



狂野的激情 真正越野王者

专访烟台Jeep“马头龙尾”车队队长梓琳



车友说车

专刊记者 张潇匀

10月26日上午,在烟台滨海路上有一组新婚迎亲车队煞是抢眼,吸引了很多市民驻足观看。这组车队的头车用了3台美国Jeep牧马人越野车,中间有4台白色克莱斯勒300C大轿车,后面紧跟2台克莱斯勒大捷龙MPV豪华商务车。这号称“马头龙尾”的车队,在烟台还是头一次见到,别出心裁的创意引起了记者的好奇。通过烟台瑞轩Jeep 4S店,记者联系到了车队的队长。

初见“马头龙尾”车队的队长时,记者着实大吃了一惊,谁都想不到“马头龙尾”的队长竟然是一位娇美的女孩。当记者还在怔愣着的时候,美女队长已经为记者打开了车门。“走,我开车带你兜一圈,让你体验一把Jeep的越野魅力。”

美女队长自我介绍说:“朋友们都叫我梓琳,你这样叫我就行。”梓琳的牧马人上播放着动感十足的音乐,搭配牧马人超赞的音响配置,立马让记者的兴致也提至嗨点,忍不住随着美女队长的加速而沸腾。

一个女孩子,怎么会想到买牧马人呢?梓琳毫不犹豫地说:“谁说牧马人是男人的专属座驾?男人开牧马人能显得更爷们儿,女人开牧马人也能给自己加一份帅气的气质,你不觉得我现在就很帅气吗?”看着梓琳熟练地换挡、踩油门,超越一辆又一辆车,记者不得不感叹,确实很帅!梓琳还告诉记者,平时工作压力大

了,她就喜欢开着牧马人在路上自由地驰骋,甩掉压力,或者开车爬到山顶,让山风吹去烦躁,牧马人不但是她的座驾,更是她在紧张的工作生活中释放压力的伙伴。

说起牧马人的好处,梓琳简直赞不绝口,她跟记者说,牧马人不但充实了她的生活,而且外观霸气,越野性能强悍,最难得的是,这个3.6排量的牧马人,跑高速油耗只有10-11个油,相比较之下,真的是非常省油。

为了让记者切实领略究竟什么才叫越野,梓琳特意开车带记者爬了一座山,一路上的转弯、爬坡,不但秀出了她的车技,也显示出了牧马人的越野实力。当车达到山顶时,她自豪地说道:“这样的路,除了Jeep还有几个车可以驾驭!”一句话,流露出她对牧马人的喜爱与认可。

当记者问到为什么会想到组建车队时,梓琳告诉记者,自从买了这牧马人,她的很多朋友结婚时都喜欢邀请

她进婚车队,因为牧马人霸气硬朗的外观很吸引人眼球。这样的事多了之后,她就想干脆成立一个车队,既能让爱好Jeep的车友们互相交流心得感受,又能在朋友们结婚的时候帮上忙,两全其美。

采访接近尾声时,梓琳再一次让记者吃了一惊。按照惯例,车友访谈是要为车友和他们的爱车拍照的,大部分都是车友站在爱车旁边拍照,但是这一次,美女队长直接踩着车一步步爬上了车,当她脚踩车盖坐在车顶时,已经无声地展示出了牧马人车身的坚固程度。

坐在车顶,她拍拍车对记者说:“这车不但外表看起来硬朗,也确实很结实,开着这车,我特有安全感。”

“牧马人外观霸气,内饰丰富,越野性能强悍,节油性也好,而且车身坚固,特别有安全感,我为自己的正确选择感到骄傲。”这位“马头龙尾”车队的美女队长得意地说。



专刊记者 原玥 摄

陕汽杯2013全国超级卡车大赛 年度总决赛在招远激情上演

专刊记者 张辉

11月8日,由国家体育总局正式批准、中国汽车运动联合会主办的全国性卡车赛事——陕汽杯2013全国超级卡车越野大赛2013年度总决赛在“中国金都”招远市激情上演。



冲刺终点的澎湃激情

这场让无数人期待已久的速度与激情盛宴让全国卡车运动爱好者们共同见证了华夏银行ETC卡车队将10万元黄金大奖揽入怀中,自由战士服饰队和零公里润滑油队分获亚军和季军。侯红宁则凭借着出众的实力夺得年度个人第一名。

