

用改革坚定跨越“陷阱”的信心

从三中全会可以看出,不但改革的精神没有懈怠,改革的力度反而是空前的。“在新的历史起点上全面深化改革”,中央有推进改革的决心,人民就有跨越“中等收入国家陷阱”的信心。

评论员观察

本报评论员 沙元森

十八届三中全会前,中共中央总书记习近平在会见21世纪理事会北京会议外方代表时曾经表示,中国不会落入所谓“中等收入国家陷阱”。这个表态可谓斩钉截铁。那么,刚刚迈入中等收入国家行列的我们,又何以能跨越这个已经让不少发展中国家深陷其中的“陷阱”?在三中全会闭幕的这一天,审视这份举世关注的会议公报,不难找到问题的答案。从三中全会可以看出,不但改革的精神没有懈怠,改革的力度反而是空前的。“在新的

历史起点上全面深化改革”,中央有推进改革的决心,人民就有跨越“中等收入国家陷阱”的信心。

在世界范围内,先后陷入“中等收入国家陷阱”的为数不少。这些国家在从中等收入国家向中等发达国家迈进时,通常都出现了经济增长停滞、贫富差距严重、腐败多发、就业困难等问题。目前,中国人均GDP超过6000美元,已经迈入中等收入国家。与过去三十多年的年均增速相比,现在也面临着经济增速趋缓的问题。随着收入差距过大和分配不公等问题日渐凸显,“被增长”、“被平均”的抱怨也逐渐涌现。刚跳出“贫困陷阱”的中国已经出现了发

展不平衡、不协调、不可持续的症候,过去三十多年的超高速增长带来了资源透支、产能过剩、生态环境恶化等问题,发展中出现的这些“中国式难题”已经不容回避,必须及时推进政府职能转变、金融体制改革、反腐制度强化……如果我们不能顺利迈过这些坎儿,“中等收入国家陷阱”就可能逼近眼前。

与过去的普惠式改革相比,今天的改革已经很难让所有人兴奋。要破除长期积累的体制机制弊端,必然触动根深蒂固的既得利益,进入“攻坚期”和“深水区”的改革,只有凝聚起全社会更大的力量,才有可能攻坚克难。当前,利益分化和诉求多元已经是不争的事实,

不同利益群体对改革的期待也不尽相同。改革既不能因为既得利益的阻碍而止步,也不能被不切实际的民粹思潮左右,而是应当从全体人民整体利益着眼,从国家命运和民族前途出发。

全面深化改革,意味着各项改革综合配套、协同推进。如果一个利益主体阻挠改革,全面改革就有可能功亏一篑。比如一本小小的户口簿,就牵动着户籍改革,以及以此为前提的就业保障、医疗服务、社会保障制度等改革。如果都从本位主义出发,只支持对自己有利的改革,也很难为改革凝聚起最大力量。唯有求同存异才能推动改革。面对改革的大势,有些人总是从狭隘利

益出发,只看一己或一时得失,而不能谋全局之利。“不改革只有死路一条”,这句话不只针对某一个利益群体。放眼全球,在贫富差距严重、社会保障体系不健全的国家,无论贫富都会丧失安全感。可以说,改革一旦停滞不前,对谁都没有好处。

当前,国际形势复杂,而国内发展稳定任务又十分艰巨。改革的机遇稍纵即逝,如果错过了这个宝贵的“窗口期”,就有可能酿成危机。当全面深化改革的蓝图展开时,我们应当达成最广泛的共识,推进国家治理体系和治理能力现代化,实现可持续发展并把发展成果更多更公平惠及全体人民,最终跨越“中等收入国家陷阱”。

一语中的

到了今天,所有的改革都面临固有的利益关系格局,最大的问题是政府能不能够为自己动刀子。

在应媒体之邀解读这次三中全会时,中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示,当前改革的深刻性、复杂性比以往要大得多,最大的问题是能不能打破原有的利益关系。

一些发达国家的现代市场经济制度确立下来经过了几百年的时间,但我们是一个后起的国家,不能再

等几百年让它自然形成。

近日,经济学家吴敬琏接受采访时表示,现代市场经济是一个巨大又复杂的制度架构,需要对关键环节和重要领域的改革进行总体设计,保证各个方面能够相互配合。

你要拿他的地,他还是会让你闹。法律的所有权和事实的所有权是两回事,不是一句话说国有就国有的。

在本月举行的英国《金融时报》2013年度中国高峰论坛上,北大教授周其仁讲

媒体观点

到这样一个例子。在他看来,改革就是要突破已有的一些规章,改革与法制建设的协调性至关重要。

有经济学家将这种情况描述为“只踩油门不挂挡”,油门踩得轰轰响,耗了很多油,车就是不往前走。

媒体人曹林日前撰文称,一些部门天天说要改革,始终没有动作,导致公众失去对改革的热情。现在需要自上而下的顶层设计给改革挂挡,这是三中全会给改革注入的最大活力。

下好改革一盘棋

改革进入攻坚期,新旧问题交织,利益主体多样,任何一项改革举措都会对其他改革产生影响,每一项改革又都需要其他改革协同配合。只有坚持全面改革,才能在良性互动中形成整体合力。

