



17日晚,在喀山机场,消防人员扑灭空难大火后查看现场状况。 东方IC供图

还原 二次着陆失败后油箱爆炸

根据俄罗斯鞑靼斯坦共和国紧急情况总局提供的消息,这架波音737客机莫斯科时间18时25分(北京时间22时25分)从莫斯科多莫杰多沃机场起飞,前往莫斯科以东大约720公里的喀山,大约1小时后在喀山机场坠毁。

据俄副总理德沃尔科维奇介绍,机组人员在飞机首次降落失败后向地面控制中

心报告需要进行第二次尝试,几秒之后便与地面碰撞发生空难。事发时机场天气条件正常,能见度为10公里。飞机各种适飞证明齐全。

俄联邦航空运输局官员说,当第二次试降时,客机因某些原因与控制塔附近的跑道发生碰撞,导致坠毁和油箱爆炸。目前,因空难而关闭的喀山机场已重新开放。

赔偿 每名亡者家属获赔202.5万

俄紧急情况部证实,机上44名乘客和6名机组人员全部遇难,救援人员已经找到全部尸体。死者包括俄罗斯鞑靼斯坦共和国总统明尼哈诺夫之子伊列克以及俄联邦安全局在这一地区的负责人安东诺夫。

俄联邦调查委员会鞑靼斯坦共和国分支机构副主管扎里波夫说,客机坠落后冲出跑道约150米,残骸散落在方圆500米范围内,机体烧焦。

空难发生后,喀山机场2号航站楼聚集了数百人,遇难

者家属三五成群来到这里,他们情绪低落,相互依偎。航站楼二层用于接待遇难者家属,不少心理学家正在对遇难者家属进行心理辅导。有多名工作人员正陆续搀扶着遇难者家属进入候机楼。航站楼内还有一些当地民众手持鲜花哀悼遇难者。

俄罗斯天然气工业保险公司的代表说,该保险公司负责为此次空难遇难者提供赔偿,每名遇难者家属将获得202.5万卢布(约合37.9万元人民币)的赔偿。

调查 黑匣子已找到,但受损严重

俄塔社18日援引坠毁飞机所属航空企业鞑靼斯坦航空公司一名代表的报道,失事客机的两个飞行记录仪,即“黑匣子”已被找到,位于失事飞机坠落后所致的大坑中,但受损严重,调查人员尚未分析其所记录信息。

而俄新社援引调查人员的话推测,坠机原因可能是技术故障或操作失误。不过鞑靼斯坦航空公司发言人说,失事飞机刚刚进行过技术维护,两名飞行员也非常有经验。调查委员会官员当天早些时候推测,事故原因还可能包括天气状况不佳。

另据俄国际文传电讯社援引一位匿名调查人员的话说,机组人员在离跑道500码(约合457米)的地方报告了技术问题。有分析人士认为,事发时飞机理应耗尽燃料,如果没有外部原因,飞机不应发生如此严重的爆炸。波音公司发表声明称,将提供相关技术支持,协助调查。

俄交通部索科洛夫18日表示,空难调查部门已排除恐怖袭击的可能性,正从“操作失误、机械故障、劣质燃料、地勤问题以及天气条件不佳”等五方面着手调查失事原因。



17日晚,在喀山机场,遇难者的家属悲痛不已。 新华/法新

喀山空难 排除恐袭

遇难人数确定为50人 包括俄鞑靼斯坦总统之子

俄罗斯鞑靼斯坦航空公司一架波音737-500型客机17日晚在俄中西部城市喀山机场着陆过程中坠毁,包括俄鞑靼斯坦共和国总统之子在内,机上50人全部遇难。经核实,机上无中国公民。一名当天早些时候乘坐这架客机的乘客回忆,客机上一次飞行着陆时也发生过险情。



