

步行齐鲁 探访青荣城际铁路

编者按

随着青烟威荣城际铁路的稳步推进,胶东半岛“一小时生活圈”已越来越远,青岛、烟台、威海三个胶东主要城市间的时空距离将大大缩短,三市经济交流、人员往来将更加密切,“半岛同城”指日可待。近日,本报记者兵分三路,对青、烟、威三地城铁的建设情况进行了实地探访。



威海,建筑工人在铁路桥上施工。项目部工作人员介绍,桥梁每10天可以增长3-4米。 本报记者 王震 摄

沿线: 商业味浓了 村民坐等“沾光”

城际铁路的威海北站设置在离威海高新区后峰西村山海郡小区不足300米的地方。自2009年后峰西村确定建城铁站后,这个处于郊区的村子商业气氛越来越浓。
后峰西村共有3个工业园,主要往外租赁厂房、商业用房等。一号工业园聚集着近200家商业网点、厂房,餐饮、住宿、美发等一应俱全。一家不大的旅馆内,店主孙晓龙忙碌着打扫卫生,由于人流量大,他的小店不愁客源。孙晓龙说,“我们都盼着城铁快点通,人多了生意就更好了。”

交通: 威海到济南 无需火车上过夜了

威海到青岛通城铁,威海市民赵坤东盼了多年。赵坤东在青岛城阳区工作,每次去上班,需要先从威海坐5个小时火车到即墨市蓝村,然后再从蓝村坐1个小时汽车到城阳区。如果坐汽车,要花费4个小时从威海到青岛,再坐车赶往城阳区,两种方式都有点“耗时耗财”。
说到城铁通车,他充满期待,“明年好日子就来了,一顿饭的工夫我就能从青岛‘杀’回来。”
威海目前每天仅有4趟始发火车,分别到济南、北京和汉口。不管到哪个城市,很多旅客都得上车睡一大觉,威海到济南约9个小时,到北京约16个小时,到汉口则得20个小时。
“再也不用在火车上过夜了。”经常往返于威海和济南的市民孙广廷说,有了城铁,他只要在青岛倒个车,总共4个小时左右就能到达目的地。

专家: 烟济7个小时 这个速度不该有

以前说起铁路,烟台人最熟悉的便是蓝烟线,这也是烟台境内唯一一条铁路,货运、客运都得经此而过。青烟威荣城际铁路的开通将成为贯通烟台的第二条铁路。
“烟台的铁路交通建设滞后了很多年,目前烟台尚没有一趟通其他城市的动车或高铁。”鲁东大学交通学院副教授顾九春分析说,烟台在很长一段时间内,发展受到铁路的制约,开通动车或高铁可以说是迫在眉睫。“城际铁路通车后,烟台将融入全国的高铁网,届时,烟台的经济和社会发展也将有个质的飞跃。”
全国人大代表、烟台大学教授王全杰也认为,城际铁路的通车将带来烟台的大繁荣。“长期以来制约烟台发展的一个瓶颈就是铁路,从烟台到济南要走7个小时,这不是一个经济发达城市该有的速度。”

本报记者 孙健 王帅 邱晓宇

串起胶东半岛的新铁路明年10月正式通车 青烟威间串门,仅一小时

青烟威荣城际铁路建设方披露,根据工程计划安排,该铁路明年上半年竣工,有望6月份试跑,10月份全线正式运营。
正在建设的青岛至荣成城际铁路从青岛市李沧区引出,沿线经城阳、即墨,经莱西、莱阳至烟台;向东沿烟威高速公路到达威海市区,然后折向东南至终点荣成市。正线全长约299公里,烟台境内最长,共约146公里,在青岛区域内约84公里,威海区域内约69公里。其中桥梁164.696公里,占正线长度的55.09%。

本报记者 孙健 邱晓宇 王帅

青岛:济南方向明年底开通



青岛铁路北客站正在建设中。 本报见习记者 杨广帅 摄

目前青烟威荣城际铁路青岛市境内开工建设67.56公里,路基完成526.23万方。项目征迁工作基本完成,工程进展顺利,计划2014年底建成开通济南方向,2015年底建成开通青岛方向。

