

# “商人”卡梅伦访华,政治非主题



**有声若霆**

本报国际观察员 赵恩霆

12月2日至4日,英国首相卡梅伦将访华,这对冰封已久的中英关系来说,无疑是在寒冬吹起了春风,因为自2010年11月访华后,卡梅伦和他领导的英国政府花了3年时间等待这次机会,而栽下苦果的正是他们自己。

2010年,刚刚成为英国最年轻首相的卡梅伦,于当年11月率豪华代表团访问北京,用卡梅伦自己的话说叫“访华的代表团规模超过访问印度的规模”。他的那次访问也不负众望,与中国签订了价值数十亿英镑的经贸大单,可谓满载

而归。

然而,良好的开局并未使接下来的中英关系向好的方向发展。2012年5月,卡梅伦不顾中国政府的强烈反对,以“私人身份”会见了达赖。触碰中国底线的后果很严重,严重到此后中英双方中断了所有高层往来,英国《金融时报》称英国为此损失了80亿英镑。

同期,与冷冰冰的中英关系形成反差的,是法国总统奥朗德访华并受到热情接待,法国成功向中国推销了空客客机,双方还将在核能领域展开合作。可以说,奥朗德成功避开了政治,将经贸议题最大化,借中国之力为债务危机中的法国经济复苏加了把劲儿。

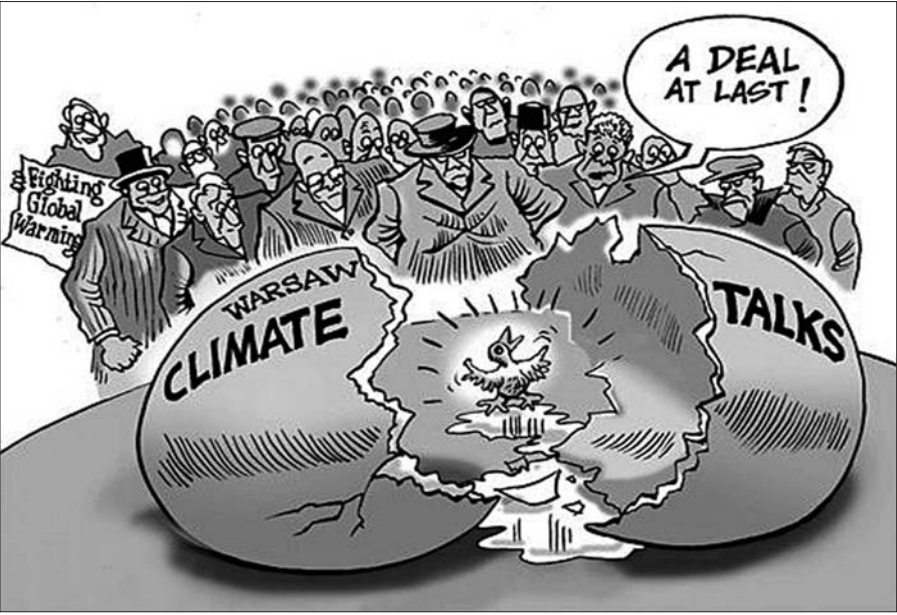
显然,卡梅伦此番访华的目的也在于此,这一点从10月份英国财政大臣奥斯本和伦敦市长鲍里斯高调访华即可窥见一斑。奥斯本与中国政府

谈下了几笔大生意,鲍里斯则凭借高人气为伦敦搞推销。可以说,这两位英国政界大腕访华,已然预示着中英关系开始回暖,卡梅伦访华只是时间问题。

虽然近两年中英政治关系冷淡,但经贸领域却不乏亮点。过去18个月的中国对英投资额相当于此前30年的总和。目前,英国已经成为中国第四大投资目的地国。例如,今年7月,中国平安保险集团以2.6亿英镑买下了伦敦金融城标志建筑劳埃德大厦,这里是英国最大保险机构劳埃德保险公司的总部办公楼。平安保险出手之前,万达集团在英国进行了两笔总共10.2亿英镑的投资,一笔是投资7亿英镑在伦敦建造一家五星级酒店,另一笔是以3.2亿英镑收购英国顶级游艇品牌圣沙公司92%的股权。而今年十一黄金周期间,

中国游客在英国的人均消费额高达8000英镑,比中东那些石油富国的游客出手还阔绰。在当前全球经济低迷的情况下,后起之秀中国扮演了发动机的角色,谁都想分享到中国经济发展的红利,务实的英国人自然也不例外。

商业世家出身的卡梅伦首相和英国政府看重的是经贸利益,而非导致中英关系僵局的政治议题。卡梅伦访华避免谈政治的目的,是打算继续拿个别政治议题作为交易筹码。反过来,中国应该见招拆招,借此推进中国有实力的企业走出去,壮大自身的同时学习先进经验,同时,政治议题也可转化为中国手中的筹码,与英国在诸如经贸等其他领域博弈。中英经贸关系会因卡梅伦访华变得更加热络,但不要过分期望中英政治关系能够“一笑泯恩仇”。