18日,喀山市民在机场外向空难遇难者献花表达哀悼。 新华社发

反应 中方向俄方致电慰问

中国国家主席习近平18日向俄罗斯总统普京致慰问电,代表中国政府和中国人民,向在日前喀山机场飞机坠毁事故中的遇难者表示深切的哀悼,向遇难者亲属表示诚挚的慰问。

当天,中国国务院总理李克强致电俄罗斯联邦政府总理梅德韦杰夫,向喀山市客机坠

毁事件中不幸遇难者表示深切哀悼,向遇难者亲属表示同情和慰问。

中国驻俄罗斯大使馆新闻处18日证实,17日晚在俄中西部城市喀山失事的客机上没有中国公民。俄紧急情况部18日说,失事飞机上有两名外国乘客,分别来自英国和乌克兰。

劣迹 客机六次易手,早有出事征兆

这架失事飞机是波音737-500型客机,1989年首飞,1990年首次交付使用,目前这类型飞机已停产。2008年,鞑靼斯坦航空公司买下这架飞机,此前它曾被法国、乌干达、巴西、罗马尼亚和保加利亚的五家航空公司使用。去年11月26日,它在起飞后不久因“座舱减压”问题被迫紧急着陆,所幸无人受伤。据俄塔社驻巴西记者瓦拉拉莫夫透露,早在2001年12月17日,该飞机就曾

在巴西以机腹着陆,无人人员伤亡,但造成了严重损失,飞机大修后重新投入使用。

另据俄一家电视台报道,一名女记者当天早些时候曾乘坐这架失事客机从喀山飞抵莫斯科多莫杰多沃机场,着陆过程中同样经历险情。“着陆时莫斯科天气不错,不清楚是强风原因,还是客机的技术问题,我们被震来震去。”这名记者说,“机身猛烈摇晃,坐在我身旁的男乘客脸色惨白。”

背景资料

俄罗斯近年来主要空难事件

- 2012年9月12日**
 俄罗斯一架安-28型客机在远东堪察加州北部地区坠毁,造成10人死亡,3人受伤,1人下落不明。
- 2012年5月9日**
 一架俄罗斯苏霍伊超级100型支线客机在印尼西爪哇省茂物县进行飞行展示时失事,机上40余人全部遇难。
- 2012年4月2日**
 一架俄罗斯民航客机从俄西伯利亚城市秋明起飞不久后坠毁,造成31人遇难,另有12人生还。
- 2011年9月7日**
 一架雅克-42型客机从雅罗斯拉夫尔市机场起飞不久后坠毁,造成44人死亡。机上搭载着俄罗斯著名的雅罗斯拉夫尔火车头冰球队成员。
- 2011年8月10日**
 一架安-12运输机在远东马加丹州坠毁,11人死亡。
- 2011年6月20日**
 俄罗斯一架图-134客机在俄卡累利阿共和国首府彼得罗扎沃茨克市紧急迫降时坠毁,最终导致47人死亡。
- 2010年8月2日**
 一架从克拉斯诺亚尔斯克市飞往伊加尔卡市的安-24客机在离伊加尔卡市机场跑道700米左右着陆时坠毁并起火,客机上15人中有11人死亡。

波音737事故频频

据不完全统计,在过去10年里,波音737型客机共发生过20余起重大事故,以下为近年该机型发生的事故。

- 2013年**
 4月13日,一架隶属于印度尼西亚狮子航空公司的波音737飞机因尾翼受损在巴厘岛伍拉莱国际机场降落时冲出跑道,机上108人无一死亡,45人受伤。
- 2012年**
 4月20日,巴基斯坦博雅航空公司一架载有127人的波音737客机在伊斯兰堡附近坠毁,机上人员全部遇难。
- 2011年**
 8月20日,加拿大一架波音737客机在位于北极地区的雷索卢特湾附近坠毁,造成机上12人死亡,3人受伤。
- 2010年**
 1月25日,埃塞俄比亚一架载有90人的波音737客机从贝鲁特起飞后不久从雷达上消失,坠入海中。
 5月22日,印度航空快运载有166人的波音737-800型客机于印度门格洛尔降落时滑出跑道跌入山谷,着火焚毁,159人死亡,7人生还。
 8月16日,哥伦比亚航空载有131人的波音737-700型客机于哥伦比亚圣安德烈斯岛准备降落时被雷电击中,机身断成三截坠落在跑道上,1人死亡,130人受伤。
- 2009年**
 2月25日,土耳其航空载有135人的波音737-800型客机于阿姆斯特丹降落时坠毁,机身断成三截,9人死亡。
 12月22日,美国航空公司一架波音737-800型客机抵达牙买加金斯敦诺曼利国际机场时冲出跑道,致伤90多人。
- 2008年**
 8月24日,吉尔吉斯斯坦伊特克航空公司载有约100名乘客的客机在比什凯克马纳斯国际机场起飞时坠毁,68人遇难。
 9月14日,俄罗斯航空公司一架载有88人的波音737客机在俄中部城市佩姆附近坠毁,88人全部遇难。