

五莲山滑雪场第二雪季开门迎客啦!

800余游客抢先体验滑雪乐趣

五莲山滑雪场设施较去年有了明显变化和较大提升,同时还新增了一条高级跑道,周边还增加了游客戏雪区,日接待量可达10000人,与此相配套的餐饮设施也已到位。

本报12月15日讯(记者 辛周伦) 五莲山滑雪场第二雪季于14日正式开幕,开业首日就迎来了800余名游客。但受气温偏高的影响,滑雪场目前只开设初级道,预计下周滑圈、中级滑道、高级滑道将全面开放。

14日,在五莲山滑雪场,来自日照、青岛、潍坊、连云港等地800余名游客玩得不亦乐乎。孩子们的欢笑声也是此起彼伏。

“我很喜欢滑雪,每年必须都得去。今年因为气温高,很多滑雪场都推迟开业,可把我急坏了,冬季本就只有几个月的时间,能去滑雪的时间就更加有限,滑雪场若再推迟开业,恐怕今年冬天就滑不过瘾了。于是我早早地预订好了滑雪票,备齐了装备,就等着今

天开业冲过来。”孙女士兴高采烈地对记者说。

据介绍,五莲山滑雪场设施较去年有了明显变化和较大提升,同时还新增了一条高级跑道,周边还增加了游客戏雪区,日接待量可达10000人,与此相配套的餐饮设施也已到位。

高级滑道长500米,宽50米,平均坡度11度,忽宽忽窄,忽缓忽陡,在此道上可以挑战自己的滑雪技能。戏雪乐园占地4000平米,可供游客推雪人、打雪仗,享受户外亲子活动的无限乐趣。

“滑雪场品质今年得到了很大的提升,但是价格方面将跟去年保持一致,也希望更多的市民和游客来五莲滑雪场体验滑雪乐趣。”五莲滑雪场一负责人介绍。



开业当天,共有800余名游客前来体验滑雪的乐趣。

记者了解到,第二雪季票价平日2小时100元/人,3小时140元/人,全天200元/人;周末2小时120元/人,3小时160元/人,全天220元/人;节假日2小时150元/人,3小时180元/人,全天260元/人。

滑雪场的工作人员告诉记者,由于目前气温偏高,不适合大规模造雪,所以只开放了初级道。

“预计下周随着气温的降低,滑圈、中级道、高级道将全面开放。”该工作人员说。

海外就业工程在日照启动

本报12月15日讯(记者 王在辉 实习生 张启云) 据初步统计,山东省2014年高校毕业生达53.5万人,比2013年增加了2.8%,就业形势依旧很严峻。11日上午,“千名大学生海外就业工程启动仪式”在山东外国语学院报告厅举行。

此次会议旨在以此活动为契机,在山东省人社厅、商务厅的领导下,依托外语类高校的办学特色,充分发挥山东高校毕业生就业信息网的资源优势,努力为我省大学生海外就业探索出一条正规有序、稳步发展的道路。

活动期间,山东省人力资源与社会保障厅信息网董事长李兆印介绍了我省大学生的就业情况以及相关政策。

大会过后,山东省高校毕业生就业信息网与山东外国语学院顺利签约揭牌。

轿车突发飙,先撞树又撞断电线杆

事故造成4人受伤,原因正调查中



本报12月15日讯(记者 彭彦伟) 13日晚10点左右,在日照市黄海三路与海滨五路交会处以西,一辆黑色轿车行驶中冲进绿化带,先后将一棵树和一根电线杆撞倒,造成车内三人受伤,事故原因正在进一步调查中。

13日晚10点20分左右,有热线读者拨打本报热线电话8308110称,在日照市火车站附近发生一车祸。随后记者赶往现场发现,一辆黑色轿车车顶在一棵树上,车前半部已经面目全非,地上散落着撞坏的汽车零部件。

事发地点在黄海三路与海滨五路交会处,现场一棵碗口粗的树被撞断后横在绿化带里。一根被撞断的电线杆横在一饭店门口,电线杆已经被撞成四五段,地上散落着大量撞碎的水泥块。饭店的空调外机也被撞断的电线杆砸坏。电线也横七竖八地躺在地上,所幸并没有发生漏电。

据现场目击者介绍,当时黑色轿车沿着黄海三路从西向东行驶,刚通过丁字路口,轿车突然冲进路边的绿化带里,将一棵树撞断,还撞上一个广告牌。

不过,车并没有停下来,继续向前又将一根电线杆撞断,而且还拖着电线杆继续前行,最后电线杆被撞成四五段



轿车已经面目全非,地上还有很多电线。本报记者 彭彦伟 摄

后撞在了一家饭店门口,又连累了饭店的空调外挂机。最终轿车在撞断电线杆向前行驶了10余米后,车身横撞在一棵树上停了下来。

据了解,当时由于比较

晚,路上行人并不是很多,“声音很大,离很远就能听得到。”一住在附近的市民说。事故共造成三人受伤,据现场交警介绍,事故原因正在调查中。(请王先生来领取线索费50元)