图说世界

## 终于“破壳”

“华沙气候谈判”巨蛋裂开,出现了一只小鸡。旁边的谈判代表说:“终于有了一个结果!”图左男子手拿的标语上写着“与全球变暖作斗争”。华沙气候变化大会11月23日闭幕,各方经过讨价还价达成“不满意但能接受”的一些共识。

(原载阿联酋《海湾时报》网站)

一周声音

“有个长得像上世纪70年代菲律宾色情明星的家伙要求澳大利亚做出道歉。”

——澳大利亚执政党战略顾问特克斯特在自己的推特网页上如此调侃印尼官员要求澳方就窃听门道歉一事。

“为了这个国家的安定,请停止抗议活动。示威者们,我求你们了,你们这样的举动并不能让目前的形势变得更好。”

——面对一个接一个的政府部门被反政府示威者包围,甚至占领,泰国总理英拉如此恳求。

“韩国在重要生产资料的进口上严重依赖日本。日本如果停止向韩国出口相关产品,三星的生产线立马就中断了”。

——日本知名经济学家三桥贵明指出,如果日本对韩国进行经济制裁,将会导致韩国失业率上升30%-40%。

“如果西方并未按协议采取措施,那么伊朗方面也没有义务遵守已达成的协议。”

——伊朗原子能组织主席萨利希说,伊朗将关注西方就初步协议中所承诺的取消制裁的实现状况。

“我这周见了一些在英国小学学习中文的英国孩子,我向老师询问了在中国有什么必须品尝的食品,她向我推荐了成都火锅。我去成都的时候一定要吃一次火锅。”

——英国首相卡梅伦表示,期待在访华时乘坐高铁,并在成都吃一次火锅。  
(赵恩霆 整理)

观点评

主持人 本报国际观察员 赵恩霆

德国《时代》周报：

## 俄欧争端产生新铁幕

在立陶宛首都维尔纽斯召开的欧盟峰会原本要和乌克兰、格鲁吉亚以及摩尔多瓦签署协议。但欧盟扩大联系的努力没有成功:入盟候选国中分量最重的乌克兰在俄罗斯的强大压力下不准备签字了。

如果“东部伙伴关系”计划失败,将对欧盟产生重大影响。这涉及两个根本问题:欧盟的东部边界在哪儿,俄罗斯势力范围的西部边界在哪儿?未来俄罗斯和欧盟如何塑造关系:合作还是对抗?

这关系到一场巨大的

地缘政治游戏。对俄罗斯人来说,乌克兰是“俄罗斯帝国”的重要部分。普京努力把独联体、俄罗斯-白俄罗斯-哈萨克斯坦-吉尔吉斯斯坦-塔吉克斯坦-亚美尼亚防御同盟以及俄罗斯-白俄罗斯-哈萨克斯坦关税同盟打造成个欧亚联盟,去抵制欧盟。

但实现后苏联时代的融合对他来说并不容易。一方面,俄民众日益排斥东南部前苏联加盟共和国的移民。另一方面,随着俄罗斯经济和人口基础的削弱,它的外交影响力也在削弱。

中间国家乌克兰是最大的争端祸根。如果争端加剧,就很容易产生一道把这片大陆东西部分隔开来的新铁幕。这种情况无论如何都应该被阻止。

点评:夹在俄罗斯和欧盟中间的东欧地区,对欧盟来说是争取扩大的对象,可有可无。但对俄罗斯来说,这是条不许触碰的底线,既是心理底线也是国家安全底线。东欧固然存在向东望或向西看的选择,但俄罗斯的选择只有一个,那就是坚守底线。

英国《每日电讯报》：

## 亚洲正处在全面军备竞赛边缘

中国与邻国在太平洋的争端一再升级,已经达到极限。争端的严重性目前已经显而易见。即使人们能消除眼下的危机,世界也显然正在滑向新的冷战。20世纪30年代末,重整军备曾将世界经济从大萧条中拯救出来,发挥了凯恩斯式财政刺激的作用。历史可以重演。

也许这样的类比并不确切。但亚洲军备竞赛无疑将解决西方经济长期萎靡不振的一些潜在问题。军备可以吸收

亚洲的“过剩储蓄”和中国的过度产能,也有助于缩短东西方之间长年的贸易差额。

亚洲的军备竞赛虽然为时不久,但方兴未艾。如今中日间愈演愈烈的争端仿佛有1911年阿加迪尔危机(即第二次摩洛哥危机,是一战爆发前的危机之一)的影子。在一战爆发前的几年,德国与英法同盟间的关系同样僵持不下。美国现在也要像英国当年那样走钢丝——在从阿加迪尔到萨拉热窝这一段钢

