

治霾紧迫,少造声势多干实事

治理雾霾必须立刻行动起来,容不得拖延和观望。要有效防治大气污染,必须强化各级政府的责任意识。各级政府部门如何履行职责,将决定治霾进程的快慢和成败。

评论员观察

本报评论员 沙元森

雾霾来袭,多日不散。山东半数以上城市空气质量出现重度及严重污染。入冬以来这种恶劣天气已经屡次出现,严重影响了群众的生活和健康。曾有专家预言,雾霾肆虐的状况在中国或许还要持续十到二十年。如果预言成真,则意味着目前的发展模式不仅要以破坏生态环境为代价,甚至要影响到一代甚至几代人的身体健康。这显然背离了发展的初衷,也是群众所不愿看到和不能接受的未来。

治理雾霾必须立刻行动起来,容不得拖延和观望。大气污染的特殊性决定了人人都可能成为大气污

染的受害者,但受害者又很难直接追究污染者的责任,所以有效防治大气污染,就必须强化各级政府的责任意识。各级政府部门如何履行职责,将决定治霾进程的快慢和成败。

现在,各地对于治霾基本没有异议,一些地方还以壮士断腕的姿态做出承诺,要在限期内完成治理目标。一些地方还对完不成治理大气污染任务和造成环境事故的领导干部,实行“一票否决”。这固然表明了政府治理大气污染的决心,但是群众更看重的是实效。在治霾出现持久战趋势时,各地不能再满足于造势,更应该拿出立竿见影的行动。否则,治霾注定是“雷声大雨点小”,在不断升级的预警中走向难以挽回的困境。

现在,一些地方为治霾,或重拳

打击施工扬尘,或抓紧进行城市绿化,这些措施确实体现了对雾霾的全面治理。但是各地在标本兼治的同时,更应该分清轻重缓急,尽快抓住治霾的重点,把主要精力放在治本上。一些地方把雾霾看做城市病,认为雾霾天气是城市化进程中难以避免的现象,因为城市扩张、人口密集,所以会有大气污染,于是治理汽车尾气和厨房油烟也被一些城市提上了治霾的进程。这些并非毫无科学道理,但是很多群众并不赞同,原因就在于没有抓到有效治霾的根本。目前之所以雾霾蔓延,主要根源就在于高排放、高污染的生产方式,以山东为例,在去年,电力、建材、钢铁、化工、炼化五大行业就消耗了80%的煤炭,排放了80%的二氧化硫和近90%的氮氧化物。与之相应,治霾的最有效途径当然是调整能源结

构和产业结构。要做好调结构的文章,显然比管住群众的“排气管”和“排风扇”难多了。调结构意味着摆脱路径依赖,要在一定时期内牺牲经济发展的速度。这种牺牲才是对地方政府的真正考验。在一些地方看来,雾霾天气是全局性的问题,仅靠一个地方牺牲经济发展保护空气质量,也是白白牺牲。这就形成了治霾的“公地悲剧”,人人都喊治霾,但都希望别人比自己多做出一点牺牲。一些地方在治霾问题上造声势多,见实效少,可以说与此心态有很大关系。

雾霾肆虐,群众已经不堪其苦,现在急需各地比力度、比实效,尽快扭转不断恶化的趋势。治霾是政府做出的承诺,能否在限期内完成目标关系着政府形象,一旦“公地悲剧”显现,谁都不会成为赢家。

公民论坛

对“天津限购”的批评过火了

于文军

15日19时,天津市政府召开新闻发布会,宣布实行小客车总量调控管理以及实施机动车限行交通管理措施,引市民连夜抢购。对此,网上几乎一边倒的批评声,主要理由是:这是在搞“突然袭击”,没有“缓冲期”,没有走听证程序。(12月16日《京华时报》)

对于汽车限购,人们不该感到意外。汽车在带给人们出行便捷的同时,也带来了不少的现代“城市病”。此前,北京等城市早已出台类似限购政策,很多大城市的居民对限购限行多少也有心理准备,天津的新政并非完全是“突然袭击”。

从另一方面考虑,若设立了所谓“缓冲期”,恐怕会人为加剧抢购,不仅没达到限购的目的,反倒会在“缓冲期”内使城市的汽车数量激增。这是限购呢?还是变相刺激购车呢?

