

## 正能量之标准推动转型升级(二)

在东营经济技术开发区,有一家名叫博瑞制动的刹车片制造商同时成了大众、通用、丰田等汽车巨头的座上宾。其生产的1670个型号刹车片几乎覆盖了目前市面上你所能见到的所有车型,博瑞靠什么保证每一块刹车片的质量?这就是“标准”的力量。



转型突围·鲁企正能量

博瑞刹车片生产线。



## 东营博瑞:参与制修订8项国标、行标

# 靠标准成为国际车商座上宾

见习记者 陈川

### 有标准才有竞争优势

三流企业卖产品、二流企业卖技术、一流企业卖标准。最近一年多来,穆广欣对这句话体会尤为深刻。作为东营博瑞制动系统有限公司总经理,穆广欣从18岁技校毕业开始就从事刹车片生产研发,有着20多年的技术经验,但参与国家标准、行业标准的制修订还是个新鲜事。

作为大众、通用、丰田等汽车厂商的刹车片供应商,博瑞刹车片生产型号多达1670个,出口比重高达85%。在与国外主机厂打交道过程中,博瑞像其他出口型企业一样,积累了大量成熟技术和经验,“我们有11项国家专利,

实用新型专利、发明专利都不缺,尤其是陶瓷配方优势在行业内是无二一的。”

不过在2012年前,博瑞制动只顾着埋头干活,从未想到参与制修订国家标准。

2012年,有两件事刺激了穆广欣。当年,一家效益一直不错的省内同行企业突然就风光不再。这让穆广欣看到了危机,“技术优势是有保质期的,一旦过期就会被市场无情抛弃”。而在此时,东营经济技术开发区质监分局局长张向坤的一句话也点醒了他,“博瑞的技术这么好,为什么不做成标准,变成企业的竞争优势?”

### 企业标准成为国家标准

10月30日,在东营博瑞制动系统有限公司总经理办公室,穆广欣拿出了一摞八份标准。“这都是我们一年多时间内参与制定、修改的标准,其中5个国家标准、3个行业标准。”

其中“汽车制动器衬片摩擦性能评价小样台架试验方法”国家标准是博瑞主导制定的一份国家标准。

“我们从北美耗资2000多万元购入了link实验台,并摸索出了自己的一套试验方法。”穆广欣介绍,在成为国家标准之前,这只是博瑞公司内部的经验,是一家之言。而上升为国家标准,全国质监部门就会按照这个标准去

要求所有从事刹车片生产的企业,不符合要求就是不合格产品,仿制成本骤然提高,“企业经验就变成了‘法律’”。

今年,博瑞刹车片投标克莱斯勒公司。对方要求,博瑞先在自有实验台,用中国标准做实验,然后带着实验结果和中国标准到克莱斯勒位于北美的实验室按照美国标准进行二次验证。“如果没有自己的标准根本就没有资格给国外主机厂配套。”

同时,参与制修订国标,也大大提高了行业技术水平。穆广欣介绍,长期以来,关于刹车片的标准都已经远远落后于行业发展。

### 标准制定提升企业形象

随着越来越多的标准出自博瑞,企业形象也大为提升。穆广欣介绍,今年3月份,全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会年会在南昌召开,博瑞等7个单位获得2011-2012年度全国非金属矿产品及制品标准化工作先进单位,“因为我们是标准的主导制定单位,所以行业地位一下子提升了上来。”

全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会秘书处位于陕西咸阳,是刹车片所属摩擦行业的国内最高技术组织。了解到这一情况后,东营经济技术开发区质监分局局长张向坤向穆

广欣提议,能不能一块去一趟咸阳,把这个秘书处负责人请到东营给大家讲个课,在东营设个摩擦行业标准执行工作组。

据了解,在全国刹车片制造领域,山东占半壁江山,其中东营拥有上百家,是重中之重。博瑞等刹车片生产商的标准化程度已经走在全国前列,在东营建立辐射全国的刹车片标准化生产基地的条件已经成熟。

张向坤介绍,一旦摩擦行业的标准执行工作组能够在东营落地,受益的不仅是博瑞一家企业,整个东营刹车片行业水平都能获得极大提升。

## 东营石油装备产业:

# 标准化推动制造业转型

见习记者 陈川

东营正迫切从“石油之城”变成“石油装备之城”。两字之差,对这座城市的命运而言迥然不同。前者代表的是一座传统资源型城市,后者则是高端制造业的转型样板。10月30日,记者在东营采访时发现,东营石油装备的转型升级不仅仅体现在了数字上的巨大变化,还有国家级质检中心、国家级工程中心以及国家标准、行业标准等“软实力”的建设上。话语权在手才算是真正的“国家队”。

