

BRT车宽3.05米, 车道宽3.1米

工业北路BRT车道“瘦身”, 驾驶员称“开车疼得慌”



工业北路新划定的BRT车道比旧车道窄了1米多。 本报记者 张中 摄

晚报调查

本报11月6日讯(记者 孟燕) 工业北路BRT护栏拆除后, BRT专用车道宽度也进行了“瘦身”, 从4.7米减为3.1米, 而BRT车辆的宽度就有3.05米。对此, 公交驾驶员表示, 车道变窄后安全系数降低。
“加上BRT车道, 路口将从单向5车道增加至6车道, 现在

新划出的BRT车道宽度是3.1米。”6日下午, 在工业北路BRT6号线幸福苑站路口处, 工作人员正在道路南侧从西往东施划BRT车道的交通标线。

记者在道路北侧从BRT站台路沿石开始用米尺测量, 新划出的BRT专用道宽度为3.1米, 而车辆进站还需要与站台保持一定距离。原有BRT专用道的宽度在4.7米左右, 右侧大约1.5米处是一条白色的旧专用道分隔线。

BRT6号线车辆有12米和18米两种, 加上车体外的后视镜, 宽度为3.05米。站在行驶的BRT6号线公交车前方, 从后视镜能看到车轮几乎擦着路面上的黄色标线驶过。记者又测量了北园大

街的BRT车道, 宽度是4.2米。

BRT6号线驾驶员郭亮表示, 从上周起, 奥体中路到幸福柳广场路段就开始划标线了。“车道‘瘦身’之后, 横向安全距离变短, 安全系数降低了。”郭亮说, 工业北路拆除护栏后, 经常有行人乱穿马路, 非常危险。特别是幸福柳广场附近, 南侧为大辛庄, 经常有老人带着孩子去广场玩, 中央绿化带已经被踩出了一条过道。

郭亮强调, 工业北路车流量大, 还有不少渣土车。BRT公交行驶过程中一旦因为躲避行人或车辆, 稍打一下方向盘就会闯入别的车道或者撞上中央绿化带, 很容易发生刮擦和碰撞。

“太窄了吧, 开车疼得慌。”有多多年驾驶经验的BRT6号线驾驶员张大银坦言。冬天马上就要到了, BRT车辆属于后驱动、自重大, 遇到特殊天气一旦刹车, 容易发生横向侧滑。他强调, 车道变窄后, 如果真遇到突发情况, 根本没有反应时间。

公交车队相关负责人表示, BRT6号线每天的客流量在1万人次左右。“车道变窄后, 驾驶员的心理压力很大。”该负责人对此表示无奈。为保证安全, 他们要求驾驶员车速在每小时40公里以下, 同时要谨慎驾驶, 将视线放远。

6日下午, 记者虽然联系到了交警部门相关负责人, 但均未对此事进行回应。

市民建议

路中央绿化带 尽快装隔离网

本报记者 孟燕

工业北路BRT护栏拆除之后, 交警部门曾表示将在这一路段增设BRT车道违法抓拍设备, 专门抓拍长时间占用车道等交通违法行为, 杜绝其他社会车辆长时间占用专用道。“目前正在施工阶段, 施工完毕后, 中间花坛和新式护栏将会对行人横穿马路形成障碍。”此前, 交警有关人士表示, 行人自觉提高文明出行意识, 是保证自身安全的首要条件。

市民肖先生表示, 历山路在BRT护栏拆除后安装了新型中心隔离护栏, 同时在BRT专用道分割线中间安装了反光路钉。“在夜晚, 视线条件不是很好的情况下, 机动车灯光一照, 这些反光条就会反光, 起到明显的警示作用。”他建议, 工业北路BRT专用车道变窄之后, 也应该及时安装这些配套设施。

市民马先生建议, 现在当务之急是在工业北路中央绿化带安装隔离网, 防止行人随意穿行。“北园大街、二环东路道路中间的绿化带都设置了隔离网。而工业北路车流量大, 渣土车也多, 更应该设立隔离网。”

10月31日
范冰冰见证海那城与海那城签约仪式

明天认筹

商业总部 开盘必特惠 开盘必升值!

海宁中国皮革城(股票代码: 002344)正式签约进驻海那城。
国际影后范冰冰、著名主持人孟非亲临见证, 签约仪式盛况空前;
总部公园正式发布, 汇聚省城多重优势资源, 1.2容积率的58栋办公楼,
备受行业大腕赞誉, 深受大牌名企青睐。
新的财富传奇在海那城上演, 您的企业能否成为主角?

比邻海宁中国皮革城、国际奥特莱斯、食品城、针纺城四大主力商业群

200-6000m²商务办公楼火爆认筹10万抵20万 最后机会

席位递减, 错过不再!







Open



总部公园

ADVANCED BUSINESS PARK

665'66666

中国·济南·西二环·美里路

项目地址: 济南市西二环美里路555号海那城
开发商: 山东海那集团 / 建筑设计: 山东同圆设计院 / 建筑顾问: 泛华国际设计 / 全维策划: 达文东方

 www.HYNA.cn 让建筑礼赞生活