



新引擎 “一圈”敲定时间表

省会经济圈多项目定时间表,济聊城际铁路本月拿方案

济莱间通讯明年按市话收费

本报济南12月7日讯(记者 孟敏 刘雅菲) 7日,省会城市群经济圈第一次党政联席会议在济南召开。会上,经济圈的综合交通、济莱协作等多个重点项目敲定时间表。其中,济聊城际铁路方案力争年底前敲定,明年上半年济莱通话按市话收费。

会议指出,推动济莱协作区率先突破。加快济南莱芜同城化发展,尽快开通济南至莱芜城际公交线路,实现公交卡两地通用。力争今年年底前出台济南和莱芜两市固定电话区号统一技术方案,明年上半年实现两市之间按市话收费,取消长途费、漫游费,积极推进两市统一区号。尽快实现两地广播电视频道交叉落户。

省公安厅副厅长任建军介绍说,济莱协作区户籍管理同城化的具体政策措施明年上半年会出台。

在铁路建设方面,近期重点是推进济南至聊城、济南至莱芜城际铁路及聊泰铁路前期工作。力争年底前确定济聊城际铁路与轨道交通R1线共线运营具体方案,明年上半年编制完成济莱城际铁路规划以及与轨道交通的衔接方案。

在公路建设方面,加快建设济南至乐陵、济南至东营、青兰高速泰安至聊城段高速公路,推进济南至莱芜快速通道、济南至泰安、济南至聊城高等级公路建设,加快长清黄河大桥、济齐黄河大桥、石济客专公铁两用桥等跨黄河通道建设。力争济南至乐陵高速公路明年竣工通车,年底前完成济南至莱芜快速通道建设方案并尽快开工。

头条链接

重点项目时间表

本月内
出台济莱固话区号统一技术方案;
确定济聊城际铁路与轨道交通R1线共线运营方案;
完成济莱快速通道建设方案并尽快开工;
开展莱芜雪野水库向济南东部供水工程论证,完成规划方案。
明年上半年
济莱间通讯按市话收费,取消长途费、漫游费;
出台济莱户籍管理同城化具体政策;
完成济莱城际铁路规划以及与轨道交通衔接方案。
明年
济南至乐陵高速公路竣工通车。

新闻延伸

“圈内”七市区号统一难实现

省通信管理局副局长高勇说,济莱协作区实现区号统一,技术上可行,“但论证结果显示,圈内七个城市的长途区号统一,技术上难以实现。”

高勇介绍,济南市目前剩余的2、3、4、7四个区号,无法满足经济圈其余六个城市号码升位的需要。如将其中两个市合用一个区号,将会出现数十万固定电话号码重号,大量用户必须更改电话号码。

本报记者 孟敏 刘雅菲

旅游

开通济南至欧美国际航线

把省会城市群经济圈建设成为国内外享有较高知名度重要旅游目的地,打造整体旅游品牌。在济南规划建设省会城市群经济圈旅游集散服务中心,推动开通济南至东南亚、欧美城市国际航线,加密济南至香港、台湾、韩国航

班密度。

整合泰山景区、天下第一泉景区以及聊城江北水城景区、淄博历史文化旅游新城、莱芜房干生态旅游区等各市旅游资源,打包推出一体化精品旅游线路。推行旅游消费“一卡通”,推动各市旅游年卡、园林年卡等面向圈内城市市民销售。

人才

创业人员贷款额度将提高

积极推进经济圈人才实现户籍档案等统筹,社会保障关系互联互通和医疗养老保险关系的转移接续,促进区域人才自由流动。

推动国际社区、国际医院、国际学校建设,深入推进“齐鲁人才特区”建设。探索建立专业技术资格及职业技能资格证书互认制度,对持有专业技术资格以及职业技能资格证书的人员,城市间不用经过审核确认程序,由当地人力资源社会保

障部门直接确认。

“我们将会扶持省会城市群经济圈建设一批大学生创业孵化基地和创业园区,根据入驻企业的个数和吸纳就业人数,给予不超过500万元的一次性奖补。”省委组织部副部长、省人社厅厅长韩金峰说,小额担保贷款基金规模将会扩大,各类创业人员和小企业小额担保贷款最高额度也将提高。

