

明年我省加油站全卖国四汽油

目前已更换国四汽油的加油站,元旦前仍执行国三价格

本报济南11月12日讯(见习记者 陈川) 近日,记者从中国石化山东石油分公司获悉,目前,全省已有1800多座中石化加油站汽油达到国四标准,占其2605座在营加油站的70%以上。算上此前已经完成置换的300座中石油加油站,山东共有2100多座主要加油站完成汽油升级,占全省9000多座加油站总量的20%以上。在明年1月1日之前,汽油价格仍执行国三标准,不单独加价。

记者了解到,为保证国四汽油高速配送到位,中国石化山东石油分公司专门成立了国四汽油置换小组,制定了油品调配、油品置换、油罐清理等一系列方案。目前,全省已有1800多座中石化加油站汽油达到国四标准。按照置换时间表,济南、青岛两市11月20日前448座加油站汽油

品都将达到国四标准,12月1日对外挂牌销售。其他15个市12月15日前全部达标,2014年1月1日起对外挂牌销售。根据《山东省车用成品油升级实施方案》,明年1月1日后,全省加油站全部更换为国四汽油,价格将上涨0.22元/升。在此之前为油品升级置换期,其间无论是否国四汽油,销售价格不能涨。中国石化山东

石油分公司也承诺,在置换清罐过程中,如果出库国四油品不达标,仍将按照国三标准的价格供应市场。据了解,截至2012年末,山东共有加油站9000多座,其中中石化2605座,汽油供应量占全省63%;中石油近1000座,供应量占20%左右。目前有一半山东车主用国三的价格加上了更环保的国四汽油。

头条相关

国四油含硫低 减少污染源

油品标准从国三升级到国四,汽油硫含量将从150ppm降至50ppm,减少2/3;柴油硫含量将从350ppm降至50ppm,减少6/7。研究表明,汽车尾气,尤其是硫排放,对PM2.5“贡献率”达到21.5%,是首要“贡献”污染源。提高油品标准,降低硫含量,是治理大气污染的重要手段。除了环境效益,国四油与国三油相比,油品中含硫量的减少还可以降低对发动机的腐蚀程度,减少沉积物的生成,使发动机更清洁,油品燃烧更充分,从而延长发动机使用寿命。

虽无缘济青高铁,但仍会有高铁过“家门” 临沂日照将纳入鲁南客专

我省《西部经济隆起带发展规划》中明确提出,积极争取建设曲阜临沂至日照的鲁南客运专线,曲阜济宁、菏泽至兰考、郑州客运专线,这意味着,虽然未来济青高铁将可能弃走临沂、日照(本报12日A09版报道),但鲁南客运专线将把两地纳入我省高铁建设计划。



本报记者 宋磊

济青高铁选定北线 临沂日照有点失望

近日,记者梳理相关资料发现,济青高铁已经基本放弃走此前呼声很高的临沂、日照南线,而是更加倾向平行于现有胶济客运专线的北线。未来的济青高铁,极有可能从济南新东站引出,经由邹平、淄博、潍坊直达青岛北站。这样一来,临沂、日照等地的市民可能会极其失望,在微博上,临沂、日照等地的网

友纷纷表达了自己的失望之情。不过,虽然可能无缘济青高铁,但根据规划,临沂和日照等地还将被纳入我省的高铁建设计划当中。根据我省《西部经济隆起带发展规划》,我省将积极争取建设鲁南客运专线。据了解,鲁南客运专线从京沪高铁上的曲阜东站起,向东途经临沂、日照,并将与规划中的青连高铁相接,沟通京沪高铁和沿海高铁,服务鲁南经济。该项目长度约230公里,其中临沂市境内113公里,设计时速300公里,该线建成后接入京沪高铁线路。

鲁南客专将通郑州 对接京沪、京广高铁

早在2012年7月,临沂、日照、济宁三市政府就曾联合行文上报省政府,申请规划建设日照—临沂—曲阜铁路客运专线。去年9月初,省政府根据省发改委建议,同意以省投资为主建设鲁南客运专线,要求不但要建设而且要加快推进速度。根据省政府的安排,去年10月24日,省发改委在日照召开了临沂、日照、济宁、莱芜四市铁路建设座谈会,确定由省发改委委托铁道部天津三院编制项目可行性研究报告和选线方案,并争取项

目通过“十二五”铁路规划修编纳入国家铁路建设规划。今年8月,首期曲阜至临沂高铁已纳入国家“十二五”铁路规划修编方案,这预示着高铁将串联起日照、临沂、济宁等“西部经济隆起带”上的城市,并与京沪高铁实现对接。届时,鲁南客运专线建成后,临沂到北京、上海将进入“3小时时代”,临沂、日照等地通高铁的梦想正在逐步照进现实。据记者了解,未来的鲁南客运专线将不只连通曲阜、临沂、日照,根据我省《西部经济隆起带发展规划》,我省还将规划建设曲阜经济宁、菏泽至兰考、郑州客运专线,继续向西与京广高铁实现对接。

