

外交部发言人再次质问：

“日方应该告诉他国，自己有没有防空识别区？”

据新华社、外交部网站11月29日消息 外交部发言人秦刚29日再次三发质问：日方应该告诉其他国家，它自己有没有防空识别区？当初它设立防空识别区以及此后数次扩大防空识别区的范围，有没有同别的国家商量？它自己的防空识别区范围有多大？“日方‘只许自己放火，不准别人点灯’，还到处煽风点火，这种做法毫无

道理，别有用心。”他说。秦刚说，近现代以来，中国饱受外来侵略，也为世界反法西斯战争的胜利作出了巨大牺牲和贡献。中国人民珍爱和平、珍视主权。中国是一个负责任的大国。我们已经公开向全世界宣示，中国坚定不移地走和平发展道路，坚定地奉行防御性国防政策，坚定地奉行睦邻友好政策。“我们愿同各国相互

尊重、平等相待、友好相处。”他说：“对我们同有的国家之间存在领土和海洋权益上的争议，我们主张通过友好协商，以和平方式来解决。中国始终是维护世界和地区和平稳定的积极力量。”关于中日东海防空识别区有重叠的问题，秦刚表示，中方主张双方加强沟通，共同维护飞行安全。有记者问：欧盟外交与安

全政策高级代表阿什顿28日以避免地区局势紧张为由，要求中日双方在防空识别区问题上降低调门。中方对此有何回应？秦刚表示，我们希望欧盟方面能够客观、理性地对待。其实欧盟内部也有一些国家设有防空识别区，我不知道是不是因此欧洲地区的局势就紧张了？欧洲国家可以有防空识别区，日本可以有，为什么中国就不能有呢？

头条链接

防空识别区的“前世今生”

缘起·成形

防空识别区概念最早由美国人提出。根据美国联邦法规的定义，防空识别区不同于“防御区”，特指“一块出于维护国家安全利益的要求，从本国领土和领海外的一定空域开始，对航空器进行身份识别、空间定位以及监管控制的区域”。二战爆发后，美国从英国使用雷达预警德国轰炸机的经验得到启发，于1940年开始加强对其沿海空域的防御和控制。珍珠港事件后，美国人更加深刻地认识到强化对沿海空域控制和预警的重要性，扩展空防区域的想法在此时得到美国军方重视。1949年9月22日，美国总统杜鲁门向民众宣布苏联原子弹成功爆炸的消息后，国内要求提高防空能力的声音骤然升调，各类经费随之源源不断地注入空防建设。1950年朝鲜战争爆发后，美军迅速进入紧急备战状态，为有效调动美军各防御单位的协作能力，快速建立和发展一整套完整的空防命令控制体系，开始正式标注“防空识别区”。

堵漏·扩展

除在本土区域内部署相关的雷达网络，美国与加拿大达成协议，由美国人出资建设、提供装备并操作管理，在加拿大北部建立起雷达预警区。加拿大北部防空识别区与美国阿拉斯加州防御区一道组成针对苏联飞行器的第一道防线。到上世纪50年代晚期，美国通过装备AN/FPS-14短距雷达实现对超低空飞行器的侦探。至此，一套完整的空防体系在北美大陆的东南、北部及西边建立起来。到上世纪60年代，随着洲际导弹技术发展，防空识别区策略一度遇冷。但这一认识不久因古巴飞机“闯入”事件而转变。1971年10月26日，一架古巴飞机在美国空域防御体系完全没有察觉的情况下降落在新奥尔良州，引发恐慌。为堵上这个“漏洞”，一些国会议员强烈要求空军在所有沿海空域设立防空识别区。到上世纪80年代，防空识别区对美国的意义超越传统安全领域，新增预防和打击贩毒功能。美国政府可以通过防空识别区探查身份不明的飞机，以防止运毒飞机进入。至此，防空识别区不仅成为美国抵御潜在战争威胁的警戒区，还成为打击走私和非法移民的监视区。自上世纪50年代以来，美国、加拿大、澳大利亚、德国、日本、土耳其、韩国、缅甸、泰国和中国台湾等20多个国家和地区设定防空识别区。这已经成为一个国际惯例，尽管学界对相关国际法依据和具体操作存在一定的争议。 据新华社

