

**防患未“燃” 119互动消防系列活动**

主办:齐鲁晚报、山东省公安消防总队、济南市公安消防支队 协办:青岛亿和海丽安防科技有限公司

电动车晚上在客厅充电最危险

八成事故在充电时发生,劣制电池充电器是罪魁祸首



刘女士家住济南市十亩园小区,每天都要骑电动车到文化西路的医院上班,一天往返约5公里,每三四天就得为电动车充电。“晚上下班充电,第二天上班时拔下来,充十多个小时。”刘女士提问,“能多充一会儿是一会儿,这样有什么危险吗?”

为此,记者展开调查。



在省城一家店铺门口,有市民的电动车正冒雨充电。 本报记者 王兴飞 摄

本报记者 王兴飞 王倩

一充电就十几小时,放楼道里隐患大

记者了解到,像刘女士这样超时充电的现象十分普遍。“绿灯亮了可能是虚满,我一般都再充三四个小时,充17个小时的时候也常有。”燕山小区的一位居民说。济南市消防支队防火监督处高级工程师徐泉林表示,电动车电池过度充电,有可能引发电路故障,断开充电“靠感觉”的做法相当危险。

除了超时充电,夜间放在客厅充电也很危险。“八成事故在充电时发生,晚上客厅充电对很多人来说习以为常,但如果电路故障引发火灾,睡在卧室的人不易察觉,发现后就来不及逃了。”徐泉林说。

电动车扎堆在楼道口停放充电和空降充电同样不可取。在济南袁庄社区,不少住户从四五楼的窗户伸出电

线,接到楼下给电动车充电。“一个电瓶36斤重,我自己可拎不上楼,在楼下充电可以省不少事。”车主陈女士说。

徐泉林介绍说,“电动车燃烧时会放出猛烈明火和带剧毒的浓烟,这会堵塞逃生通道带来更大伤亡。”济南某小区曾发生火灾,一位居民在逃生时触碰到充电电线,引发触电。

电源时断时续,行驶中也可能着火

11月1日中午,300米长的佛山街南段竟有7辆电动车在户外“冒雨”充电,路过的市民和沿街商铺的店员对此习以为常。一家房产中介公司门口台阶上,三个电动车的电瓶正围着一个插座充电,店员表示,这样充电已经“习惯”了。

路过的小区居民大都说,电动车充电短路引发起

火、漏电只是“听说过”,但没见过。徐泉林表示,电动车带着充电器到处跑和雨中充电的行为都可能带来充电过程中短路失火的危险。“充电环境尽可能选在干燥通风处,这样利于散热。”

此外,电动车在行驶中也可能着火。济南电池网的技术员王先生说,这多数是电线短路引起。电池组间都

是用铜线连接,长期颠簸和碰撞、摩擦会致铜线表面塑料绝缘膜破损,一旦发生短路瞬间就会失火。

王先生提醒,行驶中如果感觉电动车电源时断时续就应注意了,这可能与车辆自燃不远了。“时断时续可能引起电池组发热破坏铜线绝缘膜,只要有一块电池短路,瞬间放电量就足以引发自燃。”

旧电池翻新贴标就流向市场

徐泉林说,购买劣质电池和充电器也是近两年电动车失火多发的重要原因。以48V的电动车铅酸蓄电池为例,目前市场价格约在五六十元,但不少网店和小的电动车维修点中却大量出售价格在三四百元的产品,这些产品没有品牌标识。

“一些不法商贩大量收购废旧电池,然后把一些可

以利用的废旧电池连接在一起组成新的廉价出售。”这些电池可能直接引发爆炸。

济南电池网的王先生也告诉记者,充电自燃多是由于电池线路老化,另一原因就是使用翻新电池。“废旧电池一般被拿来提取铅,也有不法商家和小作坊打磨掉这些废旧电池的标识后加以翻新,再次销售。”

王先生介绍,除翻新电池外,为增加利润,部分经销商还会选用劣质电池替代电动车原装品牌电池,这类劣质电池大都由经销商联系厂家生产并进行贴牌处理。

“我们建议市民购买电动车、电池和配套充电器时,最好购买市场上的品牌产品,这样产品质量和安全性才会有保障。”徐泉林说。

背景新闻

电动车超2亿辆 充电不当频起火

近日广州一栋6层高的居民楼发生大火。为传递孙子孙女被困的信息,一位老人从四楼跳下。孩子得救,60岁的她不治身亡。事后发现,起火原因与电动车电瓶爆炸有关。

10月11日,北京喜隆多商场发生火灾。当地15个消防中队、63辆消防车、300多名官兵奋战8个小时才扑灭大火。不幸的是,山东籍消防官兵刘洪坤和刘洪魁壮烈牺牲。事后初步调查,失火原因是一楼餐厅内一辆正在充电的电瓶车发生故障。

