

公厕开放一个月半数“很受伤”

公共设施方便大家,请您“手下留情”



望岳东路一公交站牌玻璃被打碎。 本报记者 王世腾 摄

本报泰安11月3日讯(记者 王世腾 通讯员 周民)

10月9日,泰城67个公厕改为每天全时段免费开放,不到一个月时间里,半数以上遭人破坏。破坏公共设施的类似情况不在少数,不到一年时间泰城有30多块公交站牌不翼而飞。每年冬季,环卫处大约有200个以上垃圾桶被烧毁。

“改为24小时开放后,确实让市民如厕更方便了。”泰安市环卫处工作人员说,10月9日起,泰城67座公厕更改开放时间,由春夏秋冬分时间开放,改为每天24小时免费开放。但是不到一个月的时间里,政策涉及到的公厕,有半数以上都遭人破坏。“白天有工作人员养护,晚上就管不了了。深夜经常

有喝醉的人踹坏厕所供水设施、大便池和小便池。”

和公厕遭受同样命运的,还有路边的公交站。11月3日,记者在望岳东路边看到,路东侧的一个公交站牌玻璃被打碎。虽然地上的玻璃残渣已经被清理,但是站牌上的玻璃豁口非常锋利,影响乘客的安全。

“因人为破坏,风吹日晒,每个月要换五张线路图。”泰安市公交公司调度中心工作人人员说,6路和17路的“西黄村”站牌,每次换了新线路图,第二天就会被人撕去。此外,1路车泰开附近站点也存在这种情况。

在城乡结合部,刚安上的站牌过几天就不翼而飞。老泰莱路的33路站牌今年总共安了

三次。今年4月份,在“农业机械局”站和“唐庄”站,公交公司都安了站牌,但到6月份沿街查找时,发现两个站牌不见了。“从年初到现在,泰城共丢了30多块铁制站牌。”工作人员说,因为没有执法权,公交公司看到丢失的站牌后,只能自个花钱补上。

“每年冬季,至少有200多个垃圾桶被烧毁。”泰安市环卫处工作人员说,每到冬季,居民把烧剩下的煤球、木炭、未熄灭的烟头、未点燃的鞭炮扔到垃圾桶,容易引燃桶里的垃圾。“每个垃圾桶成本在300多块钱左右,烧了多可惜。”工作人员建议,市民扔烟头时先把烟头掐灭,煤球、木炭先捣碎,确定熄灭后再扔到垃圾桶。

骑行万余公里倡见义勇为 深圳志愿者泰安征集签名

本报泰安11月3日讯(见习记者 薛瑞) 去年3月15日,只身从深圳出发,途经158个地级市,400多个县级市,方德永骑行一万多公里。每到一座城市,他都坚持宣传见义勇为,弘扬正能量。11月2日下午,方德永在泰安天地广场进行演讲,并征集泰城市民签名。他的下一站是曲阜。

11月2日早8点,方德永在泰城一自行车俱乐部20位骑友陪同下,从市府路出发,沿东岳大街、龙潭路骑行到天地广场。泰安市公益志愿者协会工作人员和许多大学生志愿者来到活动现场。方德永在现场演讲时说,“冷漠可以传染,热情也可以传染。我们都应该学会在保护自己的前提下帮助别人,社会才会更温暖。”

数百位市民在见义勇为的横幅上签名,市民李阿姨说,“现在很多人太冷漠,社会应该有更多这种正能量。”刘东洋是泰城一名大三学生,她说,有时想见义勇为,但内心会有恐惧,也会惧怕别人的目光,“方老师带给我们的,是一种发自内心的正能量。”

方德永的车子加上行李重达130斤,车尾插着一杆小旗,写着“骑行全中国,宣传见义勇为”。他的行李有日常用品、帐篷、手绘地图和他在全国各地收集到的签名。

手绘地图上有中、东、西、北四条线。去年,他离任厂长,用不到一年的时间走完了中线,途经广东、湖南、湖北、河南、山西、辽宁、吉林、黑龙江等省份,地图上各地密密麻麻的邮戳。现在,他走的是东线。

“几位车友在济南和泰安交界处等着,把我接过来,帮我解决吃住问题。泰安人民很热情,让我有种回家的感觉。”方德永说,曲阜市的志愿者正在来泰安的路上,也会陪他骑行到曲阜,他要把宣传正能量之旅走到底。

骑行活动结束后,他要把收集的所有签名通过合法渠道上交全国人大,呼吁国家早日建立统一完善的法律,保障见义勇为者的合法权益。



方德永到达天地广场。 本报见习记者 薛瑞 摄