在经过11月5日的卡车越野赛启动晚会和6日的赛车巡游两大暖场活动之后,招远市民对卡赛到来所表现出的热情超乎想像,有近千人到现场近距离观看了这场精彩比赛,更有大量观众守候在电视机前分享这场“大块头”间速度与技巧的较量。

经过11月7日的预赛,固铂成山轮胎队、法士特开拓者队拿到了最后两个进入决赛的名额,与直接进入决赛的华夏银行ETC卡车队、自由战士服饰队、零公里润滑油队、玲珑轮胎队四支车队一起进行最后一战,争夺10万元黄金大奖。

疯狂赛道上的疯狂竞速

玲珑轮胎试验场改造后的赛道被称为“疯狂赛道”,这是因为赛道设置在山地丘陵之上,路面坚实平整、弯道较少,属于高速赛道,赛车在赛道上激情狂飙,如上演一场“生死时速”般的竞速,场面异常火爆刺激。该赛道在卡赛历史上首次引进立交桥赛道的设计理念,赛道首次实现双车交互穿插,这更有利于让车手观察到竞争对手的动态,为及时调整策略提供了良机。

钢铁赛车成就“真汉子”

全国超级卡车大赛全新赛车是在陕汽重卡军车平台SX2167DV442基础上打造的高性能越野赛车。该车从发动机、车桥、变速箱一直“武装”到轮胎、润滑油,今年的赛车在原有的改装基础上,增加了对转向系统、后减震系统的改装,并改进了冷却系统的高压强冷设备、制动系统的刹车轴部件以及底部保护钢板,转向拉杆和转向支臂加固改装后,有效提高了赛车的操控性。后减震系统采用了高强度减震器,并增大减震钢板的减震行程,提高了减震效果。可以说,赛车通过特殊的配置和改装,全面提升了动力性、通过性、操控性和舒适性,其最大爬坡度、接近角、离去角、悬挂的抗冲击能力等指标均达到国内的最高值,无论何种越野路况均能克服,让赛

手能充分发挥驾驶技能,体会驾驭“大块头”的乐趣。

狭路相逢“智”者胜

六支车队在赛场上捉对厮杀,决赛的热烈氛围让选手们不自觉地加快了速度,这也直接导致了他们心理上的紧张,赛场上开始出现拼杀后的“惨状”。有的车因车速过快差点冲出赛道,有的选手因没有合理分配车辆动力而导致在上坡时熄火,有的则是在冲过双边桥时来了个“两不沾”。法士特开拓者队的程雷说:“决赛场上比的就是心态,谁能稳扎稳打,少出错,谁就能笑到最后。”确实,实力老将华夏银行ETC卡车队正是凭借着平和的心态和稳定的发挥夺得了冠军。

至此,卡车越野赛季正式落下帷幕,这项已经开展了十一年的赛事将于明年迎来它新的征程。正如国家体育总局汽车摩托车运动管理中心副主任林浩所说:“以欧洲卡车大赛为蓝本举办的全国超级卡车大赛,经过这些年不断地发展和完善,走出了一条成熟的卡车越野之路,成为世界卡车运动中一道独特的风景。如今,我们的选手数量、比赛规则、技术规则、赛事管理与组织等方面,已经日臻成熟,群众基础也越来越深厚,成为在全国颇具影响力的主流赛事。”卡车越野大赛已经成为中国乃至世界卡车运动中一个值得铭记的品牌,它的精彩,仍将继续!