相关新闻

我空军战机升空 识别查证美日军机

据新华社北京11月29日电 中国空军新闻发言人申进科空军上校29日表示，当日，中国空军识别查证了进入中国东海防空识别区的外国军机，实现了对防空识别区内空中目标的常态化有效监控。申进科介绍，29日上午，中国空军组织苏-30、歼-11等主战飞机紧急起飞，查证美国P-3、EP-3侦察机2批2架，识别进入中国东海防空识别区的日本E-767、P-3、F-15等3型飞机7批10架。申进科说，中国空军执行东海防空识别区空中巡逻任务以来，与海军有关部队一道，忠实履行使命任务，对进入防空识别区的外国军机进行了全程监视、及时识别，并判明其类别。申进科表示，担负中国东海防空识别区空中巡逻任务的空军、海军飞行员，将常备不懈、密切协同，共同保卫空防安全。

“世纪彗星”飞蛾扑火 ISON在最接近太阳的时刻灰飞烟灭

据新华社11月29日电 天文学家28日说，“世纪彗星”ISON当天飞过近日点后没有再出现于天文望远镜的视线中，可能已在最接近太阳的时刻灰飞烟灭。根据运行轨迹估算，彗星ISON格林尼治时间28日18时30分(北京时间29日2时30分)左右飞至近日点，距离太阳表面约117万公里。天文学家说，在这一距离的轨道上，彗星ISON将承受来自太阳表面的2700℃的超高温。每飞行1秒钟，自身重量将失去300万吨。根据运行轨迹判断，彗星ISON如果没有解体，应能在格林尼治时间28日17时(北京时间29日1时)以后被天文望远镜探测到。不过，美国航天局天体物理学家亚历克斯·扬说，将近4小时后，美国航天局的“太阳动态观测台”仍没有看到“任何(彗星)迹象”，“或许过去一两天中它一直在解体”。“彗星ISON很可能没有从这次旅程中幸存下来。”美国海军研究实验所研究彗星的科学家巴塔姆斯说，“我没有看到有任何物体从太阳后面出现，我



天文摄影师于11月15日拍摄到的ISON。

想这是(ISON遭遇的)最后一击。”其他天文望远镜拍到的画面显示，彗星ISON经过近日点的原定运行轨道上有一抹暗淡的踪迹。亚历克斯·扬解释，这可能是彗星解体后的碎片或尘埃在轨道上继续前进。天文学家普莱通过个人博客发表留言，称有“强烈感觉”，认为

ISON已经成为“前彗星”。彗星ISON来自遥远的奥尔特星云，最大直径约1.2公里，体积是一般彗星的一半。2012年9月，它被两名俄罗斯天文学家发现，因其明亮程度、历史渊源和运行轨道而备受天文学界关注。事实上，来自奥尔特星云

的彗星与地球乃至太阳“亲密接触”并不罕见，但彗星ISON与众不同。用天文学家普莱的话说，这颗彗星来自45亿年前，称得上是“追溯到太阳系诞生时期的时间胶囊”。此外，这颗彗星550多万年前还处于太阳系最外层，如今才抵达太阳系中心。

众多品牌全线混战，汽车厂商降价血拼，库存风险触及红线，
全年指标压力巨大，省城消费者万众期待——

岁末巨惠 抢车

>>主办单位：齐鲁晚报·生活日报

2013济南岁末精品车展

>>时间：2013年12月13--15日 >>地点：济南舜耕国际会展中心

12月13日-15日，2013济南岁末精品车展隆重启幕。
充分挖掘市场消费潜力，助力车商打一场漂亮的岁末“收官之战”，
为消费者提供便利、优惠的购车平台。2013年度最后一次赏车、
购车盛会，一旦错过只能等明年。



中国品牌销量冠军 帝豪汽车
微信关注“车轮上的济南”:gojinan
幸运大抽奖，帝豪汽车开回家。



面包发酵饮料
养胃消化好

“用” 银行的钱 买自己的车 建设银行龙卡购车分期付款 部分车型0利率0手续费