

2013.11.4

星期一

潍坊天气

今天:云转阴有小雨,偏东风2-3级,6℃-14℃  
明天:阴有小雨转多云,东北风2-3级,8℃-18℃  
(潍坊气象台提供)

# 今日潍坊

齐鲁晚报  
www.qiwb.com.cn

新闻有奖热线

8538711  
8073110



## 机关单位清理超标办公房

### 超标的往往是直属单位领导

本报11月3日讯(记者 张浩)日前,在“纠四风”背景下,省内多地不少机关单位对超标办公用房进行自查和整改,对包括一把手在内的领导按标准压缩办公用房,潍坊不少单位也正在进行整改。3日,记者了解到,早在一年之前,潍坊已有不少部门已经按标准压缩了办公用房。

最近一段时间你如果到机关单位办理业务,可能会碰到热火朝天的“搬家”场面,并不是远距离的搬移,而是由大办公房挪进了小办公室,或者是在原本一

个人的办公房里再添一个人。“包括一把手在内的领导,都得按标准来。”11月1日,一机关单位工作人员介绍说,他们已经陆续忙活一周了,调桌子、搬电脑,有的甚至还要整改线路,为的就是按标准对办公用地进行整合。

记者了解到,2009年公布的《党政机关办公用房建设标准》中,对中央和各级地方党政机关领导干部办公用房的使用面积有极其详尽的规定。涉及市级及直属单位的人均办公

面积规定为“市(地、州、盟)级正职每人使用面积32平方米;市级副职每人使用面积18平方米;直属机关局(处)级正职每人使用面积12平方米;直属机关局(处)级以下每人使用面积6平方米。”

在与多名公职人员的交流中记者了解到,办公用房超标的往往是一些直属单位的领导层。“办公室基本上没动,本来就挺挤的。”一位直属单位的公职人员告诉记者,他们单位具体负责工作的普通公职人员办公环境

本来就比较紧张,这次整改也主要是针对单位的领导层。

有些单位是最近才开始整改,有的则在一年前就已经搬进了小办公室。阳光大厦是目前政府直属部门集中办公的地方,从去年年底就有部门入驻办公,在今年三四月份之前各部门分批进驻。直属单位副局长以下都集中在一个大厅工作,每人一个不到两平米的办公桌,副局长以上有单独的办公间,但面积也很小。即便是局长办公室,在放了一个办公

桌、一个书柜和两把椅子后,“进去仨人就显挤”。

对于整改后空出来的办公室,多数人并不知道要做什么用,“以后可能做阅览室,现在就先空着。”为了应付检查,也有单位进行形式上的变通,比如增加办公桌但无人在此办公。同时也有公职人员反映,因为工作性质问题,有些单位需要接待来访群众,经常会出现一屋子来十多个人的情况,“人多一吵,同一个屋的就没法办公了。”

## 五天累计借车突破8.4万人次

### 各站点24小时监控系统正在陆续安装

本报记者 张浩 刘蒙蒙

市区公共自行车系统自10月29日零时开始试运行,11月3日,记者从潍坊市公共自行车管理中心了解到,市民骑车热情高涨,5天来的累计借车次数已经突破8.4万人次,累计骑行时间超过44万小时,人均骑行达到31分钟。同时也出现了恶意破坏公共自行车设施的不文明行为,为此各自行车站点24小时监控系统正在陆续安装。

### 各站点情况, 监控室一目了然

从10月29日开始,街头或红或绿的公共自行车成了一道风景。记者从潍坊市公共自行车管理中心获悉,试运行首日,累计借车次数达11041次,第二日增长到16432次,第三天借车车辆18114次,截止2日,累计借车次数已经突破8.4万人次,平均骑行时间也由第一天的12.8分钟增长到31分钟,市民的骑车热情可见一斑。

11月1日上午,在公共自行车管理中心的监控室内,10名接线员不断的接听市民和工作人员的反馈电话。已经安装监控的站点影响实时的传到大屏幕上,可以清晰的看到市民借、还车辆。同时用五种不同的颜色显示着各个站点自行车的放置情况。

记者在现场看到,当日9:35分,潍坊汽车总站、四平路联通大厦、四平路风筝广场等站点地因车辆多而显示为红色,民生街白浪河,第二人民医院,奎文区政府等站点车辆少显示为浅蓝色。常州永安公共自行车运营有限公司潍坊分公司总经理李品三介绍说,当标志显示鲜红色和浅蓝色时,说明站点的车辆已经大于80%和小于20%的载桩量,这时会派巡查人员进行处理,保证市民能及时取、还车辆。

有市民称有的站点附近停放一些被钢丝绳捆绑的公共自行车,李品三称,这些站点用车率比较频繁,捆绑的自行车是作为备用,这样可以及时补充,节省了调运时间,为市民出行提供了方便。



胜利街金马路一站点处十几辆自行车捆在一边,工作人员介绍说这是为了方便随时补充。

本报记者 张浩 摄



在监控室内,工作人员在不停地接受来自各站点的反馈信息。  
本报记者 张浩 摄

### 损坏自行车,更多是因好奇心

1日,潍坊市公共自行车管理中心也通报了试运行期间发现的不文明行为。试运行首日,樱前街一站点有车辆停车时撞坏了三辆自行车和两个停车电子桩。在虞河路上,另一站点的电子屏幕被破坏。潍坊市市政局市政设施科郭光耀科长介绍说,恶意破坏是少数,不少市民是因为好奇无意中损坏了自行车和车桩。在上着锁的车上来回的晃动,

这是出现比较多的情况,但这样不管是对车身还是车桩都有损害。再者就是不文明骑行,“骑着公共自行车闯红灯、逆行”。

为了更好的维护公共自行车的运行,除了安装监控设备之外,派出巡查员划片巡检之外,管理中心还将联合执法部门对公共自行车进行监管。郭科长表示,推行公共自行车是一项便民的好

事,希望市民能自觉爱护,如果发现故意损坏自行车的不文明现象,可拨打400-0636-776进行举报,也可以拨打12345市长热线或12319市政热线反映情况。对于严重损坏公共自行车的,市民可以拨打110报警,将由公安部门介入,根据《中华人民共和国治安管理处罚法》的有关规定进行处罚。

### 安监控需接电,望附近市民配合

为保障公共自行车正常运行,各个自行车站点都将安装监控设施,记者了解到,已经安装监控设施的站点有100多个,安装进度慢主要是因为监控设施需要不间断供电,然而,在接电过程中存在许多困难。

潍坊市市政局市政设施科郭科长介绍说,因为红外高清监控摄像头需要220V电压24小时通电,这就需要从站点周围的商铺和居民区内接入电源,“需要一家一户的谈,从而使得安装进度一下子慢了下来”。郭科长表示,城市公共自

行车是一项利国便民的民生工程,更是体现一座城市文明程度的重要指标,这项工作目前得到了绝大多数市民的理解和支持,接下来,我们会跟提供电源的业主继续协商,并签订合同,按照合同支付电费。