难、司机抱怨的现状,实行‘时距并计’充分考虑了时间和距离的双重因素,将有效地缓解这一问题。”枣庄市物价局的工作人员表示。

据悉,本次调价将取消人为操作,实现全面打表计费。取

消燃料附加费,取消雨、雪、雾天气或道路泥泞有碍车辆正常行驶收费和“去零取整”等人为操作性强的收费项目,全面实行打表计费,采取舍3保5进8的收费模式(以角为单位,0至3舍去,4至7取5,8至9进1),计程表显示的金额即是乘客最终支付的打车费用,让老百姓明明白白打车,驾驶人员简简单单收费,减少驾乘纠纷。

### 简化出租计程分段,出城租车不再议价

目前,枣庄市出租车行业为划区经营,很多市民反映,一旦要求出租车跨区行驶,很多出租车驾驶员会拒绝“打表计费”,而采取“议价”方式,出现驾乘纠纷。

此次运价结构规范,将过去的分段计价“运距在2公里以上3公里以内(含3公里)的,统一为1元;3公里以上至5公里(含5公里)的,普通车型(发动机排气量不足1.6L)1.2元,标准车型(发

动机排气量1.6L-2.0L)1.5元;运距在5公里以上的,普通车型1.5元,标准车型1.8元”简化为“运距在2-6公里(含6公里),标准车型(发动机排气量1.6L-2.0L)的1.5元/公里;运距在6公里以上部分加收50%空驶费”,引入“空驶费”概念,既适应枣庄市城市化进程,减轻了出租车远程行驶的经营压力,避免“远程议价”,也保障了消费者权益。

目前,枣庄市现行出租车运价标准为2006年制定。近年来,伴随着油价、天然气价格、保险等各种费用的增长,车辆的更新升级,以及城市的发展、物价总水平的上涨,出租车经营者的压力也有所加大。据介绍,适时调整出租车运价结构,保持运价政策基本稳定,既保证了枣庄市出租车行业的合理利益,维护行业健康长效发展,也保障了市民生活水平的改善。



路被堵,居民出行困难。本报记者 杨兵三 摄

## 枣庄缓刑男子 跨市到微山矫正

### 此为首例跨市社区矫正人员

本报枣庄10月30日讯(记者于鹏)“在矫正期间,我一定好好接受矫正,服从管理,积极改造做一个合法、守法公民。”社区矫正人员马某说道。28日,在台儿庄、微山县司法局社区矫正干部的见证下,从台儿庄区移交到微山县的社区矫正人员马某,进行了入矫宣告,开始了新的社区矫正。

据了解,马某是台儿庄区马兰镇某村村民,因犯盗窃罪被济宁市微山县人民法院依法判处有期徒刑一年,缓刑二年。马某依期到马兰屯司法所报到登记时,向司法所干警反映,其现在居住工作在济宁市微山县留庄镇,不想放弃在微山的工作,所以希望能够在微山县接收刑罰。

在了解马某情况后,司法所干警到马某家中详细询问了马某的工作和生活状况,出具了同意变更居住地征求意见函。随后,台儿庄区司法局收到了微山县司法局关于同意接收马某变更居住地的申请书意见函回执。据了解,马某是首位跨市的社区矫正人员。

在入矫集中宣告教育仪式上,社区矫正人员进行了庄严的宣誓。社区矫正工作人员宣读了社区服刑人员的判决书、执行通知书等有关法律文书的主要内容以及社区矫正期限,并宣布了社区矫正人员应当遵守的规定和依法享有的权利和被限制行使的权利以及矫正小组人员组成及职责,并由社区矫正人员当场签名确认。

## 路真堵了,居民出行犯难

### 街道办称是历史遗留问题,路何时疏通要看情况



本报枣庄10月30日讯(记者杨兵三) 崔庄村堵路十里泉社区的情况又有进展。30日一早,起来上班的居民时候,小区的出去路真被堵上了。

30日早9点左右,记者再次来到十里泉社区,记者看到,小区西侧的路口被土及其他建筑废弃物堵上了,土墙高约1米左右,汽车、自行车都无法通行。小区居民告诉记者,在小区的东侧有一条拆迁完没有修整的宽

约2米左右的废弃小路,汽车要小心才能勉强出去。居民李先生告诉记者,如果是新手,从这条路肯定开不出去。由于着急上班,社区居民并没有停下来与村民争吵,都急忙从社区东边的小路出去了。社区一位居民对于村民堵路一事愤愤不平:“我们和村民之间没有任何利益关系,他们的问题应该找房地产开发商或村委会解决。”

有村民告诉记者:“今天只封了一条路,如果还不能解决问题,明天将会把小区通往外面的另外一条路堵上。”社区居民李先生告诉记者,如果另一条路也被堵上,居民将无法出

去,会严重影响居民的工作和生活。

随后,记者来到光明路办事处,办事处的一位工作人员告诉记者,崔庄的问题属于历史遗留问题,十里泉社区是在2006年进行开发的,由于当时的开发商已经跑路了,当时的账目及其他材料被法院封存了,现在还没有解冻,现任的村书记刚上任一年多,对于当时的具体情况并不是特别了解。对于堵路的问题,办事处工作人员告诉记者,现在已经跟村里的村书记进行了沟通,但是对于能不能把已经堵上的小区道路疏通,则要看村里与村民的沟通情况。

## 入户盗窃抢劫 团伙三人被判刑

本报枣庄10月30日讯(记者李泳君 通讯员 王浩) 近日,台儿庄区法院对范某某等侵害弱势群体的抢劫、盗窃犯罪案件进行了公开宣判,一入户盗窃团伙三人分别被判有期徒刑十年到十五年不等。

经审理查明,自2011年12月至2012年3月份,被告人范某某、曹某、孙某某等人交叉结伙,在枣庄市台儿庄区、峰城区等地多次入户抢劫、盗窃农户家禽、家畜,作案对象主要是村居边缘的独居老人,抢劫、盗窃财物数额巨大,严重危害了弱势群体的合法权益,对农村的和谐稳定造成了恶劣的影响。

台儿庄区人民法院依照《中华人民共和国刑法》相关规定,以抢劫罪、盗窃罪判处被告人范某某有期徒刑十五年,被告人曹某有期徒刑十三年,被告人孙某某有期徒刑十年。

近年来,随着侵害弱势群体和涉农案件的增多,台儿庄法院在审判执行中特别关注弱势群体的利益和维护农村稳定,多次集中开展对涉弱和涉农犯罪的专项打击,取得了显著实效。本案的审判,有效地打击了犯罪分子的嚣张气焰,维护了弱势群体的合法权益,为农村生产生活营造了和谐稳定的社会环境。