

24小时 说一说发生在身边的事儿  
新闻有奖热线:8308110 线索奖 大奖1000元

市民家暖气不热拨本报问暖热线8308110求助

# 热力员工跪地紧急抢修6小时

温暖日照

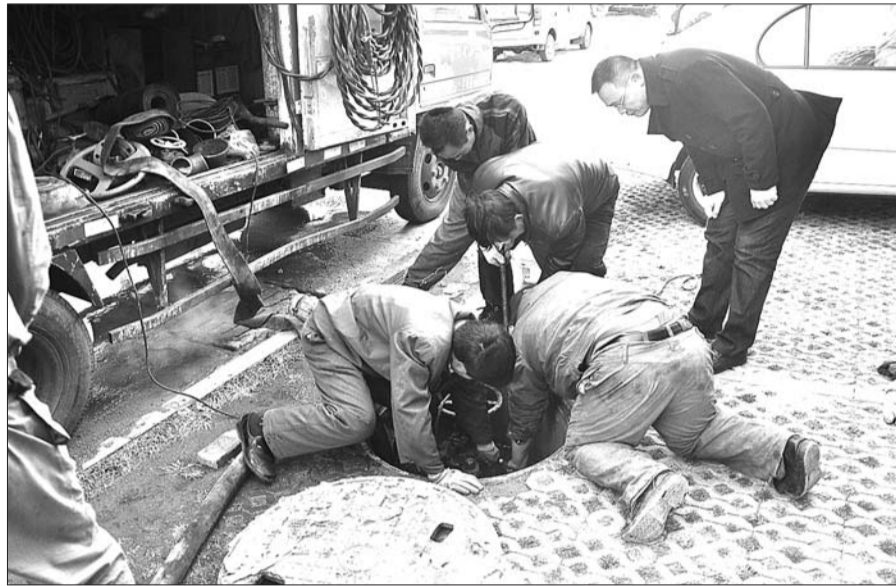
驱寒问暖热线  
8308110



文/本报记者 李玉涛  
片/本报记者 武春澍

11月27日,市区的气温明显下降,尤其是下午更是寒风凛冽。瑞园名城小区的一位业主拨打了本报问暖热线8308110,反映暖气不热。经记者协调,热力公司5名工作人员连续工作6个多小时,抢修热力管道。

▶热力工作人员决定先拆下并检修过滤网。



## 小区总共五栋楼 其中四栋供暖不好

27日上午10点,记者来到瑞园名城小区2号楼6楼的一户业主家中,老刘和他的老伴在抱怨暖气不热。“我们都将近70岁了,刚开始试供暖的时候,暖气片还有点温乎,后来就冰凉了。”老刘说。

记者看到,挂在客厅的温度计显示为13℃,当时客厅还有阳光照射,该户也进行了外墙保温,并安装了双层玻璃。

“我们交了2000多元钱,暖气却一点不热,确实急人。”老刘说。

随后,记者来到小区物业,发现这个小区不少业主正在反映暖气不热的问题。

据物业一名工作人员介绍,该小区共有5栋楼,其中最北侧的6号楼是今年第一年供暖,供暖效果比较好,但另外4栋楼普遍效果不好。

“前几天热力公司来给检查了,说可能是小区内的主管道存在气堵,昨天我们在主管道上安了两个排气阀,但也没起作用。”他说。

## 掘出多块淤泥 初步判断管道堵塞

随后,记者联系了负责该小区供热的兴海路换热站。下午2点左右,该站一位负责人带着四五名工作人员来到瑞园名城检查供暖管道。

“初步判断是小区内部管道存在堵塞,但哪段管道不能确定,需要一点一点地排查。”该负责人说。

随后,工作人员来到小区供

暖设备间,将阀门关闭,逐一排查管道。该小区物业也派出专人配合热力部门抢修。

几名抢修工作人员戴着手套,打开回水阀门井,试图清理回水管道阀门的过滤网。但是,阀门螺丝都已生锈,打不开。

工作人员几经周折才将螺丝卸下。该阀门井距离地面约半米深,工作人员只能跪在地上工作。

记者看到,工作人员从过滤网中掘出了几块泥巴,过滤网也已生锈,部分网眼被堵塞。“还不能确定供暖效果不好就是因为过滤网堵塞,我们先给清理一下,再利用回水清理管道。”该工作人员说。

## 冲刷完供热管道 又去设备间排查

一开始,回水管道只是冒出少许的热气,工作人员用脸盆、小桶从阀门井里往外舀水。但随着抢修工作的推进,回水很快就溢满了阀门井。工作人员又与换热站联系,调来了一辆热力抢修车。

随后,工作人员用水泵从阀门井里往外抽水,也加大了利用回水冲刷管道的力度,一股股热水从阀门井里溢出。

下午6点左右,管道冲刷基本结束,工作人员将回水阀门井安装好后,又来到小区供暖设备间进行检查……

“也有可能是流量阀的弹簧片有问题,现在热力公司的工作人员都还在给抢修,再有一个小时差不多就能修完,热力工作人员说先看看供暖效果,不行的话再来修。”27日晚7点左右,该小区物业一名工作人员说。



