

首条通勤定制公交今起预定

从领秀城北门到齐鲁软件园,将于11日开通,单程票价14元

本报11月3日讯(记者 孟燕) 记者3日从济南市公交总公司获悉,具备开线标准的首条通勤定制公交拟于11月11日开通,线路从领秀城北门到齐鲁软件园,单程票价每乘次14元,4日起,市民可进行预定。

济南公交相关负责人表示,自10月28日济南定制公交信息服务平台开通以来,面向社会公开招募乘客,报名人数已达2059人。根据前期客流调

查情况,目前具备开线标准的首条通勤定制公交线路已设计完毕,并上线公示。

据悉,首条通勤定制公交命名为“通勤1号线”,拟于11月11日开通,始发站为领秀城北门公交站牌,终点站为齐鲁软件园公交站牌。“截止到2日,这条线路共有23人报名,达到20座16人的开线标准。”该负责人强调,线路途经二环南路、二环东路、旅游路、舜华南路、舜华路,一站直

达,单程线路长度20.8公里。

3日下午,记者登录济南定制公交服务平台,“拟开通线路——乘客预定”中已经有了通勤1号线的信息,市民可在线填写信息进行预定。“早上7点20分发车,下午5点50分发车,在考虑了堵车等各种因素后,预计到达时间分别为上午8点15分、下午6点50分。”

据悉,通勤1号线单程价格14元每人每乘次,整月预定享受

九折优惠,为单程12元每人每乘次。市民可登录www.jnyry.cn,点击“定制公交”板块,在拟开通线路板块提交预定信息。在接到短信通知后,凭短信通知到指定地点办理预定手续,请携带1寸彩色照片1张。

接受预定时间为11月4日到8日。公交部门将优先保证整月预定早晚通勤公交的乘客需求,再保证非整月(剩余天数)早晚预定的乘客需求。

头条链接

请您设计首张定制公交乘车卡

本报11月3日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者3日从济南市公交总公司获悉,为纪念定制公交开通,公交部门将联合本报公开有奖征集首张定制公交乘车卡设计方案。

根据征集方案要求,设计内容健康、积极向上,风格简洁流畅,便于识别。乘车卡版面设计方案应充分展现济南泉水文化、济南公交元素(外观设计时必须要有“济南定制公交”字样和济南公交LOGO)。乘车卡设计方案除考虑到外观的一致性外,还需考虑印刷广告图案的可行性。乘车卡卡面设计分为正、反两面(尺寸为:8.5cm×5.4cm)。

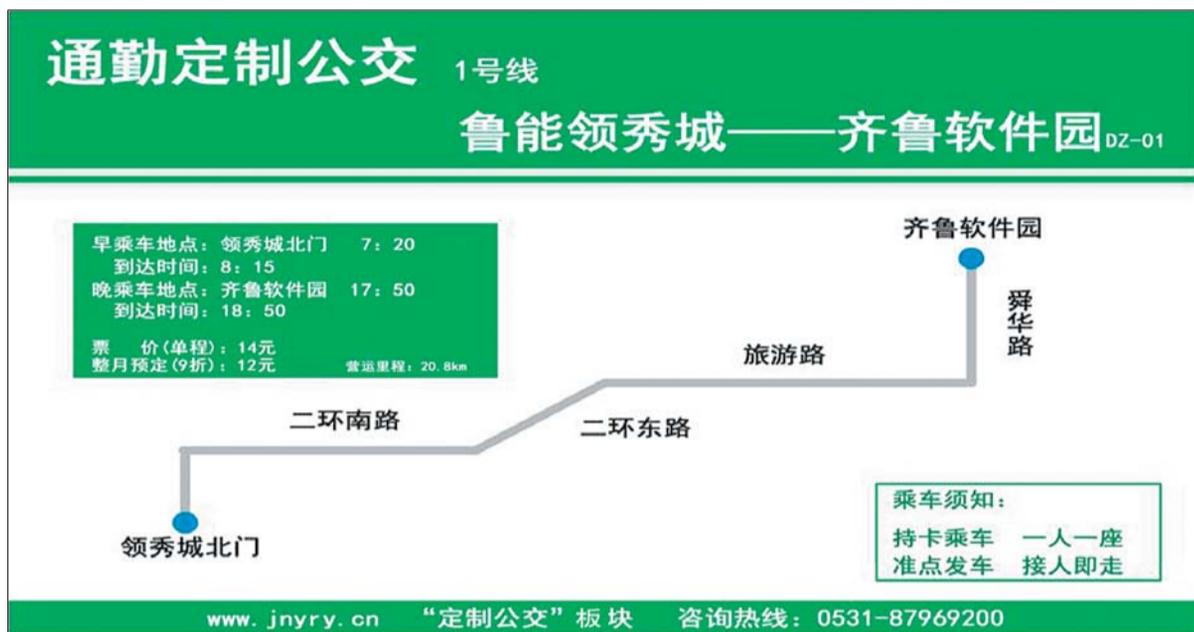
正面内容包括线路名称、乘客姓名、乘车地点、乘车时间、途经站点等乘客及线路相关信息;在右上角预留1寸照片大小的空白区域。注明济南定制公交信息服务平台地址(www.jnyry.cn“定制公交”板块)和定制公交服务热线(0531-87969200)。反面内容包括乘车须知及相关说明。

