

德大铁路滨州段铺轨年底完成,设滨州阳信两客运站 滨州首条客运铁路明年底通车

滨州通上客运火车对于全市百姓来说一直是期盼已久的大事,10月初,德大铁路滨州段在阳信县开始全面铺轨,这也标志着滨州铁路建设到了收尾阶段。负责铁路建设的中铁四局项目部总工程师段保华介绍,2014年年底滨州站就会启用,德大铁路也将正式通车。近日,记者跟随中铁四局项目部工作人员前往铺轨第一线探访。



阳信县洋湖乡德大铁路滨州段铺轨现场。

文/片 本报记者 李运恒 邵芳 通讯员 胡志国

现场

铺轨工作预计今年年底完成

10月27日上午9点多,在滨州市阳信县洋湖乡德大铁路滨州段铺轨现场,登上T形桥,记者看到此路段已完成的铁轨,十几个铁路工人正紧张地做后续工作。

10月初,德大铁路滨州段开始全面铺轨,滨州段最先铺轨在阳信县。目前,铺轨已完成30多公里,铺至阳信境内跨省道239特大桥,预计年底将完成德大滨州段的铺轨工作。段保华介绍,目前滨州站车站主体工程已基本完成,部分房建工程和旅客通道正在建设中。滨州站站前广场已完成规划编制,广场范围内的拆迁已完成,施工图设计基本完成。阳信站站前广场已完成县里评审,近期报市规划局评审后进行施工图设计。

段保华介绍,工人们正在建设的

为德大铁路综合II标段工程,由中铁四局承建,项目起于济南市商河县止于东营市利津县,正线全长87.727km,另有两条联络线总长6.352km,主要位于滨州市境内,是滨州市历史上首条客运铁路,总投资约18.35亿元。

“北方的土质疏松,挖掘的土要经过晾晒,达到适合的含水程度才能进行施工,加上北方四季明显,寒冬季节不宜施工,所以在北方建铁路的难度和速度要高于南方。”中铁四局项目部工作人员说,此外,滨州地下水位较高,施工前要做好特殊的桥基排水、防水工作。虽然修建过程遭遇很多难题,但是,这一系列的前期工作已经完成,当下全面铺轨工作正在如火如荼的进行。

未来

滨州、阳信两站贯穿滨州段

德大铁路自京沪铁路德州黄河涯站引出,经德州的陵县、临邑县,济南的商河县,滨州的惠民县、阳信县、滨城区,东营的利津县、东营区、广饶县及潍坊的寿光市,止于大莱龙铁路大家洼站,正线全长256公里。德大铁路滨州段在滨州市境内横贯东西,途经阳信、惠民、滨城三区,线路全长85.07公里,设滨州、阳信两个客运站,开办客货业务。据了解,这是一条由电力机车牵引为主的电气化铁路,预计时速为160公里/时,预留时速为200公里/时。截至目前,已基本完成土方、桥涵施工,展开铺架工作,计划将于2014年年底通车。

滨州站是德龙烟铁路的中间站,位于北外环以北,梧桐大道以南,渤海五路以东,渤海四路以西,距市中心直线距离约9.5公里。滨州站是滨州市联

系德州、烟台等鲁北地区主要城市的重要铁路站点。经滨州市政府积极争取,滨州站面积由原来6000平米扩展到12000平米。近期到2020年滨州站预计可发送本地客流量为59万人次,旅游客流5万人次。远期到2030年滨州站预计可发送本地客流量为82万人次,旅游客流9万人次。滨州站最多可容纳旅客人数为500人。

阳信站面积由原3000平米扩大至6000平米。近期到2020年阳信站预计可发送本地客流为24万人次,发送旅游客流量3万人次。远期到2030年阳信站预计可发送本地客流量为41万人次,旅游客流5万人次。阳信站最多可容纳旅客人数为300人。通车后,预计到2020年阳信到滨州段每天发送7对客车,到2030年阳信到滨州段每天预计每天发送12对客车。

意义

为鲁北地区发展提供新契机

滨州市铁路局工程科工作人员介绍,德大铁路通车后,客运方面,将极大方便滨州市民的出行,滨州市民到达德州会更加便宜和快捷,转达北京、上海、石家庄也极为便利;货运方面,降低了沿线企业运输成本,完善路网结构,充分加强了鲁北地区与山东沿海城市群间的联系。

据悉,本项目沿线地区位于环渤海经济圈,依据全国区域协调发展总体战略,北有天津滨海新区开发开放,南有山东半岛城市群区域发展,区位优势明显。本线的修建将形成环渤海地区交通纽带,对沟通滨海新区与山东半岛城市群的联系,发挥滨海新区

