



大桥镇王师傅种了4亩生菜,每天下午就到七里堡卖菜,前半夜没有生意,他就在车厢内眯一会儿,等后半夜批发。 本报记者 张中 摄

冬夜露宿人

已是冬日,济南深夜的街道上三三两两的市民,零星星的车辆,凸显寒意。

城市灯光不及之处,常有出于条件限制露宿在外的人。他们有菜农,有的哥,有流浪汉,形形色色。温暖的被窝都是相同的,和风而卧则各有各的艰辛和期盼。入冬以来,本报记者走上寒夜的街头,用镜头记录露宿在外的人们。

本报见习记者 王杰

批发市场的菜贩: 和衣而睡已经习惯了

11月7日深夜11点,记者来到七里堡蔬菜批发市场。此时,批发市场一片寂静,不时有运送蔬菜的货车进出市场。

市场最南处的一摊点,菜商陈师傅被前来批发黄瓜的菜贩叫醒,犹如站岗一样。陈师傅的床就设在菜摊处,随时招呼顾客。“干了十来年,早就已经习惯了,就是随便眯一会儿,零点到5点是批发市场最忙的一段时间。”

陈师傅的床很简单,两个菜筐放两头,搭几块木板,上面铺了一层毛毯,放一个枕头、一床被子。其他商贩有像陈师傅这样搭建简易的床,也有不少直接睡在椅子上。全部和衣而睡,盖着棉被,捂得严严实实。也有不少商贩“奢侈”地睡在货车驾驶室里,虽是相对温暖,但透过车窗看到,里面的人也是捂得严严实实。

值得一提的是,蔬菜市场就设在铁路干线附近,每当火车经过时,轰隆隆的声音着实震耳,“都习惯了。累了啥环境都能睡着。”满脸倦意的陈师傅,裹实被子后打着哈欠说道。

害羞的的哥: 不愿让睡姿上报

深夜的济南,路面上最多的车,就属出租车了。“一般都是干到12点半,然后找个小区门口在车里眯会,边睡边等活。”司机小李早已习惯了这样的晚班生活。他一般都是睡到凌晨四点半,然后开始继续转、接活。

即便凌晨深夜,济南的路口都会有一些用帐篷搭建的小吃馄饨店,这些店多数都是为的哥,建筑工人准备的。“半夜一点多,没活了就吃点馄饨,然后要么回车里眯会,要么就回家休息。”的哥王师傅吃完街边馄饨,正准备回车里休息会。当我们提出要拍张的哥师傅在出租车里睡觉的照片时,王师傅害羞地笑了,“不好吧,这样搞得别扭啊。”随即哈哈大笑起来。

告别王师傅,我们在历城五中附近的一小区找到一位正在睡觉的的哥师傅。这名的哥更是警惕,见我们下车便立即醒来,拉窗问是否坐车。当提出拍张睡觉照片时,的哥师傅也是害羞起来。一再推脱,那边有很多出租车司机在车上休息,“我就在前面小区住,这就回家。再说我睡姿不雅,就不拍了吧。”该的哥诙谐道。



11月7日23点40分,来自柳埠山区的李师傅躺在临时工棚里看护工地工具。 本报记者 戴伟 摄



找个夹缝就睡一夜。 本报记者 张中 摄



这位菜贩晚上就睡在他的鲍芹和韭黄边上。 本报记者 张中 摄



11月9日凌晨,天刚刚放亮,山东东路的早市开始热闹起来。章丘高官寨单家村的菜农单民锡夫妇从驾驶室爬出来。 本报记者 王鸿光 摄