



维扬试驾

联系电话:15963511116

东风本田杰德 试乘试驾



专刊记者 孙维扬

我们知道大部分家庭买车都会选择5座的三厢轿车,也有一些人一点点的家庭会选择7座的MPV,但记者试驾这款车既不是轿车也不是MPV,它甚至不是5座车或是7座车,它是有6个座位的东风本田杰德。

早就听说杰德是基于第九代思域的基础上研发的,真正见到车时,果然从前脸的造型就不难发现思域的影子。杰德采用的LED大灯很吸引人眼球,可惜灯组的设计稍显平淡。更低的车身高度设计,使杰德看起来更具动感气息,流畅的侧面线条,也让新车运动感十足,车身更为修长。总体来说,杰德给记者的第一印象是年轻且充满活力的。

坐进车里,杰德的内饰风格透露出一种居家的气息,让记者感觉很温馨。坐进主驾位,记者首先看到它对称式的内饰设计,非常有层次感,采用的木质装饰让人感觉内饰非常精致,做工也



杰德动感的背影



杰德抢眼的大灯



杰德温馨内饰

是一如既往的优秀。另外要说一下的是这款车所搭配的智能屏系统,它可以通过我们的智能手机,把导航直接显示到这个屏幕上,简单来说,它就像一台电脑,智能手机就是主机,车里的显示器就是我们的屏幕,记者现场尝试了一下,操作很简便。

进入杰德的第三排座椅,腿部空间非常充足,大约有两拳的距离。后排设置了出风口,并且只设置了两个座位,体现出了杰德作为新概念车的新颖之处。座椅非常柔软宽大,座椅的坐垫长度也很合适,另外还配备了一个手枕,可以在第二排体验尊贵的享受,最大程度地保证了车内乘客乘车的舒适

性。优点很多,但是也存在一些不足,那就是配置还是比较低,储物空间比较少,只有一个门板的杯架。拉起第二排座椅进入第三排座椅,坐垫非常薄,而且座椅靠背也很直,舒适性虽不能与第二排相提并论,不过还是设置了一个头枕,头顶方向还有一个小天窗的设计,不会感觉局促。

记者试驾的是1.8L高配版本,采用CVT变速箱,在驾驶过程中十分柔顺舒适,也非常贴合它家用车的定位。行驶时转速较低,这大概是配备的CVT变速箱的功劳,综合油耗百公里7L左右,可以说油耗比较低,在节能环保上,本田确实下了大功夫。杰德采用了

新式上层仪表盘,上面有个节能提示条。试驾时,当记者没有踩油门的时候或者驾驶方式比较柔和的时候,节能提示条会以一个绿色的指示条来发出提示;当记者油门稍微大了一些,它就会马上变为浅蓝色指示条;而当记者深踩油门时,它就会完全变成深蓝色的状态,提示记者要收一收油门,这个提示也能更好地达到节能效果。

本次试驾记者实际地感受到了杰德很强的操控感,外形和内饰设计都具有动感和个性,非常符合80后年轻人的口味。整体来说,它的设定偏向家用,省油是本田最大卖点之一。

烟台大渝风行菱智

用产品力和售后服务赢得人心

时值“银十”车市旺季,销量又成车界焦点,不少业内人士把目光转向渐热的MPV市场。2013年,风行菱智借助在技术、服务和造车理念上不断积淀,在“MPV专家”之路上越走越稳。据了解,风行菱智热销的背后,是车企对MPV用户需求洞悉,是有12年专业MPV研发经验、可靠产品品质、专业服务体系等做支撑。

产品实力凸显“MPV专家”专业底蕴

产品的热销,既源于品牌力的支撑,也同时成就了品牌。凭借中级MPV菱智M5与小排量MPV菱智M3、V3稳居MPV

市场销量冠军,东风风行打破了合资品牌的垄断局面,为自主品牌赢得了尊敬,并因此收获了“MPV制造专家”的美誉。

据了解,风行菱智通过启动“ALL-PST商务车制造技术”平台,加上原生车的省油基因和抗风阻设计等,打造了国内大型MPV中首款节油车型。据用户反映,风行菱智车型每年比同级尺寸车型节省油费可达上万元。