丝绳上,英国的表现不算好。中日任何一方如有误判便可能全面改变世界格局。

点评:东亚局势确实比较紧张,但滑向新的冷战未免有些言过其实。东亚局势紧张源于日本单方面改变与有关国家的领土争端现状,坚持错误的历史观,并积极寻求突破和平宪法扩充军备。这必然会引起周边国家的警觉,并采取应对措施。即便算作军备竞赛,也是日本挑的头。

(上接B01版)

发火箭放卫星,关乎尊严

去年这个时候,航天领域同样热闹,而且就发生在我们的身边——朝鲜半岛。在经历一次发射失败后,朝鲜于2012年12月成功利用“银河3号”火箭将“光明星3号”卫星送入预定轨道。

与此同时,韩国也在紧锣密鼓地为“罗老”号发射做准备。韩国的“罗老”号发射可谓一波N折。从2005年开始到2012年,“罗老”号经历了2次发射失败和11次推迟发射,而且其一级火箭是由俄罗斯制造并负责安装的,这让韩国产的二级火箭有劲儿也使不出。好在朝鲜成功射星没多久,韩国就于2013年1月30日成功发射了“罗老”号,算是在朝鲜半岛航天领域的竞争中挽回颜面。

一个不争的事实是,韩国国力明显强于朝鲜,但在火箭发射方面却被人反超。这个事实刺痛了韩国人的心。于是,一个宏大的航天计划出炉了。

11月26日,韩国确定并发表了宇宙开发中长期计划方案,韩国自主运载火箭的发射计划修正案及宇宙技术产业化战略方案,计划在2017年前自主开发出75吨推力的引擎,并对其性能进行检测(试射)。以此为基础,韩国打算在2020年前开发出韩国自主运载火箭,争取同年将探测船(轨道船,无人着陆船)送往月球,之后开始探测火星(2030年)和小行星(2040年)的活动。

韩国原计划在2023年发射在月球周围环绕的轨道船,2025年发射月球登陆船,但随着韩国总统朴槿惠承诺“将在2020年前,让太极旗在月球上飘扬”,韩国政府提速了登月的日程。

韩国有部著名的电影《太极旗飘扬》,讲述的就是有关朝鲜战争期间的故事。显然,韩国航天计划提速,很大程度上意在压制朝鲜,避免再次出现被朝鲜赶超的尴尬。同时,韩国当前的航天水平与其经济实力和综合国力严重不符,为追赶当今世界航天领域发展的大势,尽可能缩小与美俄中等国的差距,讲究民族尊严的韩国没有理由不提速。

竞争伴随合作,成败参半

有竞争就必然会有合作。在航天领域,中国与欧洲的合作堪称一例。对于中国近期发射“嫦娥三号”的消息,欧空局局长在接受《环球时报》专访时表示,“嫦娥三号”探月任务很有意义。欧空局对“嫦娥一号”和“嫦娥二号”均提供过支持和帮助。他认为,欧空局是中国探月任务的一分子,而非局外人。

实际上,欧空局本身就是一个国际合作的实例。它拥有20个成员国,是世界上最大的航天领域国际合作机构。欧空局的科学家日前透露,耗资8.4亿英镑,用来对银河系中的10多亿颗星球绘制3D地图的“盖亚”号探测器的发射目前已进入倒计时状态,欧空局计划今年12月19日在法属圭亚那的欧洲太空港利用俄罗斯的“联盟”号火箭将“盖亚”号送往太空。

没错,用的就是俄罗斯的火箭。之所以有实力的国家争相发展运载火箭技术,除了航天技术与军工技术联系密切之外,另一个重要原因就是商业发射带来的经济效益。

不过,既然是高精尖技术,那就会存在高回报和高风险。发射成功了,自不必说,各种费用就会转换成真金白银。如果发射失败,损失火箭卫星不说,有时甚至会搭上航天员的性命。

今年7月初,俄罗斯“质子-M”运载火箭点火升空后发生偏转,随后爆炸解体坠毁。这是该组级运载火箭自2010年事故后的又一次事故。2010年12月5日由“质子M/DM-3”运载火箭发射升空的3枚“格洛纳斯-M”卫星未能进入预定轨道,卫星坠毁于太平洋内。

美国的航天成就举世瞩目,但也留下了令人痛惜的航天灾难。1986年1月28日,“挑战者”号航天飞机发射升空1分13秒后就在1.5万米高空突然爆炸,7名机组人员全部遇难。17年后,2003年2月1日,按计划即将着陆的“哥伦比亚”号航天飞机在空中爆炸解体,7名宇航员全部遇难。目前,美国“发现”号、“奋进”号和“阿特兰蒂斯”号三架航天飞机已全部退役,进入博物馆展览。

不过,美国的航天计划并未受到任何影响。美国计划2016年向火星表面发射旨在探索火星内核状况的小型探测器“洞察”号,并在2020年发射下一代火星车,以搜集火星表面的岩石标本。此外,美国还计划在本世纪30年代派遣宇航员登陆火星。

太空无止境。“占座”只是开始,好戏还在后头。