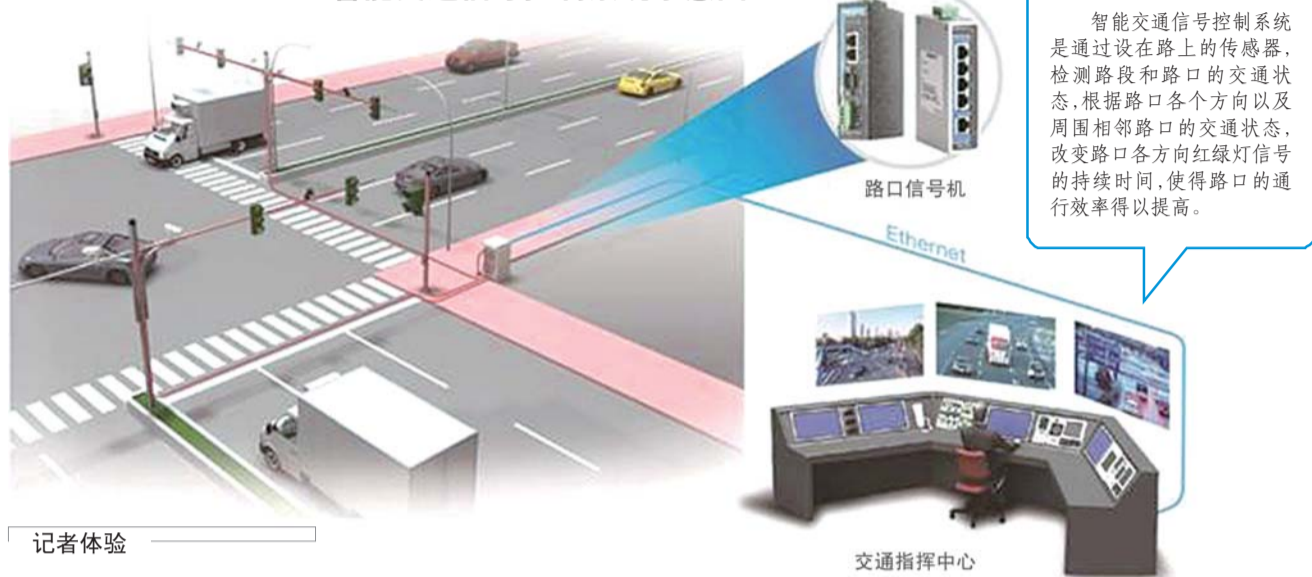


途经12处信号灯仅用8分钟

市区部分信号灯“绿波带”调试完成,车辆“抱团”行驶通行效率提高

智能交通信号控制系统示意图



智能交通信号控制系统是通过设在路上的传感器,检测路段和路口的交通状态,根据路口各个方向以及周围相邻路口的交通状态,改变路口各方向红绿灯信号的持续时间,使得路口的通行效率得以提高。

本报11月12日讯(记者于飞 通讯员袁圣凯 王程) 在市区一些主干道上行驶,只要您“抱团”行驶,车速平稳,就能享受一路绿灯的“待遇”了,这多亏了烟台智能交通系统创建的“绿波带”。

12日,记者从烟台市公安局交警支队了解到,现在港城东大街、观海路和北马路的信号灯“绿波带”已经基本调试完成,在平峰期内行驶,基本能实现一路绿灯。

“绿波带”是如何调试出来的呢?据烟台市公安局交警支队科技科科长王洪斌介绍,“绿波带”就是保证多数车辆在一条主干道上行驶,经过的多处路口都是绿灯状态。要实现这种状态,必须依靠智能交通系统,通过路口处设置的线圈,收集车流量数据,计算车辆平均速度,预测多数车辆通过下一个路口的时间,在车辆到达前将下一个路口信号灯调至绿灯状态。“绿波带”主要保证主干道畅通,但是不能完全不考虑支路的通行需要。”王洪斌说。据了解,目前“绿波带”只在平峰期能发挥作用,高峰期干路和支路上的通行需求都很大,没办法牺牲支路保证干路顺畅。

王洪斌介绍,目前港城东大街上山海路路口到观海路路口之间的6处信号,观海路上府后路路口到红旗东路路口之间的12处信号灯,基本实现了“绿波带”。北马路上,张裕博物馆到火车站之间的“绿波带”也基本调试完成,但是由于北马路上交通干扰因素较多,“绿波”也受到影响,效果可能不如观海路和港城东大街明显。

记者了解到,接下来交警部门还将在市区的只楚路、机场路、青年路等18条主干道进行“绿波”调试,提高市区的车辆通行速度,缓解交通拥堵。

记者体验

最长“绿波带”,12处信号灯一路全绿

12日上午10点左右,记者驱车与科技科民警一起来到观海路亲身体验了一把“绿波带”。观海路上从红旗东路路口到府后路路口,全程6.7公里,中途设12个信号灯路口,是当前市区最长也是红绿灯最多的一段“绿波带”。

趁着绿灯,车子出发了,

向东南行驶,海韵路绿灯,枫林路绿灯……直到驶至观海路“绿波带”的最后一个路口——府后路时,还是绿灯。记者注意了一下,此行仅用时8分钟时间,非常顺畅。

据交警支队科技科副科长王程介绍,在做绿波协调控制之前,通过观海路这12

个路口大概需要10分钟左右,平均车速约40km/h,而且经常会出现连续等红灯的情况。现在实行绿波协调控制之后,通过这12个路口大概需要8分钟左右,通行时间相比之前缩短了20%左右,平均车速能够达到50km/h,大大提高了通行效率。