至于天津实施汽车新政该不该走听证程序,这要具体情况具体分析。对于一些与民生相关的基本生活资料,如水、电、气等公共产品的价格,在进行政策调整时须公开听证;反之,则无需一一公开听证。进一步说,地方政府作为经法律授权的行政机构,有权依法对地方治理做出决策。如果凡事都要公开听证,工作效率是不是太低了?这样的政府反倒有“懒政”之嫌。

媒体视点

国企改革当辟新境界

三中全会《决定》,将现行管资产、管人和管事的国有资产监管框架,转变为以管资本为主。相应地,国有资本投资运营的方向也已明确,“更多投向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域。”

对这些原则性阐述不应做过度拘泥之解。国内外实践表明,即使是公共服务,也可由政府购买民营企业提供的服务。自然垄断领域,也并不天然要由国企运营。国内外企业史均表明,科技进步的主要驱动力是民营中小企业。因此,国有资本应尽可能从竞争性领域退出,其投资运营

方向应为非公经济暂时无力或不愿到达的领域。

与此相关联,《决定》指出,积极发展混合所有制经济。这一论述有利于国有资本放大功能、保值增值、提高竞争力,但更应着眼于各种所有制资本取长补短、相互促进、共同发展。

有前财经高官坦言,在其职业生涯中,非公经济与公有经济合作,总逃不掉配角的定位和被利用的命运。地方铁路建设等诸多事例可证此言不虛。结果是非公人士对新近推出的铁路建设改革举措多持观望态度。为消除顾虑,“废除对非公有制经济各种形式的不合理规定,消除各种隐性壁垒”,当不折不扣兑现。(摘自《新世纪》周刊,作者胡舒立)

环保亟需政府转变职能

——“齐鲁环保世纪行”系列评论之三

齐鲁视点

本报评论员 刘红杰

在“齐鲁环保世纪行”采访活动中,笔者听说了这样一个转变:以前,环保局长的主要任务就是“跑环评”,有的市甚至开经验推广会,让那些“擅长”与省里相关部门和国家部委“打交道”的局长介绍经验。现在,不少地方在招商引资上都收紧了口,环保局长成了环境保护这道“门槛”的守护者。这种转变是可喜的,因为,只有政府真正转变职能、转变角色,环保才有可能步入发展快车道。

在采访中,记者曾听到一位企业负责人抱怨:几年前政府招商引资时说得挺好,等到3000多万元的项目落地了,环评却迟迟通过不了,企业现在骑虎难下,处境十分尴尬。这个企业的遭遇,其实是地方政府GDP情结的一个缩影。究其根源,还是因为GDP是目前考核地方政府官员政绩的硬指标。对于一些地方官员来说,经济数字提不上去,工作成绩就难以得到体现。

在这种GDP至上的思维方式下,生态环境很容易成为牺牲品。因此,要形成有利于环境保护和公共利益的利益导向,就必须建立起合理有效的制度体系,真正实现政府职能转变。这就要求政府部门把生态环境放在评价体系

的突出位置,建立体现生态文明要求的目标体系、考核办法、奖励机制,并在实践中认真落实。

目前,中组部已经发文,绩效考核强调不简单以GDP论英雄。对于各级地方官员来说,这不代表没有发展的压力了,相反,要求更高了。因为,GDP不抓不行,毕竟发展才是硬道理,经济方面的数字是发展的重要指标;只不过,现在更加注重发展的质量,注重经济发展带来的社会效益和经济效益,也就是GDP的含金量。

毕竟,社会经济的发展,社会和谐构建,需要全社会各项指标综合、平衡地增长,尤其是环境保护。如果无法呼吸清洁的空气、饮用干净的水,即使经济数字再漂亮,又何谈生活质量呢?这种发展走到了以人为本的对立面,是不可持续的。

当然,转变执政理念只是第一步,只有把各项措施进行细化、落到实处,才能真正推动环保前行。环保不是靠口号喊出来的,政府不妨在环保上多投入一些人力物力,创造有利的物质条件。同时,在评价干部政绩、考察地方经济发展状况时,除了考核产值、财政收入、招商引资数量外,把生态环境建设、生态环境保护等生态指标也纳入考核,推动地方政府从执政理念到具体工作实现全方位的转变。

本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com



QILU EVENING NEWS
www.qilwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号

邮编
250014

齐鲁读者热线
96706

传真(0531)
86993336 86991208

读者服务中心
96706

报纸发行(0531)
85196329 85196361

报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉(0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

即时互动平台



新浪官方微博
weibo.com/qilwb



腾讯官方微博
et.qq.com/qilwbw#

中国酒 劲酒 保健酒

齐鲁特色美食发现之旅

鲁菜,蕴含着经典的味道。劲酒,传承着健康的智慧。
劲酒,清醇绵甜,与美食搭配,美味又健康。这个秋冬,参与齐鲁特色美食发现之旅。
与劲酒一起品味地道的健康美味。

劲牌有限公司
专注健康60年