

关注“一中夜堵”

# 使用一中停车场,还得再等等

## 工程已验收完毕,能提供49个车位



2013年11月中旬,烟台一中新停车场工程已经验收完毕,但使用还得等一段时间。本报记者 韩逸 摄

本报11月26日讯(记者张倩倩)烟台一中停车场外的围挡已经拆除,据了解,历时近4个月的烟台一中停车场工程已经验收完毕,但关于停车场的使用、管理等具体事项还在商议中,所以新停车场的投入使用还得等一阵子。

不少前来接送孩子的一中学生家长发现,尽管烟台一中停车场围挡已经拆除,

但车还得停在车库门口,不知道新停车场什么时候能用。对于新停车场如何运作、家长使用是否收费、可以停放多长时间等,家长们都挺关心。

25日,据烟台一中副校长马述涛介绍,新的停车场已经建成,但何时投入使用,学校方面并不知情,还得等住建局的消息。而且马述涛认为,目前停车场只能解决少量私家车的停

车问题。

随后,记者联系到烟台市住建局得知,一中停车场项目是由烟台市政府投资工程建设管理办公室负责的。据该办公室综合科工作人员介绍,一中停车场11月中旬已经验收完毕。“停车场到底如何运作,高峰时段是否专门安排交警指导通行等一系列问题还在商议中。”该工作人员说,正式启用前会向社会公布。

会公布。

据了解,烟台一中停车场分2部分,靠近二马路的区域是室外停车场地,而往里靠近学校一侧为车库,总共有49个车位,其中40个校外车位对外开放使用,9个校内车位供一中使用。

部分市民认为,对于来接送孩子的家长而言,这些车位是杯水车薪,对交通拥堵的缓解能力有限。

一中说法

### 拥堵是社会问题 治理得多方配合

烟台一中门前经常出现车辆拥堵,尤其是在学生上学、放学时段。虽然新建的停车场启用在即,但不少市民也发出了40多个停车位不能从根本上治堵的声音。“一中治堵还需多方面一起配合。”烟台一中副校长马述涛表示,这个问题其实是一个社会问题。

据马述涛介绍,学校每次开家长会都会强调“别乱停乱放”“即停即走”“选择远地点段停车”“鼓励让孩子乘坐公交上学”……此外住校和走读的学生进行分流放学,住校生晚上9点40分下自习,走读的学生晚上8点半放学。校方不仅在开车的家长身上下过工夫,还在学生方面做了很多尝试,虽然初有成效,但这些大都只能停留在“号召”的层面,很难从根本上治理拥堵问题。

马述涛说,尽管如此,几乎没有在家自习的学生,骑自行车、坐公交的学生很少。据了解,烟台一中高中部有3000名学生,1/3住校,走读的学生有2000人左右。据马述涛分析,高中部走读的2000余名学生中,至少有1000多名学生是由家长开车接送的,治理学校门口晚间拥堵的问题还需要多方面配合。

越来越多的家长选择私家车接送孩子,源于家长对于孩子安全的考虑,这是导致一中门口及二马路交通拥堵的重要原因。马述涛认为,学校门口拥堵现象跟整个社会对于学生安全问题的关注有关,所以治理拥堵得加强社会治安安全。

本报记者 张倩倩



# 奇记本 “中学生必备!”

## 考点、重点快速记, 28天提高30分!

# 总价近50000元 大礼包超值放送



500余教材版本全覆盖  
100%黄冈名师在线答疑  
29800元黄冈网校点卡  
17000元快速记忆教程

北京大学教育学博士团队最新研发教育智能成果  
全国首款与中学教学课程结合的智能记忆平板电脑



烟台销售热线 0535-6791392 18663878225  
官方网站 [www.tqpad.com](http://www.tqpad.com)