记者了解到,石油装备产业集群对于东营乃至整个山东省的高端装备制造业都有着非凡的意义。据统计,东营石油装备产业规模占到山东省的80%、全国的33.3%,全市从事石油装备研发、制造和油田工程技术服务的企业达到530余家。到2016年,整个产业销售收入将达到1500亿元,形成产业链比较完整、龙头企业主导、创新能力突出的石油装备产业集群。

在骄人的数字背后,是看不见的“软实力”功底。

2013年,经过多年努力,国家石油装备产品质量监督检验中心正式在东营落户,这也是国内唯一一家经国家质量监督检验检疫总局批准筹建的综合石油装备产品检验机构。同年,经科技部批复,国内唯一一个国家石油装备工程技术研究中心也落户东营,并由龙头企业胜利油田高原石油装备有限责任公司具体组建。

胜利油田高原石油装备有限责任公司总工程师司留启介绍,国家工程技术研究中心是国家级科技创新平台的重要组成部分,代表行业最高技术水平,一般情况下每个行业只批准组建一家国家工程技术研究中心,在同行业具有很强的代表性和权威性。科技部将在政策、资金等方面给予重点支持。

两大中心的落户,令东营的石油装备产业集群一举获得了长期发展的技术、质量、人才优势。

为了解决困扰产业发展的资金问题,今年5月份,东营市、区两级政府共同出资2亿元,引导民间资本设立了总

规模为20亿元人民币的石油装备产业股权投资基金。

就在当地政府倾力打造企业“软实力”的同时,龙头企业也没闲着。

在东营开发区质监分局的牵线下,明年一季度,胜利油田高原石油装备有限责任公司将承办全国石油钻采设备和工具标准化技术委员会年会。

记者了解到,东营经济技术开发区在创建“国家高新技术产业标准化示范区”过程中,质监分局先后组织了13个企业培训班,邀请各支柱产业所属国家标准委员会或分会负责人到东营授课。全国石油钻采设备和工具标准化技术委员会秘书长高圣平就是质监分局请来的第一个行业大腕。

长期以来,全国石油钻采设备和工具标准化技术委员会掌握了国内石油装备行业几乎所有标准的制修订权利,代表着行业内最高技术权威。其年会能在东营举办,也意味着东营不仅是石油装备生产中心、研发中心、质监中心,还将是行业内的标准制修订中心。

记者手记

## 技术在手不如标准在手

见习记者 陈川

在东营经济技术开发区采访期间,记者先后采访了上市公司国瓷材料、刹车片供应商博瑞制动、石油装备龙头胜利油田高原公司以及当地的质监部门。除了国瓷材料从事的电子新材行业,刹车片和石油装备都是东营已经发展几十年的老产业。

东营拥有刹车片生产企业100多家,全国最多。石油装备产业500多家,可以说有油田就有石油装备产业。

让老产业焕发青春,实现从小而散到大而强的转型升级正是东营近年来所努力的方向。其中,在当地质监部门的引导下,企业、产业在标准化建设上的努力值得关注。

为了撬开世界汽车厂商的大门,从事刹车片制造的东营博瑞制动系统有限公司绞尽了脑汁。标准化最终帮上了大忙。总经理穆广欣告诉记者,标准执行起来的不方便,但只要坚持做,产品质量有保障,市场也就稳定了。技术在手,不如标准在手。

东营博瑞一家企业的问题解决了,整个东营刹车片产业的转型升级怎么办?当地政府和主管质监部门出台了奖励措施,并手把手引导这些已经走在行业最前端的企

业回过头来制修订国家标准。一年多的时间,东营博瑞就参与制修订了8项国家标准和行业标准。

一般而言,国家标准是进入该行业的最低质量门槛,行标要高于国标,龙头企业的标准要高于行标。由龙头企业修订后的国标,在门槛大大提高的同时,带来的也是整个产业质量技术水平的提高。我们常说的“转、调、创”也就水到渠成了。

石油装备产业也是如此。

国家标准低,甚至远远落后于国际标准,有时甚至是件丢脸的事。胜利油田高原石油装备有限公司总工程师司留启回忆,1995年他被派往哈萨克斯坦,当时有一批从中国进口的石油装备,外包装竟然还是用稻草捆扎的。连个规范标识都没有,更谈不上标准化。这样的产品成了国外同行的笑柄,这让一旁的他感觉抬不起头来。

如今,作为行业龙头,高原公司的产品执行标准已经超过美国石油学会的最高标准。但一家公司的强,不等于整个东营石油装备产业的强大。在质监部门的鼓励下,高原公司将几十年来在国际市场上打拼取得的经验用到国家标准、行业标准的制修订中,从而整体提高了这个产业的门槛和技术水平。