

新一代奇骏华丽进化欲占鳌头

“技术帝”来临,多项技术全球首创

众所周知,SUV市场为各大车企逐鹿中国车市的兵家必争之地,而SUV主力车型又扎堆于紧凑型SUV细分市场,竞争最为激烈。在新一代奇骏海外版车型亮相之后,仅外观就把大家“美呆”了,那它的综合实力到底如何,看看新一代奇骏一旦导入国内市场,能否突出重围,杀出属于自己的一片天地。笔者从东风日产嘉信汽贸了解到关于新一代奇骏的华丽进化。

外观造型篇:

盛名之下无虚士

对于成熟的主流城市SUV而言,外观本身就环肥燕瘦各有所爱,尤其是经典畅销车型,外观上纵使不是风华绝代,必然也是久经考验。新一代奇骏一改原本粗犷的硬汉形象,在外观上的变化堪称脱胎换骨,让人眼前一亮。与现款车方方正正的硬朗外形不同,新一代奇骏大量运用了流线和曲线以及折线元素,整体造型更加流畅和时尚且不失凌厉,与日产此前展示的Hi-cross概念车如出一辙,颇有英菲尼迪的神韵。不仅如此,在流线造型的基础上新一代奇骏依然有着点睛的棱角设计,看起来凹凸有致,霸气犹存。

显然,与时俱进的新一代奇骏应该会更加符合时下主流消



费者的视觉享受。

空间内饰篇:

后排空间大升级

从海外版透露的数据来看,新一代奇骏的空间优势非常明显。4630mm的长度与2705mm的轴距这两项关键指标,在所有7款车型中都是名列第一。1839mm的宽度和1684mm的高度,虽不突出,却也保持了比较强的竞争力。内饰设计方面,新一代奇骏的内饰设计流畅、大气,配置丰富,布局合理,做工也更加细腻和精致,贯彻了城市化路线。

动力操控篇:新一代XTRONIC CVT是亮点

动力方面,目前已知海外版新一代奇骏将搭载2.5L发动机,虽具体亮点还不可知,但相信与现款奇骏相比会有不小的提升。与搭载涡轮增压发动机的途观和翼虎相比,新一代奇骏的爆发力优势并不明显,但在燃油经济性和维修保养方面新一代奇骏的优势则非常突出。

不同于其它SUV普遍采用的6档手自一体变速箱,新一代奇将配备带运动模式的日产最新一代XTRONIC CVT无级变速箱,变速比高达7:1,与欧系豪

华车广泛采用的7AT甚至8AT自动变速箱相当。数据显示,新一代XTRONIC CVT无级变速箱与之前相比摩擦阻力减少40%,变速比范围提高17%,燃油经济性提高了10%以上。可以说,在变速器方面新一代奇骏将完胜竞争对手。

性能配置篇:

越野性能依旧或成“技术帝”

新一代奇骏依然搭载智能全模式四驱4×4i,提供2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式切换,在不同行驶路况,前后轮扭

矩分配可自动调整至最适合的比例。无论日常道路还是湿滑崎岖道路,都能确保车辆行驶达到近乎理想的状态。

科技配置上,新一代奇骏海外车型的科技配置可能要让对手感到忐忑。日产最新开发的NissanConnect多媒体系统,带移动目标检测功能的环视显示器、盲点警示系统、车道偏离警示系统、前部碰撞警示系统,带自动轨迹控制、自动引擎制动和自动载波控制的集成动力控制模块等一系列高科技配置,如果能顺利的在国产车型上得到兑现,新一代奇骏加冕“技术帝”将实至名归。

总结:欲做黑马,新一代奇骏有望后来居上

将新一代奇骏海外车型与主流城市SUV逐一比对之后,我们不难看出令人欣喜的结论。除动力和操控无法评判之外,源于Hi-Cross概念车的新一代奇骏,在外观造型、空间内饰、性能配置等方面都做出了颠覆性的改变,超越所有竞争对手。

考虑到主要对手或为新车或刚经历换代、中期改款,新一代奇骏一旦国产,其竞争优势“保质期”较长,必将对同级竞争对手们形成较大的挤压,成为中国SUV市场的一匹黑马,后来居上。

万事俱备,只欠东风,现在我们只能期待新一代奇骏尽早导入国内,来一场SUV市场真正的巅峰对决。(阎晓娜)

Brilliance Auto | 一路有我 华晨中华



精于中华于形



圣诞老人开车送礼,一起来过平安夜 全系最低5.28万元起,最高优惠10000元

2013年12月24日至25日开车送礼活动,活动每位参赛选手均可额外获赠带字平安苹果两个
每位参加活动人员均可获赠洁丽雅毛巾礼品盒一份。

各排量冠军、亚军、季军(各一名),冠军:500元代金券,亚军:300元代金券,季军:100元代金券。

泰安宝泰中华4S店

地址:泰山国际汽车城南首

24小时尊享电话:0538-6910999