

# 泰城最后一条小公交13路“收编”

空调车取代原来的中巴车,运营线路不变票价2元



13路线路图。

## 13路车全新上路 中巴车成空调车

本报记者 王世腾

18日,13路公交车14台车被收回,13路小公交成为公交“正规军”。作为泰城范围内运行的最后一条小公交,13路回收后线路运行不变,全线路票价为2元,公交公司从其他线路抽调8台车按原线路运行。

18日下午,在13路火车站发车点,许多乘客正忙着上车。“今天第一次赶上坐新车,不光车坐着舒服,票价还比以前便宜。”市民冯相喜说,他家在省庄镇红庙村,以前13路车是中巴车,空间很小,也就十几个座位,从火车站到红庙村得花3块钱。13路换新车后,座位增加了10多个,还是空调车,一点也不冷,到红庙只需花2块钱。

家住徐家庄村的冯先生到邱家店卫生院下车,他以前需要花4块钱,现在只需花2块钱。“原先的13路车就是车小空间少,上下班的高峰期都站满人。”冯先生说,他挺喜欢来城里逛逛,13路公交车换成新车后,今后坐车来泰城更方便了。

“以前这车晚上收车时间早,下班如果走得晚都坐不上车。”李先生说,冬天的时候,13路车还老出故障。

“18日上午,13路小公交回收完

毕,目前线路上运行8台空调车。”泰安市公交公司工作人员介绍,13路公交车是连接泰城和邱家店镇的重要线路,沿线途经东岳大街、校场街、博阳路等泰城主要几条城市道路,并连接火车站、中医医院、岱岳区职业中专、花样年华景区、省庄镇、邱家店镇等人流密集地方,是泰城重要一条公交线路,线路回收后,13路的运行线路不变,全线路票价为2元。

## 16条小公交线路 全部回收完毕

“目前公司共回收了16条小公交,13路是泰城范围内运营的最后一条小公交。”泰安市公交公司工作人员说,小公交并不是指车小,它是公交车运营权限承包个人的公交线路。泰城小公共汽车对外承包自上世纪90年代末开始的,当时城市面积不断扩大,公交客运市场有较大需求,在国有资金投入不足的情况下,公交公司吸引社会力量投资购置小公共汽车,对外租赁经营公交

线路。

“小公交发展最多时曾占泰城公交的半壁江山,线路达到18条,包括15条市内线路和3条周边乡镇线路,车辆近180台。”工作人员说,随着城市建设的快速发展,小公交造成的社会矛盾日益突出。由于自身利益驱动,小公交车辆不仅常年失修、车况差、安全隐患多,而且服务质量差、经常拒载优惠卡乘客、乱停乱放等,并阻挠了大公交线路的开辟和延伸。从2008年起,在市委、市政府的大力支持下,公交公司陆续回收小公交线路。

在16条已回收的小公交线路中,5路、14路、33路、36路等多条公交线路的公交车已经换成了新能源公交车,车辆内外环境有着翻天覆地的变化。

全程29个站点 票价均为2元

“13路回收后,目前执行秋季运行时间,早6点45分发第一班车,末班车到晚上6点半。”泰安市公交公

司工作人员介绍,首末站为火车站和埠阳庄,全程线路长22公里,设有29个站点,临时从其他线路抽调8台中通空调车到线路运行,车辆间隔17分钟,全线路票价2元。原13路被淘汰的14辆小车,公交公司将重新整修,安装刷卡机、GPS定位、视频监控等设备,等设备装完后,再择机投入到泰城公交线路上运行。

“现在还有两条跑乡镇的小公交线路。下一步我们也将采取措施陆续进行回收,实现所有公交线路全部实行大公交模式运营。”工作人员说。



更换新车后的13路公交车。 本报记者 王世腾 摄

Hisense

海信空调 变频专家

专注变频17年

空调热浪来袭 海信最大一波

1套也是团购价

大1.5P超薄双模变频空调3499元

11月23日起 席卷全城 抵抗寒冬



1 制热快 就选海信苹果派

2 PM2.5去除率 行业第一

3 30天包退换 行业唯一

苹果派A8

活动地址: 泰莱地区各大家电卖场海信空调专柜及海信专卖店

服务监督热线:4006111111 网址: www.hisense.com 本活动最终解释权归海信科龙电器股份有限公司所有(限指定机型)