



济莱间高速限速拟提至120公里

今年启动济南西客站到长清的城轨建设

本报济南11月13日讯(记者 刘雅菲) 13日,记者从济南市政协推进省会城市群经济圈发展专题议政会上获悉,济莱间高速限速拟提至120公里,济南至聊城的城际铁路也将尽快开工。

济南市副市长苏树伟在议政会上表示,推进省会城市群经济圈发展关键要找准突破口,实行交通突破,产业跟

进。“发展城市间的交通,首先要加快建设济南和6城市间的城际轨道交通和高等级公路,根据具体情况进行编制规划,上报重点项目,具备条件的要尽快开工。”

苏树伟说,“一圈一带”区域发展战略中的“一圈”分紧密圈层和辐射圈层,莱芜在紧密圈层内,将推动济莱协作区率先突破。

据了解,济莱协作区建设是对省会城市经济圈一体化发展的先行先试,将为经济圈建设发挥示范带头作用。苏树伟说,经过济南和莱芜两市的努力,目前省里已经明确,解除高速时速80公里的限速,将限制时速提高到110公里到120公里。

除了高速提速,轨道交通、高速公路完善和一级公

路的建设也将会把省会经济圈里的城市结合得更加紧密。苏树伟介绍,济南及周边城市将加快推进基础设施建设,在交通设施方面,城市之间轨道交通的建设规划要提上重要议事日程,今年要启动济南西客站到长清的城轨建设,济南到聊城的城际轨道交通项目也将尽快开工。

相关链接

济青南线一测速点被指表里不一

据媒体此前报道,实际限速为100公里/小时,但测速器限速数值却是90公里/小时。济青高速南线(G22)莱芜路段474公里100米处的这处测速点,引来不少过往司机的质疑。

“按照90公里/小时限速,只会产生更多的罚款。安装测速器,是为了保障安全,还是为了敛更多的钱?”一名经常从济青南线跑车的司机称,“这种表里不一的测速点,太让人抓狂了。”

负责该路段的交警部门工作人员解释,雷达测速也是有误差的。“一般来讲,测速仪自动分辨车型的准确率,白天应保持在90%以上,夜晚保持在80%以上。很可能一些小车被测速仪误判为货车,所以将限速值锁定在90公里/小时。”

(宗禾)

专家建言省会城市群经济圈交通建设 南延燕山立交 开辟济莱第二通道

11月13日,济南市政协召开专题议政会,16位政协委员就省会城市群经济圈建设建言,交通问题成为关注的焦点。专家表示,可以将燕山立交向南经板倒井至涝坡西与绕城高速南线相连后,继续向南经柳埠向南沿S103扩建为一级公路,打通至泰安、莱芜的第二通道。

本报记者 刘雅菲 葛亮

建议 1 济南南北向高架连接南绕城高速,减轻S103拥堵

山东省交通规划设计院总工程师李振江建议,济南二环西路、顺河高架、二环东路均以快速路向南延伸与南绕城高速相连,形成南北快速线间由西绕城高速、二环西路、顺河高架、二环东路、东绕城高速、京沪高速唐王至埠村段6条纵向

快速路相连,打通市区车辆向南出行的多条通道,改变S103节假日拥堵的局面。

“西绕城高速、东绕城高速、京沪高速唐王至埠村段作为纵向高速通道,其间除由东西向的南、北外围快速线相连外,建议将北园高架向西延伸;将经十路沿

线各节点逐步改造后形成地面快速路或快速主干路;改造二环南路为快速路,并将其向东延伸与济青高速中线港沟出入口对接,解决高速路港沟出入口进出城不畅的尴尬局面。”李振江说,二环南路向西通过G104与京台高速相连,完

善市区车辆经京台高速向南快速出行的通道。

“届时,东西向将形成5条快速路,快速主框架基本构成。同时,通过转山路、龙鼎大道、凤凰路将旅游路与二环南路东延伸相接,以有效缓解旅游路、经十路将来的巨大交通压力。”

交通现状

济莱间尚未实现一级公路相连

13日,山东省交通规划设计院总工程师李振江在议政会上表示,推进省会城市群经济圈建设,应首要规划济南与周边6市的多渠道交通网络体系。

“济南与省会经济圈中的泰安、聊城、德州、淄博、莱芜均有高速公路连接。目前,待建的济南至东营高速公路也将实现济南与滨州直接相连。”李振江说,虽然高速公路网已基本形成,但中心城区通过高速公路入境尚存在部分出入口缺失;西城区缺少济广高速长清出入口;主城区的西北角缺少沿京台高速去北京方向出入口;东城区的北部缺少去青岛方向的出入口。

一级公路方面,济南与周边6市,除济南至滨州有G220、济南至淄博有G309两条一级公路直接相连外,济南至其他4个城市尚不能实现一级公路相连。此外,经G220(东营至郑州)、G104(北京至福州)两条国道行驶的货车通道目前在济南实际已被截断。

本报记者 刘雅菲 葛亮

建议 2 取消经济圈内7市间8处收费站

“要尽早启动济南与周围各市的一级公路对接并完善公交停靠设施,由近及远逐步实施公交化。”李振江建议,与淄博连接方面,南线利用G309一级公路,北

线扩建S102为一级公路;聊城方向,支持长清黄河大桥建设并促进济聊一级公路尽早实施;德州方向,将G104黄河以北路段扩建为一级公路,同时将燕山立交

向南经板倒井至涝坡西与绕城高速南线相连后,继续向南经柳埠向南沿S103扩建为一级公路,打通至泰安、莱芜的第二通道。

建议逐步取消济南与6

个城市间的8处收费站,这8处收费站分别为:G104的陵县西、临邑南,G220的曲堤、胡集,G309的章丘、周村,S342的莱芜北,长清黄河大桥。

建议 3 将济南绕城高速转化为市内道路

李振江介绍,鉴于目前京沪高速经青银高速济南大北环转向济南东绕城高速,自港沟互通走济南至莱芜高速,特别是济南至乐陵高速(新京沪线)通车后,由于线路快捷,势必会加大东绕城高速的交通压力,建议尽快启动自青银高速唐王

立交至济莱高速埠村立交段,新的京沪高速将经乐陵—青银(济南大北环)高速—唐王一埠村—莱芜—上海。届时,聊城、太原、北京方向经济南向东去青岛方向,向南去上海方向的车流将不再走现济南北绕城与东绕城高速,二者功能将

逐渐转化为市内道路。

“择机增设欠缺的互通立交,近期应启动济广高速长清出入口建设,在京台高速槐荫枢纽互通和青银高速唐王枢纽互通附近增设出入口。”李振江说,增设济广高速长清出入口后,依托济广高速长清至殷家林枢纽—南绕

城高速—济青中线(济莱)作为南外围快速线(全线高速);自二环北路西端向西沿黄河南岸至长清西外环新建快速环线,长清黄河大桥建成后可通过济聊一级公路直达聊城,以西环线与济广高速槐荫互通至唐王段、济青北线共同组成北外围快速线。

齐鲁晚报 联手 新东方 XDF.CN

2014年寒假国际游学 开营了

主办:齐鲁晚报 承办:济南新东方学校国际游学部
 报名条件:具备生活自理能力、品学兼优的10-23岁学生
 报名时间:2013年10月22日-12月15日,每团额满为止

主流品牌联袂打造
行程丰富多彩
与国外校方的紧密互动
新东方明星讲师带队
高性价比安全的出行

线路遍布世界各国
浸泡式英语学习
寄宿家庭住宿
良好的签证记录
未来就读与生活规划

详情请咨询: 0531-81798208 58596012