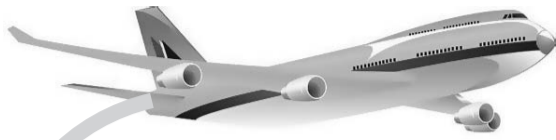


首家国外廉价航空抢滩济南

目前国内尚无一家廉价航空公司驻济



本报济南11月10日讯(记者 廖雯颖 通讯员 陈云 王紫建) 8日,韩国廉价航空易斯达航空公司开通济南-首尔正班航线,每周二、五执飞。这是韩国第二家航空公司开通济南航线,意味着今后济南市民直飞韩国将会有更多航班和廉价机票的选择。

据悉,易斯达的航班机型为波音737-800,共189座,每周二、五下午2点从韩国首尔起飞,下午3点半抵达济南,下午4点半从济南起飞返回首尔。这是韩国第二家航空公司开通济南航线,此前大韩航空已开通济南-首尔航线。目前,济南-首尔航班量已达到每周9班,其中,易斯达航空每周2班(周二、周五),山东航空每周3班(周一、周四、周日),大韩航空每周4班(周二、周三、周五、周六)。

记者从济南机场了解到,随着此前春秋航空的撤离,目前尚没有国内廉价航空公司开通济南航线。易斯达航空是首家国外廉价航空在济开通航线。

据介绍,韩国易斯达航空是一家廉价航空公司,共有9架波音737系列飞机,前期曾以包机形式探索济南市场。随着8日开通首尔-济南正班航线,济南成为易斯达在中国大陆第二个开通正班航线的城市。

廉价航空政策门槛放低

今年四航空公司布局低成本

11月7日,民航局官网发布消息,民航局副局长夏兴华表示,将加快推进中国低成本航空未来发展,放宽低成本航空在飞机采购、运价、航线准入等方面的政策等。就在民航局表态放宽低成本航空的政策限制时,国内航空公司已提早开始行动。11月4日,一直定位高端路线的民营航空公司吉祥航空宣布,拟筹建低成本航空“九元航空”,注册地、运营基地设在广州。

而在此前,东航与澳洲航空公司将在香港设立新的合资廉航公司“捷星香港”,海航集团旗下的香港快运刚完成了转型成香港首家本土廉航的首飞。

据统计,今年以来,国内至少有四家航空公司的四家航空公司布局低成本航空。而此前十年国内始终只有一家低成本航空——春秋航空。

据《新京报》

名词解释

廉价航空

廉价航空又称低成本航空公司,不提供免费航餐等附加服务。全球低成本航空公司票价较传统航空公司低30%左右,并大量提供数十元的特价机票。

数据显示,截至去年年底,全球有170余家低成本航空公司,低成本航空占据全球市场份额的26%。而在中国,这一数值则不足5%。目前国内的廉价航空公司主要有春秋航空、西部航空等,国外进驻中国的廉价航空公司知名度较高的包括亚洲航空、捷星航空等。

本报记者 廖雯颖

我省九成以上棉花是转基因

山东市场尚未种植其它转基因作物

近日,北京日报一篇报道称,由于受到进口转基因大豆冲击,国内非转基因大豆产量急剧下滑。我省的转基因食品是什么现状?本报记者走入山东省农业科学院,为您揭开转基因的神秘面纱。

本报记者 孟敏 见习记者 徐瀚云 实习生 何雨婷

热点

山东种植哪些转基因作物?

“我省90%以上的棉花都是转基因的。”山东省农业科学院植物保护研究所研究员路兴波介绍,农民即使想要种植非转基因棉花,恐怕连种子都找不到。

路兴波解释,目前,山东只

种植转基因棉花,其它转基因作物尚未种植。

国家农业部网站信息显示,我国已进行商业化种植的转基因作物只有棉花和番木瓜,批准进口用作加工原料的有大豆、玉米、油菜、棉花和甜菜。

“超级杂草”会出现吗?

截至目前,我国批准了转基因生产应用安全证书的作物除了棉花外,还有水稻、玉米和番木瓜。随着转基因作物引进数目增多,人们更加关注转基因作物的安全性。比如基因漂移,人们担心当转基因植物发生基因漂移时,会产生一些难以预料的严重后果,如产生超级杂草、超级害虫、危害生物多样性、诱发新

病毒等,即所谓的基因污染问题。

对此,路兴波解释说,山东转基因棉花种植以后,根据多年来采集的样本和数据分析,没有发现基因漂移现象。

“比如转基因玉米,目前国内没有发现任何和玉米杂交的杂草,只有物种之间杂交才可能产生基因漂移现象。”路兴波说。

延伸阅读

转基因作物

从实验室到上市起码10年

“国内,从科研到上市,转基因作物起码也要十年的时间,中间还要经过层层检验。”路兴波坦言。根据农业部的要求,首先要收集转基因作物几代的遗传稳定性数据才能进行到下一步的田间实验。“打个比方,玉米一年最多生长两代,一种玉米转基因作物先在实验室进行功能基因定位,这需要几代时间,起码三到五年,然后将数据报到农业转基因生物安全管理委员会(以下简称安委会)审批,再经过1到2次中间实验,数据如果没问题再提交。安委会没有异议再进行田间释放试验,一两年后没问题,再进行一两年生产性实验,最终没问题的时候,安委会会对这种转基因作物的数据进行验证试验,又需要一年多,这时候才有可能拿到安全证书,这样算下来差不多十来年了。”路兴波解释。

