

品牌价值8年蝉联第一,TCL电视双11钜惠全开

贺TCL 2013品牌价值639.16亿元,连续8年蝉联“中国最具价值品牌”彩电类第一名。11月8日至11日,TCL电视率先启动“巅峰行动”系列促销,率先通过国家首批4K认证的顶级4K智能云电视等超豪华产品阵营,全面挑战行业价格底线,更有价值2298元至尊、爽乐等缤纷大礼包盛大开席双11钜惠盛宴。本市咨询电话:0531-81939905。

*品牌价值排名出自R&F睿富全球排行榜资讯集团有限公司及北京名牌资产评估有限公司颁发的证书

为救助同一名白血病患者

好小伙四个月内两次捐髓

本报11月5日讯(见习记者 陈晓丽) 5日上午,在济南军区总医院血液采集室,为了救助同一名白血病患者,捐献者司志强成功进行了第二次造血干细胞捐献。据介绍,司志强是济南市第2例、山东省第7例二次捐献者。

2009年12月,司志强在一次公司年会上进行了血液采样,成为中华骨髓库的一名志愿捐献者。2012年11月,司志强的血样与一位白血病患者初筛相符,当红十字会工作人员联

系并询问他是否愿意捐献时,他毫不犹豫地同意了。体检确认配型成功后,今年6月在山东省立医院,司志强捐献了200毫升的造血干细胞。

3个月后,司志强救治的患者病情严重恶化,需要再次进行造血干细胞移植。当红十字会工作人员告诉司志强这一情况,并询问他是否愿意再次捐献造血干细胞时,司志强仍然一口答应下来。为了节约捐献时间,正在上海进行新员工入职培训的他,在当地就进行了捐献前的体检,并将体

检表寄回了山东。确认体检合格可以再次捐献后,今天在济南军区总医院完成了二次捐献。

才隔了四个月就进行第二次捐献,起初不少人担心这会司志强的身体有损害。但据现场负责血液采集的医生介绍,造血干细胞主要跟身体的免疫力有关,进行造血干细胞的捐献可能在很短的时间内会对身体免疫力产生轻微影响,不过很快就可以恢复,对身体并不会有任何危害。

司志强没考虑这么多,“听说患者的病情恶化了,我就想

既然他需要,我能捐就再捐一次吧,毕竟能救人一命,比什么都重要。”躺在病床上正在捐献的他说。陪在司志强身边的是他的妻子娄峰和刚满14个月的女儿,“志强一直很乐于助人帮助别人,我们现在能做的就是支持他,在这里陪着他。”娄峰告诉记者。

司志强一直热衷公益事业,除了此次造血干细胞捐献外,还曾多次为灾区捐款,并与单位其他同事一起资助了两名高中生,至今已持续了3年时间。

小微企业创业补贴 将提高到至少万元

本报11月5日讯(记者 刘雅菲) 5日从市政府网获悉,济南市就业办拟将创业补贴标准由之前的1000元提高至不低于1万元。

据了解,为增强创业带动就业能力,济南将加大政策扶持力度。近期拟提高创业补贴标准,对首次领取营业执照并正常经营1年以上的小微企业,给予不低于1万元的一次性创业补贴,之前为1000元;对吸纳就业人员并签订1年以上劳动合同的,给予每个岗位2000元的一次性创业岗位开发补贴,之前为500元。

百米路段扫出 15麻袋落叶

本报11月5日讯(见习记者 魏新丽) 天气入秋,济南市区内树木陆续开始落叶,环卫工人即将进入一年中最忙碌的季节。济南市城管局负责人称,树木预计在本月中旬以后进入大规模落叶期,届时将采取多项措施,保证落叶收集和清理工作。

5日,一场大风让省城不少树木纷纷落叶。记者在解放桥附近看到,部分国槐的叶子已经被风吹落大半,法国梧桐也已变黄,开始落叶。马路边上,绿化带内,堆积的落叶明显增多。街头到处能看到保洁员们忙碌的身影,吸扫车出现的频率也比往常增加了。

“平时早上扫一遍就可以了,今天从早上到现在,来来回回扫了三四遍。”解放桥附近的环卫工人王女士说,不到一百米的路段,半天多时间她清扫出的落叶就装满了15个1.2米高的大麻袋。

济南市城管局机扫大队杨科长说,现在还不是落叶量最大的时期。“预计今年落叶期比往年略晚,到11月中旬以后,树木会大量落叶。”到时,城管局会采取一系列措施,保证落叶清扫收集工作的正常进行。

