

报警系统不少的哥不知咋用

本月起,运管处将对城区2203辆出租车报警系统进行检测

本报12月1日讯(记者 王琳)1日,记者从市运管处了解到,为保障广大出租车驾驶员的人身安全,提高“的哥”、“的姐”的安全防范意识,市运管处决定从本月起,对城区2203辆出租车车载报警系统进行一次全面测试。这次报警测试从12月3日开始至12月29日结束,平均每天按照40-50辆车进行测试。

从去年开始,市运管处对城区两千多辆出租车安装了GPS车载设备,驾驶室内安装了一键式报警按钮,当出租车司机遭遇抢劫、绑架等危险时,可以马上按下报警按钮,报警系统和公安110可以马上通过GPS信息平台对报警车辆进行监控,通过实时定位、车内音频图像监控、车辆地理位置信息查询等技术,充分掌握车辆内的突发事件。“可是报警系统安装上以后,有不少出租车司机并不能

熟练地掌握使用方法。”市运管处出租车管理科扈科长介绍说,万一遇上紧急情况,如果因为不会操作耽误了最佳报警时间,那就太可惜了。

此外,还有一部分出租车司机在开车过程中,经常不小心按下报警键,这时候平台上就会自动跳出报警信息。“报警系统和出租车叫车系统使用的是同一个平台,一旦有出租车司机按下了报警按钮,平台就会自动关闭叫车系统,把全部精力用于监控报警车辆,保证出租车司机的人身安全。”出租车管理科扈科长介绍说,出租车司机按下报警按钮后,再有乘客拨打叫车热线时,平台就会提示系统正忙并自动挂断该热线。最近一段时间,经常发生出租车司机不小心按下报警按钮的情况,这种行为不仅给平台工作人员带来麻烦,也导致叫车系统不能

正常运行,给市民造成了不必要的困扰。

“这次报警系统测试的主要目的,是检验出租车车载终端报警系统是否正常,驾驶员是否熟练掌握报警方法。”扈科长介绍说,从本月3号开始到29日结束,市运管处对城区2203辆出租车车载报警系统进行一次全面测试。由于城区出租车数量较多,为不影响电召和正常接警工作开展,每天按照40-50辆车进行测试,凡测试成功者,规定时间内无特殊情况一律不得重复测试,测试不成功的,应及时维修测试,直至测试成功;对不在规定时间内测试或无故重复测试影响电召和正常接警工作的,将视情给予处理。测试全部结束后,自2014年1月1日起,除GPS维修等特殊情况外,原则上每车每半年由驾驶员自行测试一次,确保报警系统正常运行。

六至十年驾龄司机 最容易出事故

本报12月1日讯(记者 张焜)“122全国交通安全日”前夕,1日,记者从潍坊市交警支队了解到,根据统计,六至十年驾龄的司机最易出事故,而超速行驶是事故的主因。

据交警部门2012年统计数据,6年至10年、1年以下和11年至15年驾龄的驾驶人发生道路交通事故较多。驾龄为6年至10年的驾驶人发生事故占事故总数28.27%,驾龄为1年以下的驾驶人发生事故占事故总数16.48%;驾龄为11年至15年的驾驶人发生事故占事故总数13.97%。

而超速行驶、未按规定让行、违法占道行驶、逆行等违法因素是导致事故发生的主要原因。其中因超速行驶发生交通事故占事故总数32.54%,列第一位。因未按规定让行发生交通事故占事故总数17.28%,位居第二。最易发生事故的地点是一般城市道路,占事故总数的48.08%。最易发生事故的群体是农民,发生交通事故占事故总数的44.23%;其次是工人、自主经营者。

据了解,每天晚上6点到7点、早上7点到8点最易发生事故。晚上6点到7点发生交通事故占事故总数7.28%;早上7点到8点发生交通事故占事故总数6.72%。此外,下午3点到4点、晚上7点到8点发生交通事故的几率也比较大。按照往年的统计,12月份下午5点到晚上8点、中午12点到下午1点容易发生事故,交警希望通过这些数据提醒市民进一步注意安全。

突击查烤鸡烤鸭

为切实做好打击食品安全、保卫餐桌安全专项行动,12月1日,昌乐县公安局联合工商、质检等部门,对辖区内烤鸡烤鸭等熟食加工摊点进行了突击检查。

本报通讯员 刘义村 张仁泉 摄

