

多年被政策束缚的国内机票价格终于“松绑”。11月6日,国家民航总局和发改委联合下发通知,取消国内机票价格下浮幅度限制,同时新增31条航线由航空公司自主定价。这一通知下发的短短几天后,山东航空就借助“双11”推出了促销活动,18个热销航班2000多张机票执行99元的特惠价格,高高在上的机票也卖起了白菜价。

虽然低价机票近年早已有之,业内人士更愿意将这一通知看成是客运市场变化的一种信号:在高铁版图不断扩张的当下,高铁与民航的竞争已趋白热化,取消机票打折下限是一种顺应市场竞争态势之举。而可以预见的是,内有廉价航空公司助推,外有高铁等地面交通的竞争,国内廉价机票时代将加速到来。

机票打折“松绑”,空铁竞争助推——

廉价机票时代 加速到来?

本报记者 廖雯颖

打折机票最低卖到9元

“嘿,山航居然也有了99元机票?济南飞上海才99块钱?以前可没见过山航有这么低的折扣。”11月10日,家住济南的自助游爱好者小刘搜索特价机票以安排近期出游计划,有了意外发现。济南飞上海虹桥,99元;上海飞回济南,99元;大连飞济南,99元;青岛飞天津,99元……

记者了解到,这是山航为“双11”推出的促销活动。在促销界面上,赫然写着“全场99元起”“340元含税游巴蜀”“300元含税畅游厦门”的广告语,十分吸引眼球。据山航介绍,参与促销有18个热销航班,2000余张99元特价机票,许多机票打折力度都在两三折。

记者查询发现,不仅山航,趁着“双11”活动,许多航空公司都推出了低至一二折的特价机票,一大波99元甚至9元的“白菜机票”四处涌现。如首都航空推出数百张11元机票秒杀,覆盖其执飞的70余条国内航线。包含北京-三亚、杭州-桂林、西安-厦门等航线,覆盖了北京、西安、杭州、三亚、海口等地进出港的70余条国内航线。天津航空“双11”活动中部分航线票价甚至跌破100元,如海拉尔飞加格达奇只需90元。

就在“双11”促销节的前几天,11月6日,中国民用航空局与国家发改委联合出台文件,此前实行政府指导价的内航航线全部取消票价下浮幅度限制,机票价格要求上浮不超过基准价(全价)25%,下浮不限。此外,31条航线定价权更是直接回归航空公司。这一新政被视为特价机票的“正名”。

记者查询31条新增的航企自主定价航线目录发现,大多都是与京沪、京广高铁“正面交锋”的路线。其中山东有4条,分别是北京-青岛、青岛-天津、上海-济南和杭州-济南。这些路线,因为高铁速度快、价格低的优势,导致飞机客源大量流失。业内人士分析,民航总局取消对这些航线的价格控制,改由市场调节,是竞争现状倒逼所致。如今高铁和航空的竞争早已白热化,如果航空公司还固守高票价,只会导致乘客越来越少,取消的航班越来越多,在“空铁对战”中丧失更多阵地。

“限折令”前脚刚走,“双11”接踵而至。对于各大航空公司趁着“双11”短期密集推出的“9元机票”、“99元机票”,有航空业内人士分析,这种超低价机票更多只是一种噱头,无法长期存在。根据成本估算,每客每公里飞行大概是0.75元,如果航线距离长,飞行成本会降低,因此长线航班有更大的打折空间。如果是短途航线,打折必须考虑到维护运营成本的限制,否则没有利润难以长期为继,甚至引发恶性竞争。

廉价航空将率先尝到甜头

在此之前,国内机票打折被要求不得低于5.5折。根据2004年实施的《民航国内航空运输价格改革方案》,国内航线分为三种,一种是政府监管航线,占国内航线大多数,由政府制定基准价,航空公司被允许票价上浮不得超过基准价的25%,下浮不得超过基准价的45%。一种是旅游航线,如昆明、海口、三亚、桂林等以旅游客源为主的航线,虽有基准价,但航空公司机票打折不受限制。第三种是放开航线,为航企独家经营的航线,一般是省内短途航线,如济南飞烟台等,由航空公司自行定价。

(下转B02版)

做有思想的深度行业新闻

行业经济 QQ群:138552827 电话:0531-85193054

邮箱:qwbyh@163.com

齐鲁晚报行业工作室



高铁版图正在不断扩张