交警说法

通过“绿波”控制,道路更通畅

从去年8月份智能交通信号控制系统开工建设以来,交警支队科技技术人员先期通过1个月的时间对芝罘区、莱山区和高新区所有道路和交叉路口的交通情况进行了现场勘查和调研。

勘查结束后,交警支队科技科经过分析,提出了“缓进

快出内疏”的交通控制策略。到目前为止,交警支队科技科对市区232个交通信号灯路口进行了3000余次更加精细的反复交通勘查和调试,保证已建的这232个路口的信号全部实现集中协调控制。

烟台市公安局交警支队政委刘国进表示,“绿波”控制

是烟台市“智能交通计划”的重要组成部分,在烟台市机动车和驾驶员保有量双双突破180万大关的情况下,通过“绿波”控制的方式,有效减少了干线上的交通延误和停车率,对改善整个城市交通状况,缓解交通拥堵具有重大的意义,这在全国处于领先地位。

疑问

万一遇到红灯会一路红灯么?

当然,信号灯有红绿灯交替,就不能保证路上所有的车都享受一路绿灯,驾驶员在行驶的时候可以“抱团”,保持车速平稳。不少驾驶员产生了疑问,遇到一个绿灯,以后就是一路绿灯了,那万一遇到了红灯,岂不是要一路红灯吗?王洪斌说,驾驶员们不必担忧,即使在“绿波带”道路上遇到了红灯,在进入下一个路口后,能保持“抱团”行驶的话,之后再经过路口,遇到的也会是绿灯。 本报记者 于飞

你问我答

在线理论学习为啥计不了时?

问题一:学员在线理论学习,在书本界面,学习15分钟后,为何没弹出对话框?

解决方法:学员登录后,在“开始培训”按钮界面,上方有红色文字“在线理论学习须知”。请鼠标点击红色文字,根据弹出的文字图片说明,设置浏览器。

问题二:科目二或科目三实操时间达标,学员催促驾校给报名参加考试,发现理论时间不达标是怎么回事?

解决方法:在“在线理论培训”按钮下方,有“培训科目查询”按钮。点击“培训科目查询”,可查询到科目一、科目二、科目三的在线理论应学时间和已学时间。

问题三:有人代替学员学习在线理论平台内容,学员自己到驾校学习实操。在实操签退时,为何设备提示学习0分钟?

解决方法:同时进行理论与实操的计时,系统自动判定为作弊行为。系统保留该时段在线理论学时,对该次实操学时给予清零处理。

计时学车近一年,8万学员打卡上车

明年有望网上预约学车时间

本报11月12日讯(记者孙健) 今年1月起,烟台机动车驾驶员培训正式启用驾培计时管理系统。截至目前,全市近8万学员打卡学车。

“总体来说,目前全市各所驾校都已适应和接纳了打卡计时系统。”烟台市运管处驾培科的工作人员告诉记者。

据了解,驾培计时管理系统实施近一年的时间,全市48所驾校已有近8万名学员打卡学车,有效规范了学车学时制度。

学员打卡,教练员也打卡。12日,在烟台市机动车驾驶员培训监管服务大厅内,几位前来办理IC卡的教练员正在进行身份核实和指纹采集。

身份证除了证明教练员身份外,还可以限定教练员的执教年龄,根据国家规定超过60周岁便不能再从事教练员工作。“可以说是计时系统内教练员的身份证。”工作人员说。

“学员学得更扎实,教练员整体素质更高,‘马路杀手’会越来越少。”滨海驾校的杨校长向记者分析说,尽管年初的考试通过率一度下降30个百分点,但现阶段各驾校的考试通过率与往年基本持平,“考试难度加大通过率持平,说明学员的驾驶水平越来越高。”杨校长说。



12日,在烟台市机动车驾驶员培训监管服务大厅内,有教练员前来办理IC卡。本报记者孙健 摄

明年学车时间或可网上预约

在采访中,记者了解到,目前驾培计时管理系统在市区各大驾校的运行情况良好,部分驾校正在尝试将此系统与预约学车时间和教练员考核制度相结合。

除此之外夏经理还提出,驾培计时管理系统还可以与教练员的考核制度结合起来,等到技术成熟时,学员可以根据自身练习情况选择执教学员,在每个教练员

到教练车的预约情况,学员可以在自己空闲的时间在网上预约学车时间,通过自主选择避开训练高峰。”交运驾校的夏经理告诉记者。

除之外夏经理还提出,驾培计时管理系统还可以与教练员的考核制度结合起来,等到技术成熟时,学员可以根据自身练习情况选择执教学员,在每个教练员

车上的学习时间都计入考核学时,教练车上各学员的累计学时将成为教练员绩效考核的重要依据。“教练车上的学员越多,学时越多,说明教练员的执教水平越高,理所当然薪酬水平也会越高。”夏经理说,这种结合制度目前还是设想,后期会跟技术公司沟通,尽快应用,切实加强驾校的信息化管理水平。

国网莱州供电

走进直播间 解客户用电难题

本报讯(通讯员 刘华 赵习纲) 11月11日,莱州市供电公司组织参加了市“阳光政务热线”上线直播,有力推动了该市公安局公开和依法治企工作的开展,得到了社会各界的广泛认可。