

今天最低-1℃,当心光棍节冻成冰棍



茂林谈天

本报济南11月10日讯(记者王茂林 李虎) 冷空气活动果然频繁起来了,上周末的较强冷空气影响还在,而本周又会有

两次冷空气来到我省。本周的第一天是11日光棍节,我省部分地区最低气温仍在零下,随后两天气温会有所回升。

上周日称得上是干冷的一天啊,尤其是在早晚。目前,来到我省的这次较强冷空气影响还在,它给我们带来8~10℃的降温,鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区早晨最低气温低至0℃左右了。预计在11

日夜间到12日白天,这一次冷空气影响基本结束,12日白天气温开始稍有回升。而在本周中后期又会有两次冷空气影响,分别出现在14日和16~17日。从省气象台短期预报来看,本周前期的三天没有降水,气温较低。除了增加衣物抵御寒冷,这样的天气状况下,不少市民也有皮肤和口鼻唇干燥的感觉,应注意饮食上多补充水分,给身体足

够的水分滋养;另外注意保湿护肤。

本周具体预报如下:

10日夜间到11日白天(周一),全省天气晴到少云。最低气温:鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-1℃左右,有霜冻或冰冻,其他地区2℃左右,有霜冻。

11日夜间到12日白天(周二),全省晴间多云。最低气温:鲁西北、

鲁中山区和半岛内陆地区0℃左右,其他地区3℃左右,有霜冻。

12日夜间到13日白天(周三),全省晴转多云。最低气温:鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区3℃左右,有霜冻,其他地区6℃左右。

14日(周四),全省天气多云。15日(周五),全省天气晴间多云。16日(周六),全省天气晴到少云。17日(周日),全省天气晴到少云。

车自燃,不一定是因为它老了

专家告诉驾驶员们汽车防火的那些误区

119消防宣传日刚过,最近又有多起汽车自燃事故让驾驶员特揪心:这都是咋整的,是不是因为这些车哪里老化了?济南公安消防支队和汽车火灾鉴定方面的专家说啦,这种认识可是误区,其实一个坏习惯、一个保养小细节,甚至一只老鼠都可能成为车自燃诱因,这你知道吗?

本报记者 尉伟 本报通讯员 谭光辉

误区1 只有老车才会发生自燃

每当街头有车自燃,当车主自找的“答案”近乎是一样的:年久失修。其实不一定是这么回事儿。

“汽车自燃原因主要包括电路、油路以及机械故障三个方面。”山东省汽车综合性能检测中心的工作人员介绍,在他们鉴定的汽车火灾案例中,因电路导致自燃的占总数的四成。

“老车因车龄长发生自燃几率高于新车,但说到电路,新车也会存在问题。”济南公安消防支队防火监督处高级工程师徐泉林说:新车自燃的原因,或是自身缺陷或是人为对电路的随意改装所致。

“有一案例,一款车型接

连发生三起自燃事故,其中还包括一辆刚买了三天的新车。”徐泉林工程师举例说,后来他们发现该款车型大灯电源线布局存在问题,线缆易被触碰磨损。

徐泉林说,购车后,很多车主会给车辆添加防盗器、改装高档音响等。如果改装人员不专业或不熟悉车辆线路情况就会埋藏隐患,“比如,车辆电路的输出输入都有限定的承载能力,加装设备时如果不按照规定操作,使用不匹配的电线,或者使用低音炮等设备需要的功率远高于电路的承载能力,就容易造成电线过热自燃”。

警示:新车自燃概率低,但不是零,因而也需防范。

的事情时有发生,貌似是轮胎摩擦过热所致,其实是货车司机在下坡时,长时间刹车导致刹车盘和制动鼓过热、粘连、温度继续升高直至达到燃点造成的。

另一种就是,若车轮陷坑,很多司机都选择加大油

门,试图冲出去,“这种情况下,发动机高速运转,车轮负载几乎为零。如果底盘下有杂草等,就会被高温的发动机、排气管烘烤起火,从而殃及车辆”。

警示:水不一定就能救火,有时还会惹火。

误区4 保养了车就不会自燃

11月5日,记者来到经十路一家汽修厂,维修人员刚给一辆轿车进行完机油及滤芯的更换保养。临下维修台前,车主鲁先生还不忘让维修人员检查一下油路、电路,看看有没有问题。

“我这车开了五年,经常检查。”面对记者有关“车辆自燃”的询问,鲁先生很是自信,“都按时保养了,还能出什么问题?”