近日,记者来到始发站青岛铁路北客站实地探访发现,主体工程“海鸥”式钢结构顶棚已搭建完成,脚手架都已经

撤离,还有少部分工人在顶棚上进行电焊作业。北客站地铁公共部分主体已于近期完工,接下来正式转入国铁公共部分施工阶段。青烟威荣城际铁路、青连铁路、胶济客专等铁路线都将在这里汇集,而未来地铁1、3、8号线在北客站内与铁路垂直交会,成为青岛的交通大枢纽,乘客也可在此方便换乘。

烟台:今冬正线所有隧道贯通

近日,在青烟威荣城际铁路烟台南站的施工现场,记者看到铁路的进出口、线路桥墩都已经架设完毕,按照现有设计,烟台南站的各项配套设

施也已经进入紧张的施工中。烟台南站位于青烟威荣城际铁路的正线上,总建筑面积为9993.46㎡,是城际铁路施工全线中最大的站点。

青烟威荣城际铁路全线共设15个车站,其中烟台地区设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台站7个车站,站点总数居青烟威三市之首。

“从现在全线的进度来看,铺轨工作力争在明年4月份开始进行,预计明年6月

试跑。为了扫清最后的障碍,正线上所有隧道今年冬天都要贯通,保证进度。”烟台市发改委铁路办相关负责人介绍。

即将建成的青烟威荣城际铁路,已经运行半个多世纪的蓝烟铁路和正在加快推进的龙烟铁路,使烟台铁路即将形成“两纵一横”的大路网格局。



青荣城铁在烟台外夹河畔分出三条线路,正在建设中。 本报通讯员 张广洲 摄

威海:交通“昏晃”困途不再

2010年11月1日,青烟威荣城铁威海段正式动工开建。此后,城铁在威海成了市民茶余饭后的热门话题,人们期待去“邻居”青岛,烟台能实现一小时“串门”。

中铁十七局青荣城际铁路工程施工指挥部工作人员介绍,他们负责25座桥梁、15座隧道、18公里路基的建设,

占城铁威海段总工程的70%。目前,桥梁和隧道已分别完成总量的74%和99%。

青烟威荣城际铁路建成通车后,将填补威海“国字号铁路”和“高铁”的空白,也将填补全国城际铁路终点设在县级市的空白。通车后,威海至青岛的行程将由目前的4个小时,缩短为1.5个小时。

糖尿病新药研制成功

年的临床试验终于获得成功。该药是从我国湖南雪峰山糙壳叶中找到其有效成分的关键物质。
新药“康糖快”9天平衡血糖,一周新生胰岛细胞。一般服用9-7天血糖平衡下降,停药其他降糖药物,正副糖药糖尿病患者注射胰岛素可一次停药1/3。服用1个月血糖控制到正常程

度内,四肢有力,视力有所提升,精神缓解,坏胆固醇,能消除脂肪,新生胰岛细胞生成,患者可放开饮食,服用9-6月胰岛细胞释放系统恢复正常,可重新停药,并且拥有正常血糖,可正常工作和生活,从此远离糖尿病。
“康糖快”清糖毒,非药毒,直接阻断糖尿病的发展基因,胰岛和终

止并发症的发生,激活和修复胰岛功能,攻克了我国几代糖尿病专家长期决而未解决的医学难题,让广大的糖尿病患者梦想成真。
郑重承诺:凡糖尿病患者服用“康糖快”一疗程未完全康复者,厂家将免费赠送“康糖快”继续服用,直至康复,即自起至日内购买“康

糖快”一疗程赠送三诺血糖仪一台或东方明珠,赠品有限,赠完为止。
为了抵制高价药以及避免患者购买到假冒药品,康糖快率先在全国采取自产自销工厂价自供患者,全国免费订购电话:400-00-96117或拨打0761-8226666订购订购时需提供患者本人身份证号码,热线繁忙敬请耐心拨打),全国免费送药,货到付款。
湖南正清制药有限公司
国药准字Z4502155



日前在北京召开的“第四届国际糖尿病大会”上传出一个令糖尿病患者特别振奋的消息,由中国中医中药学研究会十位糖尿病权威专家共同研制的降糖新药“康糖快”,经过679例患者近7