这样的事在我们身边也不鲜见。9月4日凌晨,济南沃家庄一自建出租房突发大火,一女租客不幸遇难。消防部门判定,火灾很可能是电动车充电短路造成的……

据了解,现在全国电动车保有量已超过2亿辆。省公安消防总队专家介绍,目前电动车市场准入门槛较低,车辆防火安全性能较差,电动车在充电、行驶、停放过程中均可能起火,极易造成人员伤亡和较大财产损失。为此,10月13日,山东省公安消防总队向各地下发通知,要求做好电动车火灾防范工作。

本报记者 王兴飞 王倩

安全提醒

加装安全锁 电池难散热

怎样防止电动车自燃?除了要购买正规品牌的电动车,消防专家提出三点意见和建议:

1.休息时一直充电危险。很多有电动车的居民,一到周末不出门,电动车停进地下车库,插上电源一两天不管它,直到周一上班前才会把电源拔掉。消防专家强调,这种做法不仅缩短电池本身的寿命,也会埋下火灾隐患。缺多少电就充多少电,千万别每回都充过头太长时间。

2.加装安全锁难散热。现在不少居民怕电动车被盗,充电时加装一道安全锁,把电池严严实实地捂起来。若是夏天,地下室本身就闷热不通风,安全锁一装,电池充电时产生的热量散发不了,加大自燃可能。

3.没人看管勿充电。电动车不充电的情况下,放哪里都无所谓。但充电时,最好还是把电瓶拿出来,在有人看管的情况下充电。

据信息时报

电动车 火灾分析

事故时间

夜间充电4个小时后最易起火

事故地点

在建筑首层门厅、走道或楼梯间内

事故隐患

充电:充上电倒头便睡,无人看管
电池:随意更换,劣质电池泛滥
改装:加装安全锁,电池难散热
自身质量:安全装置不合格,易短路

充电提示

8到10个小时就可充满电,连续充电超过12个小时,容易短路



一答题才知道好多习惯都不对

消防知识“好运竞答”首日近百人参加,答题就有机会拿大奖



本报济南11月5日讯(记者 王若松 实习生 于真)

“不答题不知道,自己平时的一些习惯竟然是不对的,以后真得多注意!”11月5日,参加完消防知识“好运竞答”的读者吴先生感慨。

5日,本报和消防部门联合推出的“防患未‘燃’”119互动消防系列活动推出的“好运竞答”项目一经启动就受到读者热烈欢迎。截至下午5点,百余人参与答题,他们来自省内各地各行各业,年龄最大的刘女士55岁,最小的高先生23岁。

家住济南二环南路的吴先生今年53岁,从事教育行业,平时也比较重视消防安全,“原以为能答得不错,没想到只得了76分,错了12道题,看来真得加强

一下消防知识的学习了。”吴先生答完之后,又对照答案梳理了一遍,纠正了很多日常生活中的错误认识。

看了他们的心得,您是不是也跃跃欲试了?从11月5日到11月8日下午4点,只要您登录齐鲁晚报网(www.qlwb.com.cn),进入网站上方的“好运竞答”栏目,就可以做题了。提高消防安全素质,还有大奖拿哦!

“好运竞答”设特等奖3人,奖品为消防安全应急箱

(市场价1980元);一等奖20人,奖品为家庭迷你应急包(市场价298元);二等奖90人,奖品为灭火弹、自救呼吸器、手摇式自发电手电筒任选一种(市场价168元);三等奖160人,奖品为逃生锤和保温毯任选一种(市场价58元)。

奖品均由“防患未‘燃’”活动协办方青岛亿和海丽安防科技公司提供,欲知奖品详情,可登录该公司网站(www.qdhaili.cn)查询。

身边有火患 就打96706119

电动车骑了四五年过电不正常,会不会有起火危险?小区街道晚上车停得满满的,能来看看是不是占用了消防通道吗?

5日起,您心中的这些困惑和担忧有人“管”了。一方面,居民可针对社区、楼道内存在的诸如占用通道、乱搭电线等隐患进行举报,工作人员会和消防部门现场进行查处;另一方面,居民对消防安全有什么疑惑、不解,也将安排消防官兵上门为您检查隐患、解疑答惑。

参与方式:拨打本报96706119热线进行举报,诉说困惑。您提出的问题一经消防部门核实处理,将获赠由“防患未‘燃’”活动协办方——青岛亿和海丽安防科技有限公司提供的手摇式自发电手电筒、灭火器、逃生锤等消防用品。

本报记者 尉伟 王兴飞 通讯员 王全军