风行菱智底盘为越野底盘,它较强的车身强度可应对山区、高原地区的复杂路况。加上精心改良和调校,风行菱智用户可享受“皮实耐用”和“舒适驾乘”的双重价值。高强度防

撞钢梁、三重防撞溃缩区等设计,也提升了整车的安全感。

售后服务传达“MPV专家”专业精神

如果说产品是品牌的骨架,那么服务就是品牌的肌肤。用户对品牌的好感,往往源自覆盖到每个细节的专业服务。

风行汽车5年或10万公里的品质质保政策,也涵盖了用车强度极高的商务车菱智,让菱智用户省钱、省心。风行菱智用户可享受“52012”紧急救助服务,出现故障后,风行菱智用户可随时拨打风行售后服务热线,求助后5分钟内,故障情况会反馈给用户所在区域的风行

汽车特约服务站,20分钟内询问服务站是否联系客户,1小时内打电话给车主或服务站跟踪,2天内回访客户。

风行菱智还为用户提供“透明消费服务”,要求4S店人员向用户提供维修保养项目、配件、工时费和服务费的明细,并提供“定保常规项目手册”,让车主对养车成本心中有数。如涉及更换零部件,风行4S店还将展示更换下的零部件,让车主明白消费,放心消费。

11月23日,2014款菱智在烟台大渝4S店举行上市活动,届时也同样会有精彩的节目和精美的礼品。

安全用车小讲堂

汽车机械锁很必要



汽车方向盘锁

在拦截器、解码器等高科技工具愈见猖狂的今天,车载电子防盗装置已经不是万能的了。在这样的情况下,传统的机械锁可能会起到意想不到的效果。

常见的机械锁包括刹车锁、方向盘锁、车轮锁以及波箱锁。刹车锁和方向盘锁在安装以及操作方面都相对简单,使用的概率也较高。

相较于电子锁,机械锁的优势在于偷车贼一般不会选择有机械锁的车来下手,因为开机械锁的时候需要的时间更久而且容易被人发现。

给汽车多加一个机械锁,多一份安全,多一分安心。

冬季到来 热车有讲究



在冬季汽车维修中,发动机部位磨损问题比较突出,而其中

80%以上都是因为车主没有热车或没掌握好热车时间就快速提速行驶造成的。所以,冬季如何热车,成为冬季里车主颇为关注的事。

无需长时间热车

电喷车的车主认为长时间原地热车,对车更有利,其实不然。由于电喷车(电喷即计算机控制汽油喷射系统——EFI,具有环保、节能的特点,能提高汽车发动机性能。)不同于过去老式的化油器机型汽车,电喷车供油系统完全由发动机的ECU模块控制,它的控制系统不受空气流速、温度的

影响,只要机油压力升高,水温达到50摄氏度左右就可。对于普通的电喷车来说,通常转速都在1200-1500,发动机的转速比怠速高,所以在高转速下,一般热车时间控制在30秒或者1分钟为佳,让润滑油达到润滑面。然后,低转速运转车辆,这样行驶3-5分钟,等水温达到正常行驶温度后,就可以正常驾驶了。

热车后不宜快加速

虽然电喷车只需短时间热车,但车主在热车时,水温表转动前,还是应该保持相对较低的转速开车,均匀提速,因为此时发动

机上半部处于没有机油的状态,发动机也尚未达到工作温度,如果此时加油快速行驶,会造成活塞、连杆等的磨损和发动机熄火。

很多车主早上上班赶时间,常常会在车子预热几十秒后就直接提速驾驶,这样做很不科学,因为怠速热车只是热了发动机,并没有热转向、传动、制动机构。此外,车主最好不要原地长时间怠速热车,发动机启动30秒至1分钟后开车上路,注意将挡位控制在1-2挡,发动机转速保持在2000转。这样行驶几百米后,待发动机温度回升到正常水平后,车主便可正常加速行驶,这样也就不会损害发动机了。

冷车驾驶易损车

一些新手和女性司机往往没有热车的意识,这种冷驾驶短时间内可能不会造成严重问题,但长期这样,发动机就会“折寿”。车主一定要有热车的意识,虽然电喷车在不热车的情况下也比较容易打着,行驶,但是多次冷车行驶,会让汽车发动机提早进行大修。更多情况下,冷车时雾化不是很好,若直接启动行驶,容易造成部分汽油因无法快速雾化而回流到机油箱,使机油变质。冬季热车的时候一定要注意以上的问题,让爱车温暖地度过冬天。