工作人员从热力管道内清出多块淤泥。



回水越来越多,抢修车上的水泵可帮了大忙。

## 拖拉机玩“分身” 小轿车遭了殃

本报11月27日讯(记者 徐艳 通讯员 高贤 何超) 11月25日,在岚山区碑廓中学路段发生惊险一幕,一辆没有车头牵引的拖拉机车身冲向马路对面车道,与一辆正常行驶的小轿车相撞,所幸没有造成严重事故。

25日下午3点,交警岚山大队接到报警,在岚山区碑廓中学路段一辆载有水泥管的车身撞伤了一辆正常行驶的小轿车。

民警到达现场后,被撞的白色轿车驾驶员称,当时自己正常行驶,突然发现对面一个拖拉机车身冲着自己快速驶来,拖拉机车身刮蹭上轿车的车头右侧,一直冲到绿化带才停下来。

拖拉机怎么只有车身?原来拖拉机在另一侧道路行驶时,为躲避对方来车,紧急刹车,但由于车身较重及自身车速过快,连接拖拉机头和车身的连接杆断裂,车身随着巨大的惯性冲向了对面车道,蹭到了小轿车。

目前,此案正在进一步处理中。

## 早买电视晚送货 三包日期咋算

本报11月27日讯(记者 许妍 通讯员 张强 贾胜军) 家住日照的张女士提前买好了电视机,五个月后新房装修好后,电视送来了,但没看几天就出了问题,张女士和售后在三包有效期内问题上产生了纠纷。

今年“五一”期间,张女士搭了“惠民节能补贴”的末班车,买了一台51寸的电视机,随后,张女士与经销商协商好,等新房装修好再送货安装。

5个月后,电视送来了,但11月12日晚,张女士突然发现,新买的电视机只有声音没有图像。联系售后之后,对方表示张女士的电视是5月1日购买的,所以只能维修。张女士遂向东港消协投诉。

东港消协经调查发现,张女士反映情况属实。东港消协认为,张女士的电视机是10月29日送的货,所以三包日期应从电视机送货、安装之日起计算。

经调解,经销商为张女士办理了免费换货。

## 五莲供电农网改造 年度任务接近尾声

本报11月27日讯(记者 李玉涛 通讯员 张善伟) 进入11月份,五莲县供电公司不断推进农网升级改造工程,重点解决农村电网局部网架单薄问题。目前,该公司已完成年度总任务的90%,惠及全县12处乡镇71个村。

五莲县农网改造升级工程本年度投资4137万元,涉及75个农网中低压改造项目,目前已新建改造10千伏线路11.51千米;新增改造非晶合金配变32台,总容量5000千伏安,新建改造0.4千伏线路45千米。

在工程实施中,该公司统筹规划,制定科学的工程实施方案,农网改造领导小组深入施工现场,严把施工质量关,确保进展安全快速。同时为强化农村电网结构,该公司还新建了35千伏汪湖和35千伏管帅变电站。

# 不惧风大浪高摸黑出海营救

## “日港拖4”用时三个小时,将韩国籍骨折船员接上岸

本报11月27日讯(记者 徐艳 通讯员 袁益亭) 11月26日晚,锚泊在日照港锚地的韩国籍货轮上,一名船员在工作时右手拇指骨折,“日港拖4”轮值班人员连夜救援,顶着7级大风,出海将受伤船员接到岸边。

26日晚8点35分,“日港拖4”轮的值班人员接到求援信息,在日照港锚地,一名韩国籍船员受伤严重急需救援。值班人员接到求援信息后立即

以最快速度完成开航前一切准备,8时40分就离开码头全速前进。

“气象预报称当晚有大风降温天气,速度慢了路上可能遭遇大风浪,所以我们在航行期间一直保持加速前进,为伤员多争取抢救的宝贵时间。”日照港轮驳公司“日港拖4”轮一工作人员说。

该工作人员介绍,刚开始在前往锚地的路上风浪还不

大,拖轮前进比较顺利。但到

了晚上9点50分左右,海上北风已开始逐渐加大。

靠近韩国籍货轮后,“日港拖4”轮驾驶员用最快速度调整船位,尽量平稳的靠在大船舷梯下方。

早已等候在大船舷边的伤员在其他船员的护送下登上拖轮。

“伤员是一名20岁左右的韩国小伙子,右手拇指骨折已缠上了厚厚的绷带上了夹板,表情十分痛苦,看上去伤势很

重。”该工作人员说。全速返航时,海上北风越来越大,浪也起来了,拖轮开始颠簸摇晃起来。“当时船上风速仪显示风力达6级左右,阵风7级,浪高接近2米。”该工作人员说,他们在保证安全的情况下,尽量加快速度,争取救治时间。

26日晚11点50分,“日港拖4”终于抵达码头,受伤伤员安全交接给岸上等候的伤员转送车辆,送往医院治疗。