

“厉行节约反对浪费条例”明确取消一般公务用车,专家认为地方厅局以下干部用车最受影响

11月25日,中共中央、国务院印发《党政机关厉行节约反对浪费条例》(下称《条例》),其中“取消一般公务用车”最引人关注。但是,专家分析,该条款不会取消省部级领导用车,对厅局级以下官员影响较大。

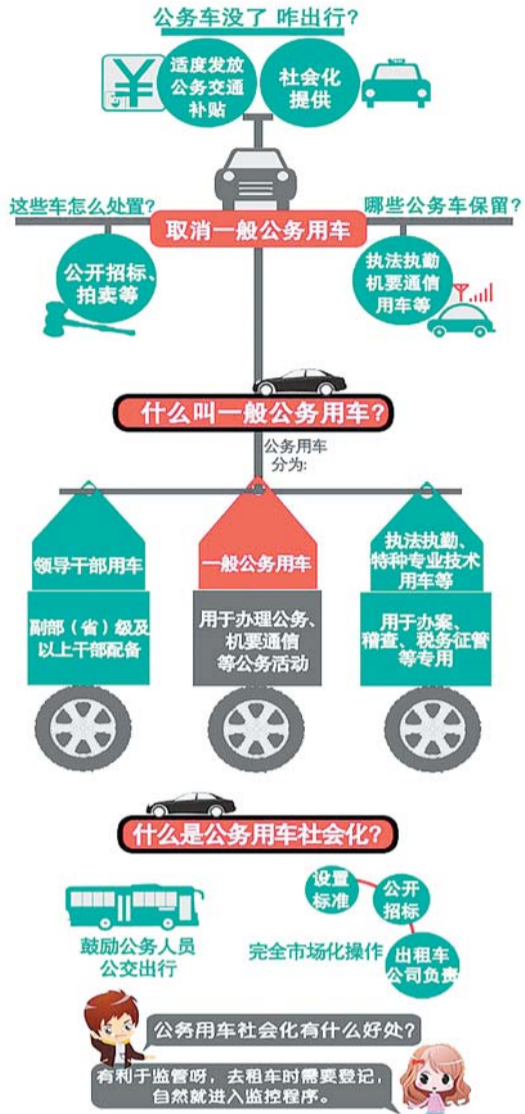
现状 地方“专车”多为一般公务用车

按中共中央1994年《党政机关汽车配备和使用管理的规定》(即中办发[1994]14号文件),只有省部级现职领导才能配备专车,副省部级现职领导的用车,可“相对固定”,退休副省部级领导一律不配专车。据此,《条例》所言“一般公务用车”应不包括省级以上党政领导专车。2004年4月公布的《中央国家机关公务用车编制和配备标准的规定》也明确,部长级干部可享专车,副部长级干部可享“工作用车,按1人1辆定编”。也就是说,在中央一级,现职副部长、部长用车,不属于“一般公务用车”。而机关为保证公务出行而配备的车辆,为“一般公务用车”。

分析 现职省部级领导专车仍将保留

《条例》明确指出:“取消一般公务用车,保留必要的执法执勤、机要通信、应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆,普通公务用车实行社会化提供,适度发放公务交通补贴”。这是意味着,各地省以下党政领导用车将被取消?根据上述规定,只有省部级以上现职党政领导才有权配专车,厅局级、县处级、科级领导只能使用单位的公务用车。此次取消“一般公务用车”,并不包括现职省部级领导用车。但是,此前各地厅局级以下党政领导违规配备的专车和公车将被取消。专家指出,取消“一般公务用车”后,各省厅局级、县处级干部的用车将受较大影响。如果改革顺利推行,这些人也有望享有相应的货币补贴。这将有助于克服当前“公车私用”问题,同时也能节约有关的司机、保养、维修等费用。

据财新网等



政策追问

防“公车超配”变“补贴超标”

现实情况是,基层公务用车、领导用车超标、超配并不新鲜。《条例》出台之后,取消一般公务用车,给予交通补贴,令人拍手叫好,但是如果不能狠抓落实层面,“去车换补”很容易沦为“换汤不换药”。

对于交通补贴,应该完善专项资金上报、存档、核实制度,要展开事前调研,要分区而治,结合区域经济水平制定补贴标准。监督机构要做到“心里有数”,防止地方交通补贴乱报、滥补、超额现象的出现。

防公车穿私车“马甲”登台

《条例》规定:“改革公务用车实物配给方式,取消一般公务用车,保留必要的执法执勤、机要通信、应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆,普通公务用车实行社会化提供,适度发放公务交通补贴。”

百姓常说“上有政策,下有对策”,这项政策的出台会不会引起下层对策?对于某些“享受惯了”的领导来说,公车改革是痛;对于某些“大手大脚惯了”的单位来说,公车改革也是痛。公车会不会换个“马甲”,穿上“社会私车”的外衣,继续招摇过市?严格控制财政审批,显然将是重中之重。

防“公车私用”变“补贴冒领”

车是实物,公车私用尚有迹可循,社会可以予以监督;而交通补贴只是在财政层面进行,外人如何得知?公车私用如若“变脸”,某些人员公事私事都坐车,回来找名目报销,群众又该如何监督?对此,建立健全公务用车登记、审核、公示制度尤为重要,否则财政补贴很容易走样变形,反而加大“车轮腐败”规模。

据中廉网

梦天木门外 促动全国

凡在11月16日-12月8日进店的顾客
即可抽取现金抵用券大奖
梦天2014年“处女作”提前享用
超高性价比震撼全国!
惊喜连连
更多优惠详见梦天各地专卖店

高档装修,用梦天木门

12月8日买门最划算!

扫描左侧二维码
快速了解梦天木门
梦天木门
高档装修,用梦天木门

梦天木门诚招以下地区加盟商:

平阴县	济阳县	商河县	淄川区	博山区	桓台县	高青县	沂源县	利津县
茌平县	金乡县	东阿县	微山县	汶上县	郓城县	东明县	鱼台县	高唐县
鄄城县	苍山县	蒙阴县	乐陵市	齐河县	夏津县	临邑县	沾化县	惠民县
无棣县	宁阳县	东平县	昌乐县	广饶县	胶南市	即墨市	曹县	莘县 冠县……

全国招商热线: 4008-260-555
联系人: 黄先生 联系电话: 18257378602

隆重招商