市公路局材料处强化队伍建设

本报讯(通讯员 梁凯) 今年以来,市公路局材料处以强化队伍建设为抓手,深化创先争优活动,建立良性工作机制,促进材料供应工作再上新台阶。

一是强化大局意识。要求党员干部职工把思想和行动统一到大局上来,按照分工各尽其责,做到全局一盘棋,打好组合拳。

二是强化创先争优意识。要求党员干部带头学习提高,带头争创佳绩,争当优秀职工。

三是强化服务意识。通过开展集中学习、座谈会等形式,争取为科学发展服好务,为材料供应尽好责。

四是强化纪律意识。坚决执行上级的统一部署,在全处上下实现步调一致,形成强大合力。

“双十二”快件高潮刚来,快递员挺忙活 上班12小时,7分钟派一个件

本报记者 辛周伦 王在辉

“双十一”网购势头刚过不久,“双十二”又来了。对于快递员们来说,这段时间正好是快件收发高峰期。12月13日,快递员小李说,他们每天得忙12个小时,平均每7分钟就得派一个件。

13日早上7点,天天快递的快递员小李早早的来到公司门口,等待派送货车到来。“双十二投递高峰到来,我们得提早一小时上班。”小李说。

8点钟左右,快件分完了,小李数了数,13日他得派送95件,“比平时多了10多件。”这才是第一天,估计明后几天快件量还会增加。”小李说。

分完件后,小李骑着摩托车来到海曲新村二区,记者看

到他的手已经冻得通红,还不停地咳嗽。“有点感冒,不碍事的,件多的时候不能请假,不然第二天积攒越多就更难送了。”小李边走边说。

虽然事先打过电话,但收件人并没有出现,小李带着件爬到6楼,5分钟后,小李气喘吁吁地回来……

12点时,小李数了数,还剩下20多个快件,“今天没有时间吃饭了。”他有点沮丧地说。

“天冷了,现在喝水的次数也少了,少喝点就少上一次厕所,能省出一些时间来。”小李说,有时候忙起来,他们一顿饭要分几次才能吃完,“都是见缝插针地啃一口煎饼。”

下午3点,小李已经派完了75个快件,然后返回仓库,把剩下的20多个领了出来,继续派送……

下午5点40分,天已经黑了,最后一个快件终于送到了,小李脸上露出了笑容。但

此时他还不能回家,“还得回公司,把今天收的件整理好,发出去。”小李说。一直到7点多,这一天的工作终于结束了,小李长舒一口气。

小李介绍,工作12个小时送100份,一个小时就要至少送8份,“也就是说,我7分多钟就得送完一个件。”

“我们不怕辛苦,只是希望得到顾客的理解,有特殊情况不能及时派送的快件,希望顾客能多些宽容。”小李说。

电厂联络线升压 提高供电可靠性

本报12月15日讯(通讯员 林西玲 高日勤) 11月2日12点39分,国网五莲县供电公司电厂站值班员汇报,电厂站35千伏电厂线与电网并网正常,五莲县又一历史的工程35千伏电厂线升级改造完毕,投入运行。

继五莲城区10千伏凝水线、市政线、幸福线等配网升级改造工程竣工后,电厂站10千伏联络线升级为35千伏电厂线,并网接入110千伏洪凝站35千伏母线运行。同时电厂站以前所带城区10千伏水源线、高电线接入洪凝站带运行,不再由电厂站带运行。35千伏电厂线的升级以及电厂站10千伏水源线、高电线割接到洪凝站带运,将大大提高西部城区的供电可靠性。

我市建筑企业劳保金收缴工作喜过亿元

近日,从市劳保办传来好消息,截至11月底,全市共收缴建筑企业劳保金1.508亿元,提前一个月完成了全年建筑企业劳保金的收缴任务,这已经是劳保金收缴额连续四年过亿元大关。建

筑企业劳保金是广大建筑工人的“养老钱、血汗钱、生命钱”,主要用于为建筑企业职工缴纳养老保险金,任何单位和个人无权减免和挪作他用。

今年以来,市劳保办通过强

化“四项举措”,使收缴工作进展顺利。一是强化责任意识,实行目标化管理。将收缴任务分解到各区县,并与评先树优等工作挂钩,调动了各区县收缴工作的积极性。二是加强部门联动,加大

收缴力度。加强与各建设职能管理部门的联系,全面了解工程报建信息,强化了对工程开工信息资料的管理。三是加强信息宣传,重视舆论引导。通过各种报刊媒体,不断加大劳保金政策宣

传力度,营造浓厚宣传氛围。四是加强督导检查,完善追缴工作。通过会同我市各建设职能部门,加大劳保金追缴力度,对工程建设项目所缓缴劳保金的单位进行了追缴。(张斌)