据悉,设计征集范围面向全市市民公开征集;征集日期为2013年11月4日—11日。如果您有好的设计方案可以发送电子邮件到jngjlygs@163.com(邮件主题请注明“济南定制公交乘车卡设计方案”字样)。咨询电话:0531-87969060

作品稿件仅限电脑稿件,作品尺幅为A4标准大小,格式为高质量JPG格式文件(分辨率为300像素以上);投稿联系人、联系方式、创意文案说明作为邮件内容,以高质量JPG格式电子文件作为附件。

获奖稿件将在媒体公示,其中一等奖一名,奖金为2000元;二等奖一名,奖金为1000元;三等奖一名,奖金为500元;参与奖十名,将获济南定制公交纪念品一份。

按照要求,设计方案应为原创,并保证此前未以任何形式、在任何领域公开发表。设计方案或任何用于创作参选作品素材,均不得侵犯第三方的任何著作权、商标权、专利权或其他权利,不得触犯相关法律法规。



通勤1号定制公交线正在接受预定。(济南公交供图)

延伸调查

本报记者 孟燕

从9月份起,济南不少大型社区居民就盼着能早日开通到家门口的定制公交。首条通勤定制公交线路设定从领秀城北门到齐鲁软件园,但是单程票价14元让不少市民觉得有点贵。

14元是咋算出来的?

家住领秀城,在高新区工作的尹先生一直关注通勤定制公交的消息,虽然车马上要开到家门口了,单程14元的票

每天往返28元路费有点贵

价让他有点难以接受。每天往返需要28元,一个月按20多个工作日算,即使打9折也需要500多元,这对普通工薪阶层来说,出行费用有些高了。

单程14元的票价怎样算出来的呢?济南公交相关人士表示,定制公交收费采用分段式票价方式,乘车费用=每乘次费用×2×预订天数,整月预订乘客可享受9折优惠。具体来说,45座旅游客车每人每乘次收费标准(单程)为:15公里(含)以内6元,每增加5公里(含)以内增加3元;20座中巴每人每乘次收费标准(单程)

为:15公里(含)以内8元,每增加5公里(含)以内增加3元。

“我们经过反复实地测量,通勤1号线单程线路里程20.8公里。”该人士表示,20座中巴15公里内8元,加上超出5公里3元,最后0.8公里也按3元计算。

主要吸引驾车一族

住在领秀城的王女士表示,按照每百公里油耗10升,每升汽油7.5元计算,她开车一天的油费在30块钱左右,和乘坐定制公交差不多。“主要是比私

家车方便一些,不用辛苦开车,还能休息,比较舒适。”

济南公交一位内部人士表示,决定定制公交票价的有固定成本(购车款、保险、购置税)、折旧费、耗油量、人工成本、修理费、里程等。定制公交提供高端服务,能为手机充电、提供免费报纸和WIFI网络等,舒适度高,服务好,所以价格肯定不能和普通公交相比。“比打车便宜多了,主要吸引中高收入的驾车一族,他们对价格不太敏感,定制公交肯定会缓解交通拥堵和减少空气污染有利。”该人士表示。