民营加油站 日子将更难过

中石化、中石油加油站油品陆续提前更换为国四汽油,国三的价格供应国四油,给消费者带来低价好油的同时,也进一步挤压着民营加油站的生存空间。济南历城区鲁中加油站负责人谢岩告诉记者,在明年1月1日前,用国三的价格卖国四油,加油站肯定赔钱。目前,中石化所属炼油厂中,国四汽油出厂价比国三每吨要高四五百元。山东地方炼油厂价格差距稍小点,但每吨国四汽油比国三也高出两百元左右。

而与民营加油站相比,中石化、中石油提前低价供应国四油虽然也要承受成本压力,但其能获得自有炼油厂的支持。据卓创资讯成品油分析师王能介绍,仅中国石化在山东就有齐鲁石化、青岛石化、青岛炼化、济南炼化、胜利石化等五大炼油厂,年生产能力高达3200万吨。记者了解到,目前,除了中石化、中石油两大企业,还没有民营加油站主动供应国四汽油。面对低价国四油的入市,民营加油站并无更好的应对之法。在此之前,山东加油站市场的争夺也日趋白热化。中石化、中石油一方面抢占有利位置,另一方面也大量收购质量较好的民营加油站。今年上半年,位于济南奥体中心对面的恒星加油站就被中石化收入囊中。与此同时,壳牌、SK等外资品牌也通过并购方式进入山东市场。民营加油站正遭遇两面夹击。

新型“糖尿病治疗仪”免费送

不打针,不吃药,在家轻松治疗糖尿病

糖尿病一直被认为是久治不愈的疾病,得了糖尿病就意味着长期服药,并忍受并发症带来的痛苦,糖尿病发病原因是胰岛B细胞处于休眠、坏死的状态,造成胰岛素分泌绝对不足,而传统降糖药物又无法激活休眠及新新生的胰岛B细胞;只能单纯降低血糖,要想治愈糖尿病,解决传统药物不能激活胰岛B细胞是问题的关键所在。

北京医学研究糖尿病课题组,数十位专家,从激活胰岛B细胞,使胰岛B细胞复活,运用现代生物学,从生物电上找到突破口,成功研制出糖尿病治疗仪,经临床验证,已治愈重症糖尿病20余万例,疗效显著。糖尿病治疗仪具有两大特点:一是剂量含量高,通过植入人体生物电穿过皮下组织,迅速激活坏死的胰岛B细胞。二是成功结合我国传统中医经络学,运用电子脉冲,疏通全身经络,改善全身微循环,增强细胞活性,促进胰岛B细胞供给,使胰岛B细胞新生速度加快,促使胰岛B细胞功能恢复正常。当前国际医学界第一款公认,生物电已被视为激活胰岛B细胞最有效的方法,9-7天降血糖,停用降糖药,中国研发的糖尿病治疗仪,患者完全可以在家彻底治愈糖尿病,不打针,不吃药,也不用控制饮食,打一个全新的医学概念。

为帮助糖尿病患者早日摆脱糖尿病困扰,经批准出口口服降糖药的单一降糖药区,健康扶贫基金会支出6900万元启动大型糖尿病爱心康复工程,免费发放价值6900元的糖尿病治疗仪10000台,只需来电挂号登记,确诊为糖尿病就可免费领取,每人仅限一台

全国免费求助热线:400-108-7799
(本次活动只赠送治疗仪,不赠耗材,每位患者可获得权威专家免费指导及疗程跟踪,直至彻底痊愈)

多数商家因订单较多来不及发货 “双十一”快递高峰延后

本报济南11月12日讯(记者 李虎) 记者12日探访多家快递公司后获悉,预期中的“双十一”快递高峰并未在12日如约而至。据快递公司工作人员介绍,预计“双十一”快递高峰将会出现在14日前后,多数消费者的订单要等到13日至15日才能到货。

今年不少电商都打着“次日达”口号进行宣传,多数电商都表示将次日发货以保证到货时间。因此,不少快递公司原本预计今年“双十一”高峰会提前至12日。不过“双十一”当日,多数商家都表明因订单较多,将48或72小时内发货。

“今天的快件数量较往日增加1200余件,总量超3000件,但和预期的快件高峰还是有不小的差距。”12日早上7点,记者在位于济南高新区的一处圆通速递配送点内看到,工作人员用40分钟左右的时间就将快件分拣完

毕。派送点经理吕萍告诉记者,往年“双十一”高峰快件量都会翻番,这两天的量相对平稳,目前已接到公司通知,快件量会在13日至15日增加。在东营坊街附近的一处申通快递派送点,12日的接货量大约800多件,与往常相比略有增加。派送点工作人员告诉记者,“除了‘双十一’的快件外,还有周末积攒的部分快件,并没有预期中快件量翻番的情况。”

“转运中心目前24小时运转,11日夜间到12日凌晨中转了大约35万件包裹。”圆通速递济南转运中心经理李建军告诉记者,因为有两家大型电商的货物在此中转,因此快件量激增,但多数是发往省外,对省内的影响不大。“虽然12日全天的包裹量现在还没法统计,相比预计中50万左右的高峰量还是有所差距。今年的快递高峰预计将出现在14日前后。”