

车主因没会灯 车前窗被砸

本版旨在关注枣庄车市动态,以及为您的爱车维权,如果您想了解某一款车的信息,请联系我们,我们将竭诚为您服务。

互动平台:
齐鲁晚报·今日枣庄车友
QQ群: 95793338
电话: 15165872400

你呼我应

于先生:汽车脱审了怎么办?
记者咨询:车辆脱审3个月内只需要直接去补办一般给予口头警告;脱审超过3个月不到两年去补办,一般给予50-200元的罚款。超过两年未审验直接注销车辆档案,如果恢复档案,一般会缴纳罚款才给予恢复的。建议你尽快补办,过审后车辆一旦有任何事故,一律全责。

李女士:电话车险、4S店车险、维修店车险等等,车险种类那么多,去哪儿上车险比较好?
记者咨询:电话车险有方便快捷,价格低廉的优势,但是电话交流易产生误解投错保险易发生受骗情况。

4S店车险的维修配件为原厂件,一站式服务十分省心;但是投保费用较高,增值服务较少。

维修店车险的优势是服务周到上门提车,增值服务多,但是维修方面保障不高,配件不能保证质量。

车主在选择投保方式时,首先要权衡一下自己的需求。对于新车,还是建议在4S店进行投保,车主省心维修也有保障。如果追求较高的性价比,我们可以选择电话车险;而对于比较老的车辆,我们大可选择维修店车险。

轮胎保养四招:养、气、免、换

养——定期做车辆及轮胎保养(建议每1万公里)
定期检查保养轮胎,检查胎压,及时修补、清理胎纹中的石子、异物等都是延长轮胎寿命的重要因素。定期做轮胎换位,方法参照车辆用户手册,或参照以下建议:
A)前轮驱动车辆:新胎首个1万公里前后左右交叉调换,以后每次前后调换。
B)四轮驱动和后轮驱动车辆:每1万公里前后左右交叉调换。
C)方向性花纹轮胎:每次都前后调换。
注:轮胎每次换位后请调整前后轮气压。

气——每月检查轮胎气压
充气压力过低容易造成轮胎的胎侧承受过度的扭曲压力,充气压力过高易造成轮胎过度拉伸,导致损伤,中心快磨、刹车距离长等危险状态。

定期(建议每两个星期),用正确的气压表检测包括备胎在内的所有轮胎的气压,并调整到车辆标准气压。请确保同轴上的两个轮胎的气压是相同的,以保障安全行驶。

免——有效避免轮胎意外损伤
避免野蛮驾驶:起步过猛、骤然转向、紧急制动,在路况不好的地段高速行驶,都会导致轮胎的严重磨损,降低轮胎的使用寿命。

换——科学更换轮胎
轮胎磨损严重或异常损坏,建议更换轮胎。
不能选择小于原配尺寸的轮胎替换,应以原规格轮胎替换或合理的升级规格替换;同轴使用度轮胎必须保持一致,同品牌、同花纹、同规格轮胎替换,以保证最佳行驶性能。

前不久,山亭一位车主开着车夜晚在道路上行驶时,在与前方迎面而来的车辆会车时,没有变换远近光灯,让对方的车主非常生气,从窗户随手扔出的不明物体砸中了汽车前窗,导致车窗出现裂痕。而这位车主虽然心疼爱车,但也“有苦在心口难开”。

“平时晚上很少出门,有一天晚上因事外出,走在城区文化路上,多次被迎面驶来的小车强烈灯光刺得两眼昏花,极不舒服。”市民张先生向记者反映。市民王女士也多次遇到这样的情况,下班回家的路上经常遇到前方的汽车或者大货车不变换灯光的情况,强烈的灯光特别刺眼,自己骑着电动车根本无法看见前面的路,感觉特别危险。

对于开车的朋友来说,遇到前方车辆不会灯的情况时,是一件让人特别头疼的事情。“会灯就像两个人打招呼,你跟对方打了招呼对方却对你置之不理,自己心里肯定不是滋味,况且开车这事一不注意万一出了事故麻烦就大了!”徐先生说。

记者就会灯的问题咨询了枣庄市交警队的工作人员,工作人员告诉记者,接到因会灯产生纠纷的电话很少,很多市民觉得类似事情



不值当报警,也不至于产生很大的摩擦,因此就不了了之了,但是在生活中不会灯的情况确实存在,给市民的出行带来了很大的不便。因不会灯造成交通事故的情况是肯定存在的。“夜晚开车时

