

王栋正对现场事故状况进行分析。

警情24小时

文/片 本报记者 刘涛

他们是一支三十多人的队伍，每天只有三人负责处警；新城区内的交通事故，都要经过他们的手，手中的笔记录下每一个事发现场。他们是滨州市公安交警支队西城区大队事故科民警。12日，记者与他们一起度过了不平凡的24小时。

为查案排查数十辆汽车 不停地给车主打电话

12日上午8点半，记者匆匆赶到西城大队事故科，本想要与当日执勤民警一起处警。可惜，还是晚了一步，只好在办公室等他们，谁知这一等又是几个小时。

办公室的值班民警叫刘旗飞，今年26岁，已有4年的工龄。他属于事故科内勤人员，

主要负责整理事故材料，桌子上厚厚的文案，全是他一字一字在键盘上敲出来的。

处警民警还没回来，刘旗飞一个人呆在办公室，不免有些寂寞。办公桌旁有盒香烟，没等记者坐一会儿，他的手不自觉地拿出一根香烟点上。听他说，平时工作压力大，抽烟

算是为自己减压，今年打算要孩子，但烟瘾还是没有戒掉。

刘旗飞眼下正忙着追查一桩肇事逃逸案，虽已排查了数十辆汽车，但案子还没有告破，倍有压力的他又开始不停地给嫌疑车辆的车主打电话，告知他们到事故科接受调查。“有时，一些司机因为某些原

因，不想过来，就不停地催他们，一天下来，自己也不知道打了多少遍。”刘旗飞说。

记者看到放在桌旁的一张白纸，上面密密麻麻写满了车牌号，这些都是将要排查的车辆，不禁让人打了个冷颤，一桩逃逸案的告破要做大量工作！

每天处理事故二三十起 刚拿起水杯又放下

外出执勤的民警共有三人，王栋是当日执勤组的组长，干了近三年，每次处警，他都要跟着出去。按组员孟庆影的话说，他是事故主要断案人，没有他，事故就无法处理。

10点5分，处警的三位民警回来了，王栋一进门，就用冻得通红的手，拿起一个水

杯，倒上满满的热水，紧紧抱在怀里。

水还没顾得上喝一口，他的电话又响了，王栋看了下时间10点16分，无奈地说了句“又要走了”。说归说，该去还要去，王栋赶紧放下水杯，通知另外两名民警，赶往事发现场。

事故地点是在黄河二路

渤海十二路，一辆垃圾车与小轿车发生摩擦，事故不大，三年的工作经历，让王栋拥有了处理此类事故的经验，他打算为双方协调一下，让他们私下协商处理。

一到现场，王栋打开车门，前脚刚落地，还没等站稳，一名女车主就“扑”上来，一股脑地

将事情的原委说了一通。王栋熟练地与事故双方“周旋”起来。通过查看事发现场，事故责任很快有了定性。然而，毕竟事故很小，不到十分钟，双方调解成功，王栋赶紧跑回车里，赶往下一个事故地点。

据王栋介绍，平均每天处理的事事故达二三十起。

24小时没有多少休息时间 趁在车上赶紧睡一会

一上午的奔波，终于处理完最后一起事故，王栋三人开始往回赶。一路上，车上静悄悄地，司机张楠楠打开收音机，嘴里还不时跟着哼上两句。一旁的孟庆影，已扛不住繁重的工作，趁着在车上，赶紧休息一下。王栋一直盯着前方，一眨不

眨，像是在思考着什么，一直到目的地，他才回过神来。

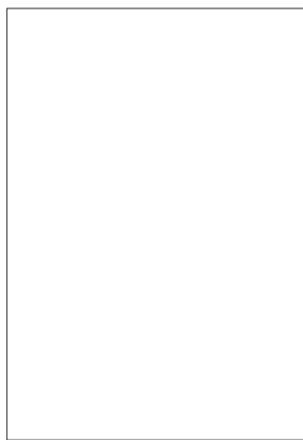
回到事故科已是12点05分，正赶上饭点。“今天运气不错，能吃顿热乎饭。”王栋笑着说。原来，以往执勤，由于事故太多，他们经常来不及吃饭。吃饭中，手机始终没离开王栋的

手，饭没吃几口，手机又响了。本想好好吃一顿饱饭的他，结果又泡汤了，王栋咬了几大口包子，喝了几口米汤，三人便匆匆离开，奔上警车，又朝下一个事故点出发。

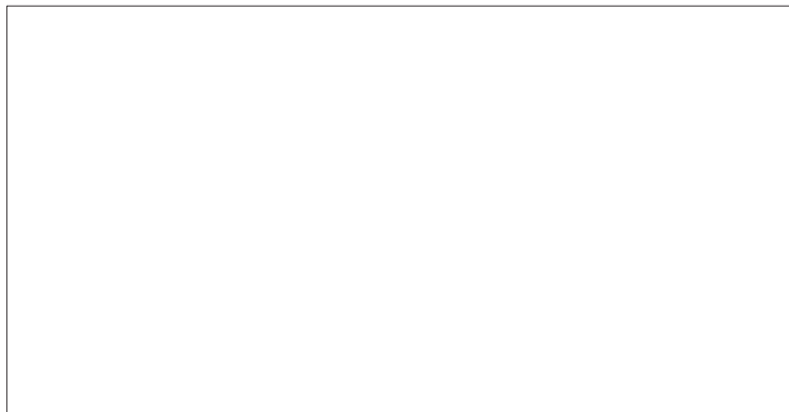
夜色降临，王栋三人拖着疲惫的身子，回到办公室，从早

上8点到第二天8点，所有的事事故由他们负责接警。偶尔能闲下来，他们还要翻阅最近的事事故材料，进行整理总结。

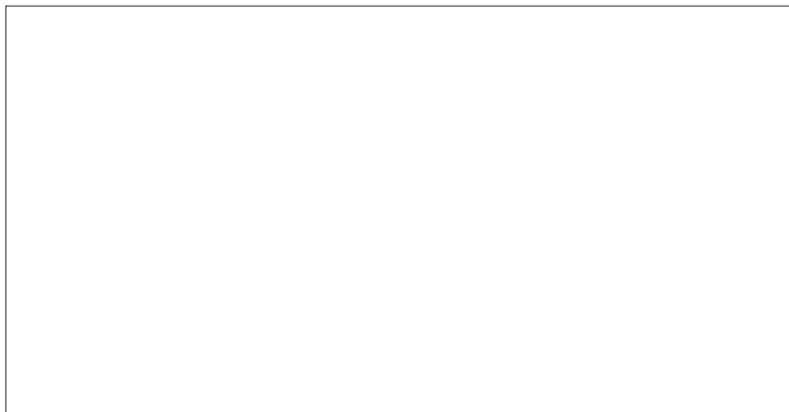
冬天的夜格外冷，他们依旧穿着白天的那套警服，跟随着警车穿梭在城市的大街小巷。



偶尔有闲暇时间，王栋还要查看事故材料，进行整理总结。



中午饭还没吃完，王栋就接到报警电话。



车还没停稳，王栋就询问当事人事故情况。