

通勤1号线试运行首日,25名体验乘客喊过瘾

# 高端大气上档次,就是票价有点高

11日,济南首条通勤定制公交“领秀城—齐鲁软件园”通勤1号线试运行,25名预约乘客免费体验了个性化的定制服务,一人一座,免费报纸、WIFI、手机充电等“高端大气上档次”的配置值得称赞,不过单程14元的票价让不少乘客觉得“有点贵”。

本报记者 孟燕



11日,通勤1号线试运行,乘客上车。本报记者 孟燕 摄

## 试运行首日 提前5分钟到达

本报11月11日讯(记者 孟燕) 11日,经过一周的新线招募,济南首条通勤定制公交“领秀城—齐鲁软件园”通勤1号线开通试运行,25名市民免费试乘。12日免费试乘第二天,将换大巴车体验第二条线路。免费体验结束后,将根据乘客意见,正式开通通勤1号线。

“11日、12日两天,已经在定制公交平台预约的25名市民可以免费体验。”济南公交旅游公司呼叫中心经理韩小瑜表示,从前期客流调查来看,很多市民对“定制公交”这一新鲜事物还不了解,所以公司决定让有意向乘车的居民先免费体验两天。同时,根据前期乘客意见,通勤1号线在领秀城内增加了西门、中央公园两个站点,加上原来的领秀城北门站,共有三个站点,还增加了舜泰广场一站。

11日,通勤1号线免费试运行第一天,25名乘客分别乘坐2部中巴车。7:05从领秀城西门发车,7:07经停领秀城中央公园,7:10从领秀城北门正式出发,途经二环南路、二环东路、旅游路、舜华路到达高新区,经停舜泰广场,最后8:10到达齐鲁软件园,比预定到达时间提前了5分钟。该线路预定人数20人以内,单程票价14元,整月预订享受优惠单程为12元。除去免费体验的两天,整月预订费用为480元。

12日,通勤1号线进行第二天的免费试运行,市民将换乘29座大巴车。“由于大巴车不能走‘怪坡’,线路略有调整,途经路段为舜耕路、历阳大街、旅游路和舜华路。”韩小瑜表示,这条线路预订人数为20人以上,票价比中巴车略便宜,单程票价为12元,整月优惠单程为10元,整月预订费用为400元。发车和预计到达时间与第一条线路相同。

定制公交让市民说了算。经过两天的试运行之后,公交部门将根据乘客需求和意见,配置相应车型、选择合适线路正式开线。如果还有想预订通勤1号线的市民,可登录www.jnyry.cn,点击“定制公交”版块,在拟开通线路版块提交预定信息或拨打87969200进行预订。

## 记者体验 领秀城内有点小堵,一路顺畅提前到站

11日早上6点45分,在领秀城西门,2辆定制公交的中巴车已经等候在这里,车窗前放置着通勤1号线“鲁能领秀城—齐鲁软件园”的牌子。“我住在南苑小区,走过来10分钟,特地来体验一下。”乘客刘先生出示了他的乘车短信,上面显示他可以免费体验两天,并有驾驶员的手机号、车号,以及遇到问题联系人电话等信息。

乘客凭短信上车,车座上

放有免费报纸供阅读,车前部贴着“手机充电”和免费WIFI的型号和密钥。7点05分,定制公交准时发车,7点10分到中央公园,7点16分到达领秀城北门。记者注意到,等乘客上车的时间比预定的多用了几分钟。领秀城小区内道路停车较多,7点多有不少私家车已经出门,定制公交在出领秀城时出现了一点拥堵。7点20分才驶上二环南路。

从领秀城出门,途经二环南路、二环东路、旅游路、舜华路,一路顺畅。8点03分车辆到达舜泰广场,几名乘客下车,8点10分,到达终点齐鲁软件园,比预定时间提前5分钟。

“上班最害怕迟到,我们考核很严,扣钱。”乘客张女士表示,下车后她还要走一段路才能到单位,坐班车堵车迟到不计入考核,所以她很在乎定制公交的到站时间。

## 专家说法

### 票价过高 偏离定制公交初衷

本报记者 孟燕

据最先开通定制公交的北京和青岛初步统计,每辆定制公交可减少20—30辆左右的私家车出行,不但能减轻交通堵塞,减少环境污染,实现绿色出行,而且减轻了CBD等密集区域停车难问题,降低了出行成本。