微博上签订合同 养殖户卖出獭兔

本报11月5日讯(记者 肖龙凤 通讯员 韩雯 孙普金 李增山) 上网购物是时下一些年轻人经常做的事,如今商河的养殖户也赶起了时髦。在购销旺季,这里的养殖户通过网上平台即可签订销售合同,足不出户便可“日进斗金”。

商河县韩庙乡西杨村的养兔大户杨安辉刚刚通过腾讯微博与客户签订了价值5万元的獭兔购销合同,“鼠标轻轻一点,足不出户就可以买饲料、卖兔子。”杨安辉乐呵呵地说。

据了解,商河县像杨安辉这样用网络发财的养殖户大有人在。近年来,商河畜牧业发展势头迅猛,但由于销售手段落后,养殖户很难在市场上摸准行情。针对这一现象,商河县畜牧兽医局组织养殖户开展网络信息培训,引导他们通过一些权威的网络信息平台开展畜禽良种、饲料的购销,从而解决了市场信息不对称、产品滞销等问题。

行人过马路遭疾驰车辆围堵

润华汽车主题公园门前人行横道形同虚设

润华汽车主题公园正对经十西路(国道220线),设计时速为每小时80公里,行人从这里过马路时,常会被园区内来车、东西向来车堵在人行横道上。济南市交警支队称该路口人行横道为新划,已有设立信号灯的计划,不久将完工。

文/片 见习记者 王皇



▶一位行人过马路时被三方来车堵住去路。

路上没有红绿灯,行人过马路成了难题

1日上午,记者在润华汽车主题公园看到,园区大门正对着经十西路。路面为双向八车道,园区大门在路北,园区内有不少私家车开出欲左转回市区。

一出大门即有人行横道,路中间立着一盏减速提示灯,但却一直没有亮起。不时有行人从园内出来,到马

路对面坐公交车回市区。9点30分左右,两位女士从园内出来过马路,这时由东向西的四个车道上满是私家车、长途中巴车和工程车,距离人行横道约百米却仍无明显减速。此时园区内开出的3辆车也在伺机左转。

记者注意到,两位女士走到路中间时,园区内的私家车

也及时跟进,开上了人行横道。此时,自西向东的车辆也连续不断,有混凝土工程车、大卡车、私家车等,车速大都超过每小时60公里。接近人行横道时,大部分车都未明显减速。

在马路对面的公交站牌,等车回市区的6位市民都表示马路不好过。王晓红和朋友一起来考驾照,她说,这里没有红

绿灯,过马路太危险了。“从西边来的车开得太快,园内出来的车不少是新手开的,很危险。”来园区内的车管所办理车辆手续的刘女士告诉记者,过马路要很谨慎,来往的车辆车速都太快了。多次来看车的赵先生则告诉记者,出入园区的多是买车卖车的人,开车进出的不少。

一分钟内经过57辆车,几乎无车让行人

在路对面的20路公交站牌下,立着一块里程碑,里程碑上写着“国道220”。据了解,园区大门正对的经十西路是国道220线的一段,同时兼顾城市道路功能,设计时速为每小时80公里。路面车辆多是体积庞大的混凝土车、工程车、长途中巴、重卡

等,私家车时速也偏高。

1日约10点下起了中雨,路面笼罩在雨雾之中,能见度比平日低了不少。12点30分左右,在一分钟内,约有12辆车从园内开出欲转到对面车道,路上的东西方向来车则超过45辆,在靠近人行横道时,几乎无车

让行,3位路人过路受阻。

记者来回察看发现,除人行横道外,路面上并无减速带或减速提示牌,减速提示灯虽然立着但已经不亮了。最近的一处红绿灯和事故提醒牌则在3公里外的周王庄站附近。

据了解,润华汽车主题公

园内多是汽车销售店,园区内看车、选车、试乘试驾、购车的人不少,车辆进出频繁。1日上午9时30分左右,在园内刚启用的济南市公安局车管所服务大厅内,有约百位市民在办理学车、挂牌等手续,进出园区大门的车流量很大。

5日,济南市交警支队工作人员告诉记者,该路口将设立信号灯。据介绍,该处路段归交通管理局管,由于是国道线,往来车辆车速很快。交警支队基于前期调研的情况,已作出在该路段设置交通信号灯的计划。3日已有人去看现场,这两天已在设立信号灯,电源和后期调试不久将完成。

交警说法

计划设置交通信号灯,将于近期动工