拿到安全证书并不意味着转基因作物就可以上市了,这时候培育出来的种子才有资格参加种子区试,种子经过所在的省级种子站和国家种子局的区试,其特定的性状和产量达到一定的标准才能规模生产进入市场。

“能不过区试这一关,还不一定。”路兴波说,“我们有一种转基因作物,2009年拿到证书,结果到现在还没有区试,因为没有培育出产量达到区试标准的种子,这样的种子即便是去参加区试也会被淘汰。”



商业温度

互掐是双输

企业该如何耍“脾气”

王赟

11月10日的《北京日报》有一条边栏新闻:购物导报记者李德勇敲诈勒索案一审被判3年。2011年7月至2013年1月,李德勇等人先后在江苏、山东等地,以调查采访政府非法征地、企业环境污染等问题为由,以负面曝光相要挟,勒索相关单位财物合计人民币9.76万余元。

最近,涉及媒体和企业的事儿挺多。先有新快报记者陈永洲被相关企业指控收入钱财发表大量失实报道,后有农夫山泉向主管部门举报京华时报,称其捏造事实进行虚假报道,索赔2亿元。

事件还未尘埃落定,有一点却在逐渐明晰,企业开始亮出自己的“脾气”。

暂且不论企业的“脾气”是否完全得当,但这足以让媒体反思。一位资深财经媒体人痛心地感慨:记者或所在媒体放弃基本职业标准,为数十万乃至千百万元私利,一意摧毁年收入在数百亿的企业,这显然不能算是小恶。更不消说此类行为的负外部性。

这话并未说重,媒体反思是进步,不过,企业也应该以开放心态面对媒体,在中国,很多企业平时像防贼一样防记者,媒体和企业都是为公众服务,媒体需

要拿出高质量报道给读者,企业需要拿出高质量产品给消费者。西南科技大学新闻传播系主任刘海明说,媒体赢了企业,或者企业赢了媒体,这种互掐常常是双输。媒体对企业客观公正监督,从长远看,可以净化经营环境。

谈及经营环境,上个月16日,双汇集团在北京举行新闻发布会,公开指责江西省上饶市弋阳县商业局局长、副局长勾结当地屠户打砸双汇冷鲜肉店,并围殴店员。对方之所以如此嚣张,是因为手持县政府145号文件:禁止外地肉入县。

双汇亮出自己的“脾气”,这

西客站片区发力

千余人抢恒大新盘

本报济南11月10日讯(记者 张璐) 作为济南楼市供应体量最大的区域之一,西客站高铁片区临近年底开始发力,10日恒大位于西客站片区的恒大翡翠华庭入市,开盘当天就吸引了千余购房者前往。恒大方面提供的数据显示,开盘当日恒大翡翠华庭成交房源400余套,合同成交金额5.2亿元,为近一段时间济南楼市成交高点。

据介绍,目前西部新城归属恒大的地块大体上位于青岛路南侧、滨州路东侧、淄博路西侧和威海路北侧,规划总规模超过千亩。恒大翡翠华庭是其中一个板块,规划建成集居住、商务、金融、休闲、娱乐、购物、文化、教育于一体的西城CBD首席中央居住区。

业内人士介绍,自去年以来,以西客站片区为代表的济南西部土地供应逐渐放量,今年以来西部区域集中了绝大部分济南土地市场成交。除恒大,西部区域也集中了金科、中建、绿地等多个国内一线大型房地产开发企业。

国资委未研究

中石油分拆计划

本报讯 在中石油腐败事件持续发酵之际,有媒体报道中石油管道部门将被剥离成为新的央企,就此事,记者联系国资委权威部门。国资委有关部门负责人告诉记者,中石油既无分拆计划,也没有单独剥离一部分新建管道央企的规划。

国土资源部油气战略研究中心博士岳来群向记者表示,“从中石油这样的央企中剥离出新的央企是没有意义的,新的央企也是实现国有制经营,对行业和社会贡献的改变不会太大。”

据《中国证券报》

山东省晋江

商会成立

本报11月10日讯(记者 林媛媛) 9日,山东省晋江商会成立大会暨投资项目战略合作交流会在济南举行。山东省晋江商会由海西投资控股有限公司等9家晋江籍企业发起成立,近400家在鲁晋江籍企业参与,林时邦当选首任会长。这也是山东省首家县级商会。据了解,目前在鲁晋江商人有5万多人,创办企业1600多家,投资总额超过1000亿元。

本身就透出企业生存在越来越开放的大经济环境中。

在与媒体、政府的相处中,越来越多的企业亮出自己的“脾气”,这不是坏事。媒体和政府也应该有属于自己的“脾气”,但都应该是良性的,这对企业、媒体、政府都是一种历练。三者良性互动营造出更好的经济环境,需要时间。

话题及此绕不开移动互联网,阿里巴巴推出“来往”和淘宝流量免费,这是一记耗钱的大招,后发者要赶超除了砸钱,更需要出新出奇,这是阿里巴巴这个企业的“脾气”,可惜很多中国企业都不大擅长。