山东交通学院交通与物流工程学院教授蔡志理非常支持“定制公交”这种创新出行模式。他表示,定制公交是介于常规公交和出租车之间的公交模式,是公交服务的多样性和延伸。“能满足市民多样化的出行需求,降低出行费用,相对更舒适,对城市缓堵、环保都有益处,也有利于城市公交事业的可持续发展。”蔡志理表示。

不过,对于通勤1号线单程14元的票价,蔡志理坦言“偏高”。“定制公交界定为公交的一种形式,定价应该在成本核算的基础上充分考虑市民的需求,要合情合理。”蔡志理强调,定制公交的初衷是吸引私家车主选择绿色出行,但如果在票价上和开车差不多,吸引力将大打折扣。“这肯定不利于定制公交的可持续发展,也偏离了定制公交的初衷。”

## 乘客反映 比开车方便,比打车便宜,比公交舒服

一人一座,免费报纸、WIFI、手机充电等高端配置让定制公交变得“高端大气上档次”。“比开车方便,比打车容易,比公交舒服。”乘客王先生体验后表示。

和公交车相比,定制公交最大的优势在于“舒适”。乘客孟女士对早晚高峰乘坐公交车感到头疼,她需要先乘坐39

路车到经十路然后转115路到高新区。“人挤人,太难受,单程需要2个多小时。”孟女士说,8点45分上班,她6点多就要出门,现在天冷了,挺痛苦。体验之后,孟女士坦言定制公交车内有暖气,很舒服。

“打车不好打,费用在40元左右,班车不太顺路。”乘客赵女士说,早高峰打车是个难

题,他们单位有班车,不过走经十路。她需要先坐39路然后走一段去坐班车。

乘客张女士平时开车上班,每个月油钱800元左右。“开车很累,有时候堵车一堵就是半小时。”张女士强调,遇到雨雪天,道路滑,开车不安全。“坐定制公交还能在车上休息会儿,不用转圈找地儿停车。”

## 存在问题 票价不亲民,定制不火爆

孟女士表示,她坐公交,每月一张月票,一张50元IC卡,偶尔打车,一个月交通费不超过300元。有时候拼车,通过业主QQ群联系,一个月的费用也在300元左右。“定制公交好是好,就是有点贵。”

张女士认为,定制公交票价还是偏高。张女士说,虽然开车花钱更多,但毕竟比定制公交灵活。“赶上加班或下班早想早走,自己开车灵活性更大。”

据悉,定制公交收费采用分段式票价方式,乘车费用=每单程费用×2×预订天数,整月预订乘客可9折优惠。具体来说,45座旅游客车每人每单程收费标准(单程)为:15公里(含)以内6元,每增加5公里(含)以内增加3元;20座中巴每人每单程收费标准(单程)为:15公里(含)以内8元,每增加5公里(含)以内增加3元。

济南公交一内部人士表示,

决定定制公交票价的有固定成本(购车款、保险、购置税)、折旧费、耗油量、人工成本、修理费、里程等。定制公交提供高端服务,能为手机充电、提供免费报纸和WIFI网络等,舒适度高,服务好,所以价格不能和普通公交相比。“如果不享受政府补贴,现在的票价并不算高。不过,一个月五百多的出行费用,很多济南市民还是接受不了。”该人士表示。

齐鲁晚报 联手 新东方 XDF.CN

# 2014年寒假国际游学 开营了

主办:齐鲁晚报 承办:济南新东方学校国际游学部  
 报名条件:具备生活自理能力、品学兼优的10-23岁学生  
 报名时间:2013年10月22日-12月15日,每团额满为止

主流品牌联袂打造  
 行程丰富多彩  
 与国外校方的紧密互动  
 新东方明星讲师带队  
 高性价比安全的出行

线路遍布世界各国  
 浸泡式英语学习  
 寄宿家庭住宿  
 良好的签证记录  
 未来就读与生活规划

详情请咨询:0531-81798208 58596012