向周边地区的辐射作用,加快区域协调发展,加强鲁北地区与山东沿海城市群间的联系,促进港口资源整合,强化能源运输具有重要意义。

鲁北地区是我国重要的石油、化工、盐业和农业、海洋渔业基地,电力工业发展前景广阔,港口资源条件优越,煤炭消费、蔬菜外运需求量大。但受交通条件制约,地区经济相对欠发达。本线的修建可满足沿线地区及港口对煤炭、原盐、石油、蔬菜的运输需要,对加快沿线经济的快速发展有重要作用。总之,本线在山东省、环渤海经济区特别是滨州地区经济的发展中将会发挥积极作用。

德大铁路勘测设计经过



1 既往研究工作概述

1985年

德龙烟铁路列入地方铁路发展规划。

1995年9月

完成德龙烟线初步设计。

2006年7月

完成德龙烟铁路项目方案竞选文件。

2007年8月

对德州至大家洼段进行初测,并于2007年10月底完成。

2007年12月

完成《新建铁路德龙烟线德州至大家洼段可行性研究报告》文件的编制工作。

2008年8月

铁道部发展计划司、山东省发改委签署了《关于加快山东省铁路建设有关问题的会议纪要》。

2008年12月

铁道部鉴定中心、山东省发改委联合召开了可行性研究审查会,根据审查意见,于2009年1月完成修改可行性研究报告。



2 本次勘测设计经过

2009年2月

对德龙烟铁路德州至大家洼段开展定测工作。

2009年7月

确定了滨州西至大家洼段的线位。

2009年9月

完成本初步设计文件编制。

2010年7月

德大铁路滨州段开工。

2013年10月

德大铁路滨州段全面铺轨。

皮肤病专家会诊月 一次绝佳康复机会

2013年最佳的一次皮肤康复机会,11月1日--30日皮肤专家会诊月,北京等地的多位皮肤病专家亲临滨州京城皮肤病医院,为滨州皮肤患者解除皮肤病困扰。

科学治疗:白癜风、黄褐斑、手足癣、银屑病、脱发、痤疮、荨麻疹、湿疹、皮肤过敏等各种皮肤病。会诊期间:免专家挂号费;免费检测过敏源;药浴费20元/次。银屑病、牛皮癣、鱼鳞病三大疾病住院治疗享受30%医保报销。凡网络或电话预约者,皆可享受以上优惠。

地址:黄河二路渤海五路

滨城供电提升 线损管理水平

本报讯 11月5日,国网滨州滨城区供电公司采取多种线损稽查方式,对线损异常台区进行专题分析和现场抽查,修正台区用户对应关系,努力提升公司低压线损管理水平。(吴越)

滨城供电开展 防污闪治理

本报讯 11月5日,国网滨州滨城区供电公司加强防污闪治理工作,对辖区内变电站设备绝缘子进行清扫,安排人员对输电设备和线路瓷瓶串进行维护和更换,增强其抗污闪能力。(吴越)

邹平县黄山镇>>> 打造户外宣传精品

本报讯 近日,邹平县黄山镇街道人口文化园、黄东村LED户外大型宣传栏分获滨州市“户外大型宣传品一、二等奖”。

近年来,黄山街道坚持“大宣传、大联合、出精品”的工作思路,不断加大人口文化的宣传力度和投入,精心打造户外宣传精品,增强了人口文化的感染力。为不断丰富人口文化内涵,着力提升人口文化品位,今年,该街道在人口文化阵地建设上改变以往人口计生户外宣传以语气强硬的命令语和警示语为主的形式,而围绕人口、自然、和谐的理念,打造一个形式新颖、内容温馨、通俗易懂的户外宣传环境。(李海涛 刘丽)

邹平县明集镇>>> 计生开讲堂 服务准妈妈

本报讯 “孕产优生健康检查有哪些好处?”“如何科学的坐月子”一阵阵带着疑问的话语,从明集镇计生办人口学校里传来,只见县妇幼保健院的大夫们正在认真给“准妈妈们”的问题进行一一讲解,一群“准妈妈们”在认真听讲。

为进一步提高出生人口素质,全面提升育龄群众的优生优育知识,指导广大育龄群众能够生一个健康聪明的好宝宝,明集镇计生办利用平时发放《计划生育服务手册》和《生育证》的有利时机,开设“孕儿”讲堂,定期为准妈妈们讲解孕前全面检查、身体准备、心理准备、环境准备等各项准备工作。(郭玉刚 石学东)