“保养不当也会引发火灾。”山东交院交通司法鉴定中心的冯传荣告诉记者,不少车主以为爱车做了保养就万无一失了,“实际上,保养不当也会出现问题的。”“就拿更换机油滤清器来说吧”,他举例,有一车主在4S店保养完爱车

回家,开了不到三公里,爱车突然起火冒烟,发生了自燃。后来,经过专业人员鉴定,问题恰恰是出在保养上:原来,维修人员在安装机油滤清器时拧得过紧,导致密封圈损坏。在巨大的压力下,发动机舱内的机油从密封圈损坏处泄漏,并被抛洒到了高温的排气管上引燃。

“拧松了肯定不行,但也不是拧得越紧就越安全。”冯传荣说,另一个保养引起的案例也是如此,维修人员安装机油滤清器时多加个密封圈,导致机油大量泄漏,“多亏发现及时才没有酿成火灾”。

警示:车保养还是到那些靠谱的维修厂,别找二把刀。

误区5 油箱着火会把车炸飞

火苗从发动机舱蹿出,车上人员弃车而逃。几秒后,随着一声爆炸,整辆汽车陷入火海之中……好莱坞大片中,时常出现这样的场景。

“那不过是影片为刺激感官所营造的气氛。”济南公安消防支队防火监督处高级工程师徐泉林说,一般情况下,汽车自燃并不会引起油箱爆炸,“我亲历过一次油箱爆炸,最多‘砰’的一声,车尾略微离地而已。”

“我们遇到过多例,车子烧报废,油箱却没事。”山东省汽车综合性能检测中心站的工作人员说。最典型的例子,莫过于2002年济阳发生的一起轿车火灾。

“当时,轿车烧得仅剩骨架。”工作人员回忆,结果大家在油箱内还发现了五六升已变成红色的汽油。虽然事后,该火灾被鉴定为人为纵火。

如今,不少车辆使用的都是塑料油箱,热传导慢,不

能形成爆炸压力。徐泉林说,即便是金属油箱,加油口的油箱盖有塑料部件,遇热融化后会出现缝隙,“爆炸需要汽油蒸汽和空气混合到一定比例。打个比方,倒一些汽油在地上,马上点火就‘扑’的一下着了;若等一会儿再点,就会发生爆炸”。

警示:大片看多了别紧张过度,及时发现小火要早扑救。

特别提醒

最好配灭火器
扑救要得法

“你的车上有灭火器吗?”11月6日,在二环南路一停车场,记者随机询问了十个车主,有的刚买车一年,有的车开了五六年了。不过,答案都一致,均是“没有”、“不知道”。

“灭火器?我的车上有一个,是买车时4S店赠送的,但不知道放在哪里了。”将后备箱里的杂物清出后,家住文化东路的温女士在角落里找到一个小灭火器,“不会用,买车以后就没拿出来看过。”温女士说。

记者了解到,我省有关部门对营运车辆有配备灭火器的规定,但对普通车辆并没有要求,但出于安全的考虑,消防专家建议私家车上也配备灭火器,以防不测。

“汽车发生自燃,司机报警求助的同时,应抓住最佳时机先行灭火。”济南公安消防第三中队中队长董斌说,由于工程塑料、复合材料等在车辆上的大量使用,一旦起火,一二十分钟就只剩个铁架子了。消防部门接到报警赶至现场,再快也需要一定时间,“刚冒烟时,是灭火最佳时机”。

“现在,汽车大多使用电脑控制喷油量,喷油量有限且发动机舱内燃烧相对缓慢,因此起火初期车主完全可以自我扑救。”但同时,董斌也提醒,切勿贸然打开引擎盖。因为火势此时仍被控制在引擎盖下燃烧,没有形成热对流,可燃物也相对不多,燃烧较为缓慢,对扑救有利。

车主正确的做法是,将引擎盖打开一个缝隙或透过栅格,用灭火器对发动机室进行数次短时间灭火喷射。

误区2 打火机晒不着就没事

“车内打火机经暴晒会爆炸”的事情经媒体实验报道后,不少车主改掉了将其随手扔在前挡的习惯。可山东交院交通司法鉴定中心的冯传荣表示,“只要打火机上车,隐患就时刻存在”。

不久前,一车主发现停放的爱车内发生自燃,所幸因车内密封性较好,火只是将座椅烧坏后就因氧气不足而熄灭。“检查后,我们发现起火的原因就是车上的一只打火机。”冯传荣告诉记者。原来,那只打火机不慎掉到了座椅滑轨处。而不少司机上下车时

有调整座椅的习惯,结果正好将打火机挤着,“我们已接到好几起类似的案例了”。

不仅打火机,车主粗心大意以及其他一些意想不到的小细节也会引发火灾。

“还有两起案例,两辆车各自停放在车库内十天半个月后居然发生了自燃。”冯传荣说。通过调查,他们判断:一个是车主忘了关闭座椅加热功能,一个是老鼠将车内的电源线啃坏导致短路,“还有一个,就是97号油加成了93号导致发动机内燃烧不充分,废气在排气管二次燃烧使其过热引发火灾”。

警示:别啥易燃物品都放车上,放任何位置都不行。

误区3 不熄火冲过水面没问题

遇到有积水的路面,不少车主认为只要车不熄火冲过去就没事。殊不知,涉水不慎也会“引火上车”。

“发动机进水后,有两种情况”,山东交院交通司法鉴定中心的冯传荣介绍,发动机熄火是大家常见的情况,“另一种就是进水轻微,发动机还能工作”。

此时,发动机虽然没熄火,但却会对活塞连杆造成影响,导致其发生断裂。接下来,又会使得发动机缸体被损坏的零件击穿,机油大量泄漏,“泄漏的机油一旦向后抛洒至高温的排气管上,就会起火冒烟”。

除此之外,还有两种驾驶习惯也很“要命”。

济南公安消防支队防火监督处高级工程师徐泉林说,轮胎起火导致整车被烧