30多年来,中国的改革循着从易到难、从局部到全局、从增量到存量的顺序展开,“容易改的都差不多了,剩下的都是难啃的硬骨头”。进一步深化改革,要解决的大多是涉及面广、

配套性强、利益关系复杂的问题。越是改革形势错综复杂,利益格局盘根错节,越要加强改革的系统性、整体性、协同性。

然而,全面改革不是一哄而上,如果缺少重点、没有先后,改革岂不会乱了节奏、丢了章法?改革要只争朝夕,更要胆大心细,让整体推进与重点突破相结合,由重点领域改革的“一子落”,激发改革棋局的“全盘活”。(摘自《人民日报》)

改革要有“钉钉子精神”

当前的改革很难找到一个容易操作、风险可控且“牵一发而动全身”的突破口,改革推动者日益成为改革的对象。执政党必须以“钉钉子精神”将改革贯穿于国家建设和政党变革的具体实践之中。

钉钉子,要钉在正确的位置。深化改革,尤其要重视两个“百年目标”中蕴含的制度价值诉求,人文环境需要等长期被GDP增速所掩盖的内容。

钉钉子,要一锤接一锤,才不至于半途而废。要认真分析不同社会群体的具体利益诉求,逐步消除

羁绊他们发挥主动性创造性的各种束缚。要使每个社会群体始终感受到有制度保障的公平正义。

钉钉子,要持之以恒,关键在于行动。各地各部门不能只将改革喊在口里,放在纸上。现在要做的是,对各种各样的改革方案、政策措施进行全面梳理,形成清晰明确的改革方案和政策措施清单,然后逐项落实。(摘自《文汇报》,作者杨雪冬)

■本版投稿信箱: qilupinglun@sina.com

中国平安 PINGAN 直销车险 4008 000 000

专业25年 专业 让生活更简单

是什么让你心动不已? 免费送礼!



致电平安直销车险 免费领取棒球锁

针对11-12月到期末投保私家车主 无需投保,来电询价免费送 好车险·保平安

*活动有效期: 2013年11月1日至11月30日 山东全辖(青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、威海、滨州、菏泽地区除外)

快快拨打: 4008-000-000

免费报价 自主报价

平安车险

搜索

全国服务热线: 95511

官方微博: 平安车险

官方微信: 平安直销车险 添加微信即可体验手机投保、理赔进度查询、违章查询,更多便捷服务功能,快来体验。



1000名泌尿 疾病患者 免费筛查

为更好地服务百姓健康,救助贫困弱势群体,即日起至11月30日,山东大学第二医院发起“舒暢行动”公益健康月活动,为1000名泌尿系统疾病患者免费筛查(包括泌尿系B超检查、尿流率测定、残余尿测定、直肠指诊等检查),为100名贫困患者和聋哑家庭实行免费手术费治疗。

活动地点:山大二院门诊楼三楼泌尿外科门诊 咨询电话:0531-85675401 85675402

淄博、潍坊火车站 候车室商业区域招商

山东济铁旅行服务有限公司就淄博、潍坊火车站候车室商业区域进行公开招商,现将有关事宜公告如下:

- 一、招商单位:山东济铁旅行服务有限公司
- 二、招商形式:按照公开、公平、公正的原则面向社会公开招商
- 三、招商时间:自广告发布之日起至2013年11月16日17点前
- 四、具体内容:见下表

序号	淄博火车站候车室商业区域	潍坊火车站候车室商业区域
经营业态及面积	餐饮、商品店 共4间约420㎡、34㎡	中餐、西餐、商品店 共4间约471㎡、280㎡、41㎡、133㎡
地址	淄博火车站(淄博市张店区南定镇1号)	潍坊火车站(潍坊市潍城区和平路1号)
联系人	孙克全、康克全、周女士	孙克全、李克全
联系电话	18964462729、13864333788、4633-2843193	13863668977、13863676416

另有淄博站约200㎡、潍坊站约240㎡商铺经营业态为商业零售,不在本次招商范围。有意在潍坊站寻求发展的商家,可提前登记意向信息,以便在招商日期确定后,及时掌握招商动态参与招商。