9条新开公交线路本月将陆续开通

本报11月3日讯(记者 孟燕) 记者3日从济南市公交总公司获悉,在9月底济南公交拟开通10条公交线路并广泛征求市民意见的基础上,公交部门进行完善后,对9条拟开通的公交线路和拟调整的2条线路方案进行公示。相关部门审批后计划于月底前陆续开通。

5条新开线路 填补公交空白

- 一、首末站:全福立交桥北—标山北路
途经路段:二环东路、小清河北路、航运桥、滨河南路、标山路、标山北路、济泺路;
线路长度:8.0公里;
线路功能:解决了联发河畔、鑫苑名家、石桥小区、清河园小区等居民的出行,填补了滨河南路、标山南路、标山北路公交空白共约5.2公里。
- 二、首末站:孙村环线
途经路段:春晖路、春博

- 路、飞跃大道、春晖路;
线路长度:14.4公里;
线路功能:满足孙村片区内居民及吉利汽车、青年莲花等厂区的出行需求。
- 三、首末站:建大新校区—高新区管委会
途经路段:世纪大道、凤歧路、工业南路,然后单向沿颖秀路向南、天辰路向西、舜华路向北至工业南路向东恢复原线;
线路长度:8.6公里;
线路功能:解决了市民集中反映的建大花园、恒生伴山等小区的公交出行问题,填补了凤歧路南段公交空白约2.2公里。
- 四、首末站:公交驾校—会展中心
途经路段:凤凰路、龙奥北路、奥体西路、旅游路、浆水泉路、荆山路、二环东路、舜耕路;
线路长度:20.3公里;
线路功能:连接了会展中心、千佛山、龙奥大厦等节点,解决了军安和平山庄、仁和小

- 的居民出行需求,填补了开元隧道的公交空白约1.8公里。
- 五、首末站:腊山立交桥南—山东联通培训中心
途经路段:二环西路、刘长山路延长线;
线路长度:7.4公里;
线路功能:连接了经十西路、二环西路和刘长山路延长线,解决了安置三区、魏华庄、任家庄等小区的居民出行,填补了刘长山路延长线公交空白约4.9公里。

4条“社区公交” 破解最后一公里

- 一、首末站:公交姚家车场—盛福花园
途经路段:解放东路、奥体西路、康虹路、奥体中路、中林路;
线路长度:5.8公里;
线路功能:服务盛福公租房,满足绿城百合、盛福花园、紫御东郡等小区居民的出行。
- 二、首末站:姚家庄—转山

- 西路南口
途经路段:浆水泉路、经十路、转山西路、旅游路、洪山路;
线路长度:4.2公里;
线路功能:填补了洪山路、转山西路北段公交空白,进一步方便了下井庄、银座花园等沿线小区的居民出行。
- 三、首末站:黄岗—匡山立交桥南
途经路段:黄岗路、济齐路、幸福街、二环西路;
线路长度:4.3公里;
线路功能:填补幸福街部分路段公交空白约1.0公里,解决泉城花园、外海西子城市花园等小区的公交出行问题。
- 四、首末站:领秀城西—领秀城西
途经路段:领秀城、舜耕路、八里洼路、玉函路、英雄山路;
线路长度:9.3公里;
线路功能:加强英雄山路、玉函路和舜耕路走廊间的联系,方便了领秀城、玉函小区、南苑小区等沿线居民的出行。

公交调线

K93、152路 将调整走向

同时,结合新公交线路开辟,为进一步调整优化公交线网,方便市民出行,拟调整优化K93路、152路公交线路走向。

为填补土屋路东段公交空白,拟调整K93路,从而满足土屋路沿线居民出行需求。调整后,沿土屋路向东、舜耕路向南、玉函小区南路向西、玉兴路向北至土屋路向西恢复原线。

结合新线路的开通,拟调整152路线路走向,从而方便洪山路和转山西路沿线居民的出行。152路调整后,由东八里洼开往转山西路南口,沿经十路向东、洪山路向南、旅游路向东、转山西路向北、经十路向西恢复原线。