菏泽出台重点青少年群体服务管理和预防犯罪工作实施方案

五类青少年群体成重点帮扶对象

本报菏泽11月25日讯(记者 李凤仪) 25日,记者从预防青少年违法犯罪专项组全体(扩大)会议暨菏泽市重点青少年群体服务管理和预防犯罪工作推进会上获悉,菏泽对重点青少年群体服务管理和预防犯罪工作进行了安排部署。并出台文件,重点针对五类青少年群体进行服务帮扶等措施,减少青少年犯罪。

会议印发了《菏泽市重点青少年群体服务管理和预防犯罪工作实施方案》,提出着重以五类重点青少年群体为服务对象,提高服务管理水平,更好地帮助重点青少年群体健康成长,最大限度地减少青少年违法犯罪。

这五类重点青少年群体为:闲散青少年群体,有不良行为或严重不良行为的青少年群体,流浪乞讨青少年群体,服刑在教人员未成年子女群体,农村留守儿童群体。

针对闲散青少年群体,菏泽市将建立初中毕业未升学及高中、中专毕业未就业青少年跟踪教育管理工作机制,采取有效措施防止义务教育阶段学生失学或流失。

针对有不良行为或严重不良行为的青少年群体,菏泽市法院、检察、公安、司法等部门将推广帮教"问题青少年"工作经验,支持基层单位开展帮教和服务。

针对流浪乞讨青少年群体,菏泽市将以各级民政部门为主,相关部门积极配合,保障受助青少年的生活、教育、管理、返乡和安置等问题。

针对服刑在教人员未成年子女群体,菏泽市将以司法部门为主导,广泛动员共青团、青年志愿者、青少年事务社会工作者等社会力量及各种社会组织开展生活救助和心理干预。

针对农村留守儿童群体,菏泽市将开展关爱教育和情感抚慰,加强农村留守儿童权益保护,广泛开展"牵手关爱留守儿童"活动、"共青团关爱农民工子女志愿服务行动",推动广大志愿者与农村留守儿童和进城务工农民工子女建立长期结对帮扶关系。

此外,全市计划用两年半的时间,将试点探索形成的具有普遍性的工作方法和工作机制分三轮推广实行。

10月份菏泽家电类销量

同比增长18.07%

本报菏泽11月25日讯(记者 董梦婕) 受"十一"黄金周影响,今年10月份,菏泽市商务局重点监测的10个品种家电类产品销量共计4338台,同比增长18.07%,环比增长48.41%,销量同比增长达到10%以上的品种就有6个。

"会诊"客户需求 促服务提升

本报定陶11月25日讯(记者 李贺 通讯员 孔利) "请问园区内城网配套线路能否满足发展需求?"25日,定陶供电公司员工前往该县烟台工业园区进行实地调研走访,征求意见建议,解决客户实际困难。

为及时把握客户需求,提升服务质量,该公司开展"会诊"客户需求,提升服务品质走访活动,搭建企业与用电客户之间沟通的平台。组织百余名供电服务人员,深入企业、社区、乡村等,与客户就用电需求、供电可靠性、供电质量、供电服务、节约电能等内容进行调研,就用电过程中存在的问题、客户关心和需要咨询的有关用电业务事项进行交流,进一步创新服务方式,更好地为客户服务。

再见!战友

铁打的营盘流水的兵。25日,又到了一年一度的老兵退伍时。要和这身绿军装说再见了,要和军营说再见了,要和战友说再见了……武警菏泽支队的百余名老兵,当天依依不舍地踏上归途,留下很多感人的镜头。 本报记者 张建丽 摄影报道

帝豪EC8:五星安全值得托付

帝豪EC8搭载的GTSM(全方位安全管理体系)是吉利汽车独有的安全理念,也是自主品牌首次提出的企业安全理念,更是吉利汽车的一个安全品牌。GTSM(全方位安全管理体系)让主动安全与被动安全完美结合,以全面精进领先的安全体系,至高的五星安全品质,为用户带来值得信赖的安全感。

无论是在车身材料的运用还是车身结构的设计,帝豪EC8都严格按照欧洲的安全法规设计,力求将最安全的帝豪EC8带到消费者的面前。帝豪EC8的车身采用了高达42.8%的高强度钢板,进一步的增加了车身的刚度,而车身上三个独立的A字型结构更是将来自于正面的撞击力量进行均匀分解,更全面的保障了车内人员的安全。

在主动安全方面,帝豪EC8搭载了博世的8.1版本的ABS+EBD,这套系统同样也运用在了奥迪A6等诸多高级轿车上。另外iaidihaoEC8的身上还配备了ALS氙气大灯、智能无骨雨刮、防炫目内后视镜、全方位驻车雷达等安全配置,整车的安全更加的周全严密。

而在被动安全方面,帝豪EC8同样也十分上心,搭载的ISO FIX儿童安全座椅固定装置,严格遵循国家统一标准,购买的儿童座椅可以便捷的安装固定,当车辆发生碰撞的时候,帝豪EC8车内的ISO FIX儿童安全座椅固定装置可以有效的防止儿童座椅翻转跌落,更加全面的保障了车内儿童的安全。除了保障车内人员的安全以外,帝豪EC8还率先运用了行人安全保护理念,不仅满足小腿撞击保护、大腿撞击保护、儿童头部撞击保护和成人头部撞击保护4个撞击保护要求,更体现了帝豪EC8的人性化设计。另外全球独创的BMCS技术更是将帝豪EC8的安全性能推向另一个高度。

众所周知高速爆胎易经成为了高速上的杀手,据统计,高速行驶中的突然爆胎而导致的车毁人亡占高速公路意外死亡人数的49.81%,如何解决高速爆胎问题一直困扰着诸多汽车企业。传统的TPMS轮胎气压监测系统与超扁平轮胎技术只能起到一定的检测作用,治本才是关键。帝豪EC8搭载的BMCS(爆胎监测与安全控制系统)是吉利汽车独有的技术,这项技术也成为了高速爆胎的克星。当车辆在高速行驶时突发爆胎时,帝豪EC8配备的BMCS会及时将爆胎信息传送到车内的ECU控制单元,3秒内即刻实施自动紧急制动,将车速降至安全范围。这项技术也是世界上唯一受专利保护的汽车类主动防御技术。

无论是主动安全、被动安全还是BMCS,帝豪EC8以无微不至的安全保护为消费者带来了自由自在的驾驶体验。而帝豪EC8出色的高品质安全更成为了它超越同级车型的杀手锏,为吉利汽车成功树立安全里程碑。

(司凤生)