产业

济南北部承接产业转移

圈内各市交流合作,共同研究建立“飞地招商”成本共担、收益共享机制和产业转移利益调节机制,加强产业融合对接。

规划建设以东部先进制造业协作区、南部文

化旅游协作区和北部产业转移承接协作区为支撑的大济南都市区,明确区内各市之间产业的定位与发展重点,进一步调整优化经济圈内产业布局,避免无序竞争和产业同质化。

组建经济圈物流业联盟

努力构建交通互通、信息互联、项目互补的大物流发展格局。尽快组建经济圈物流业发展联盟,实现经济圈内物流业市场、资源、资本、标准对接,提升市场竞争力。发挥省交、信息、航空、综合保税区以及特色物

流优势,做大做强物流基础设施、物流装备制造、社会化第三方物流,特别是包括物流公共信息服务平台、数据交换平台、行业信息系统和企业信息系统在内的物流信息平台体系,实现圈内各市物流软硬件系统的互联互通,推动经济圈物流产业结构调整。

本报记者 孟敏 刘雅菲

物流

一级公路收费站将减少

推动居民日常生活“一卡通”,统一区域污染排放标准

设立省会城市群经济圈后,圈内的交通、日常生活、环境等方面将迎来哪些新变化?7日,在省会城市群经济圈第一次党政联席会议上,圈内七个城市的书记、市长,以及省发改委、省经信委、省教育厅、省科技厅、省公安厅、省财政厅、省人社厅、省国土厅、省住建厅、省交通运输厅、省水利厅等省直有关部门负责人就如何推动发展展开磋商,并列出了详细的时间表。

本报记者 孟敏 刘雅菲

济青高速济莱段争取提高限速

省交通运输厅厅长张传亭表示,区域内的公路收费站会减少。目前,山东省交通运输厅正在对现有一级公路(桥梁)收费站进行梳理,研究减少收费站数量的落实措施,并将尽快提出办理意见。连接莱芜至章丘的S242济南境拟分段列入明年养护投资计划和前期工作计划。

省旅游局副局长于凤贵表示,争取2014年建成运营济南西客站旅游集散中心,实现航空、高铁、城市公交、旅游大巴、出租车之间的无缝隙连接。

此外,记者获悉,将研究通过政府回购、财政补贴等方式减免或降低济南与莱芜之间高速公路收费标准,争取济青高速济莱段、济聊馆高速济聊段提高限速。

莱芜向济南东部供水方案年底完成

加快信息基础设施建设,构建以济南为中心、周边六市为节点的高速互联网络。建设区域信息交换共享平台,加快电子政务、社会保障、劳动就业、城市管理、环境保护等公共信息服务平台同城共用,推动居民日常生活“一卡通”,实现信息资源互联互通。

规划建设区域统一水网体系,统筹水资源开发利用。共同

推进黄河防洪工程建设,加快蓄滞洪区、黄河滩区以及大汶河、徒骇河、马颊河等重要河道的综合治理。加强各市协作,积极推动小清河复航。抓紧开展莱芜雪野水库向济南东部供水工程论证,力争年底前完成规划方案。

实行统一的水质、空气预警机制

建立环境空气污染防治联动机制和跨界各断面水质自动监测信息共享机制,及时通报空气质量和异常水质监测情况,实行统一的预警机制。建立环境应急信息共享制度,实现跨界重点环境风险单位信息共享和资源共。设立环境应急联络员,实现资源共享,共同应

对突发环境事件。

建立危险废物处置定期交流制度,实行危险废物处置单位信息共享,实现危险废物的就近、及时、有效处置。探索经济圈各市危险废物转移“免签”模式,优化利用已有医疗废物处理企业,就近分区统一收集处置。

对跨界环境污染纠纷投诉,实行首问负责制,调查情况及时向对方通报,共同研究处理方案。统一区域污染排放标准,省会周边不符合城市群经济圈规划、不符合环境保护要求的项目一律不得建设。开展经济圈各市颗粒物来源解析、区域空气质量数值预报、区域大气探测研究,建立区域内大气污染物传输监测支持系统,评估本地区大气污染物排放和区域污染传输对空气质量影响。