与对向车辆车距在150米时,就要将远光灯变成近光灯,广大车主如果都能牢记于心的话对自己和他人都是有益处的,能减少很多不必要的麻烦。”工作人员说。

本报记者 贾晓雪

相关链接

夜间行车六注意

并线时例如左侧,先打左转向灯,车速保持住,看左后视镜,只要在镜子里看到左后方车子的车头,这个距离就可以并线了,不会挂到的。右侧后视镜距离不好可以调节,调到一个你看着舒服的位置就好了。

(1)夜间行车中如遇对向车,不要一会儿踩制动踏板,一会儿向右打轮,要切实注意右侧行人和自行车。与对向车相距150米时,应将远光灯变为近光灯,若遇对方不改用近光,应立即减速并连续使用变换远、近光的办法

来示意对方;如仍不改变,则应减速靠右停车避让,切勿斗气以强光对射,以免损害双方视觉而酿成车祸。

(2)夜间行车要注意从左侧横过马路的行人。在城市道路的交通繁忙地段,有时对向车道上排满了等红灯的车,在这种情况下,常常有行人从车队的间隙中跑出来从左向右横过马路。

(3)严格控制车速。驾驶员应该充分认识到在夜间高速行驶的危险性。夜间行车由亮处到暗处时,眼睛有一个适应过程,因

此必须降低车速,在驶经弯道、坡路、桥梁、窄路和不易看清的地方更应降低车速并随时做好制动或停车的准备;驶经繁华街道时,由于霓虹灯以及其他灯光的照射对驾驶员的视线有影响,这时也须低速行驶;如遇下雨、下雪和下雾等恶劣的天气时更须低速小心行驶。

(4)增加跟车距离。驾驶员在夜间行车时,一是视线不良。二是常遇危险、紧急情况,为此,驾驶员必须准备随时停车。在这种情况下,为避免危险,要注意适

当增加跟车距离,以防止前后车相碰撞事故。

(5)尽量避免夜间超车,必须超车时,应事先连续变换远、近灯光告知前车,在确实判定前车让路允许超越后,再进行超车。

(6)注意克服驾驶疲劳。夜间行车特别是午夜以后行车最容易疲劳瞌睡。另外,夜间行车由于不能见到道路两旁的景观,对驾驶员兴奋性刺激物小,因此最易产生驾驶疲劳,如稍有感觉就应振作精神或停车休息片刻。

天冷胎压降 越跑越耗油

专业人士:及时检查,充气时可适当偏高

本报枣庄12月15日讯(记者 袁鹏) 市中区的韩先生今年春天刚买了一辆小轿车,然而最近令他郁闷的是和别人的车过了磨合期越跑越省油相反,他的车越跑越费油。9日他去汽修店一检查,原来是轮胎没气了。

韩先生的车是今年年初的时候买的,平时主要在市区

里开,也经常走光明大道往返新城和老城之间。4月份的时候车跑到了3000公里然后进行了首保,之后车况一直都很好,不过最近两三个月却发现这车的油耗越来越高。原来100公里油耗大概8升油多一点,后来逐渐都涨到9升多了。

9日韩先生觉得自己轿车

的两个前轮气有点不足,于是将车开到汽修店。汽修店的修车师傅拿胎压计一测,韩先生的车两个前轮的胎压只有1.6巴左右,而两个后轮的胎压也只有1.8巴左右,比2.4巴的推荐胎压少了好多。

修车师傅称,夏天气温高而到了冬天温度降下来轮胎内的空气冷缩,就会造成胎压

下降,再加上其他一些因素,到了冬季很多车都是欠压状态。这样会带来两个后果,一个是汽车油耗会增加,另一个是轮胎寿命会缩短,特别是高速行驶的话容易产生爆胎的现象。所以进入冬季后车主应该注意检查胎压,充气时可以在正常胎压范围内取偏高的胎压值。

相关链接

关于胎压这些也要注意——标准胎压值,每辆车都有标注

很多新手还在犯迷糊:我的车胎压多少是正常?哪里能查到?除了说明书外,每辆车上都会注明标准胎压值,不过要花时间找一下。大部分车会贴在驾驶室门上;有些车会在后车门上;还有些车标注在油箱盖内。

自己测胎压要慎重
很多汽车说明书上都注明,车主应每个月检查一次胎压。但技师认为,自己买胎压表贴在驾驶室门上;有些车会在后车门上;还有些车标注在油

箱盖内。观察一下,目测就能看出来。还需要特别提醒,喜欢自己测胎压的车友,千万小心测量后不要搞歪了气门芯导致轮胎漏气。在专业店里测完胎压,工作人员会帮你检查保证不会漏气。

爆胎一般保险不赔
有些车主认为,自己买了全险,万一爆胎保险公司就会给予赔偿。其实,轮胎属于消耗品,往往不在赔偿之列。因此,车主平时要多注意,避免发生爆胎事故带来人身和财产损失。