

# 老年车电动车占事故三四成

## 济南交警查处老年代步车违法上路

本报济南12月16日讯(记者 张泰来)“我有老年证。驾驶证?我没有。”16日下午,济南天桥交警在辖区查处老年代步车违法上路交通违法行为,听到驾驶证,很多驾驶员很诧异,不知道开这种车还要驾驶证。交警介绍,济南市三到四成的交通事故和电动车或老年代步车有关。

近年来,济南市街头多了一种名为老年代步车的车辆,这种车子多为电动驱动,没有车牌,驾驶员多为没有驾照、没有经过驾驶培训的老年人。

“道路上哪儿都能看到这类车,不管什么地方都钻,不讲什么交通规则,感觉挺危险的。”天桥区发祥巷小区的居民宋女士说,最近街头上的老年代步车的确多了起来。

天桥交警大队相关负责人介绍,这种老年代步车和电动三轮车,按照道路交通安全法的规定,属于机动车范畴,上路行驶,应当悬挂机动车号牌,随车携带行车证。

16日下午2点30分,天桥交警在经一路与明湖西路交叉口附近设点对违法上路的老年代步车进行查处,10分钟的时间就有3辆老年代步车被查,三名驾驶员年龄都在50岁以上,均没有驾驶证,车辆也没有牌照。其中一位是65岁的老人,交警问起驾驶证,他显得很迷茫,连连说“我有老年证”。

记者在现场看到,路面上行驶的老年代步车多为三轮车,也有少数四轮车,无一例外全部没有悬挂牌照。有的行驶在非机动车道上,也有的行驶在机动车道,甚至逆行。

“随意占道、调头、逆行、闯红灯等违法行为非常普遍。”执勤民警说,驾驶员不遵守交通规则,又加上上了年纪,反应速度有所降低,驾驶老年代步车存在很大的安全隐患。

### 新闻分析

## “不用挂牌” 成厂家宣传噱头

目前,交警部门对没有驾驶证,车辆也没有挂牌的老年代步车驾驶员的处罚,主要是以宣传和教育为主,向驾驶员讲解其车辆属于机动车,需要挂号牌考驾照。

记者跟随交警执法过程中,不少过路人主动上前询问。工人新村的李先生说,这种老年代步车冬天开着不受冻,买得起,自己也想买。看到交警查处这么多违法上路代步车,李先生很想知道:“我怎样才能合法开这种车,到哪儿去办证挂牌呢?”

交警介绍,对于老年代步车国家尚没有统一的生产标准,车辆生产企业准入门槛低。绝大多数的车辆不在工信部等部门发布的《机动车辆生产企业及产品公告目录》登记范围之内,交警部门也就无法依法为车主登记注册上牌。

在这样的情况下,生产销售此类车辆的厂家更是把“不用挂牌,不用考证”作为宣传噱头。由于缺乏驾校的培训经历,多数驾驶员交通规则意识不强。 本报记者 张泰来



越来越多的无牌照老年代步车上路行驶。 本报记者 记者 张中 摄

### 延伸调查

## 无证无牌就上路 频闯红灯乱停车

# “袖珍小轿车”,让人捏把汗

随着天气降温,菏泽街头出现一种可以遮风挡雨的电动四轮车,这种小型电动四轮车看起来就像缩小版的汽车。如今在菏泽的大街小巷内,这种被称为“老年代步车”的“袖珍小轿车”数量还真不少。记者了解到,这类车辆没有牌照,却照样行驶在机动车道上,频频闯红灯、乱停车等行为着实让人捏把汗。

本报记者 袁慧

## “迷你四轮车” 最高时速60公里

比一般两厢车小一些,不用上牌,不用烧汽油,不需要驾照,“迷你四轮车”得到不少中老年市民的认可。以“老年代步车”为主的迷你四轮车,车型也普遍从三轮版升级为四轮版,不仔细观察,还真以为就是一辆普通小轿车。

记者了解到,这种迷你电动四轮车平均售价1-3万元不等,车内可容纳二至四人。只要充电8小时,最远可以行驶100多公里,时速一般在30-40公里之间,最高时速可达60公里。

一家电动车店的销售员说,这种车小巧便捷,不耗油又能遮风挡雨,因为体积小,即使在交通拥堵的路段,也照样游刃有余,停车、找车位都很方便。用来接送小孩,或者

作为老年代步工具都是不错的选择。

“不到一万元买辆代步车,遮风挡雨,还不用花钱进驾校,接送孩子、买菜、购物,很方便。”家住育才路的老刘经常开着自己的“小轿车”去接孙女、买菜、逛街,充一晚上电能跑50多公里。



一辆“袖珍小轿车”行驶在机动车道上。 本报记者 袁慧 摄

## 一旦出事故 车毁人亡概率高

在和平路与中华路路口,不到20分钟记者就发现十多辆电动四轮车在机动车道上行驶。在和平路与中山路路口,一些机动车辆都在等红绿灯,一

辆白色仿QQ四轮电动车却飞速驶过,其它正常行驶的车辆忙躲避让行。

记者了解到,电动四轮车车速快,驾驶人未受过培训,对道路交通安全知识了解甚少,上路行驶存在很大安全隐患,而且车辆不入户,无法办理车辆保险,驾驶人及乘车人的安全无法得到保障,一旦发生事故,理赔难。驾驶电动四轮车,对于反应相对较慢的老年人来说非常危险,而且多数驾驶人没有驾照就上路,对交通规则知之甚少。驾驶四轮电动车上路,看起来很方便,实则发生交通事故的风险很大。

四轮电动车更大的隐患在于,虽然行驶速度达到机动车的标准,却没有进行过碰撞测试,车身设计一般没有任何防护措施。“在正常行驶状态下,一旦发生碰撞事故,车毁人亡的概率会非常高。”某汽车修理店老板苏先生说。

## 青岛明年将再建100处社区惠民农产品直销点

# 九成农产品从主产地直供社区

本报青岛12月16日讯(记者 曹思扬) 政府搭桥,社区建农产品直销点。16日,记者从青岛市商务局获悉,明年再建设100处社区惠民农产品直销点,九成以上货源的农产品是主产地直采直供。

为方便市民能廉价买到鲜活农产品,降低流通费用,缓解农产品“卖难买贵”问题,近日,市商务局、财政局等部门联合

印发《青岛市社区惠民农产品直销点建设实施方案》,扶持建设社区农产品超市、农产品直销点(亭)、车载蔬菜市场等设施。支持大型农产品生产基地、农村专业合作社联社,农产品物流配送和出口农产品加工企业,积极参与社区惠民农产品直销点建设。

直销点建设坚持政府引导、社区自愿申报、企业自愿参

加的原则,合理确定活动社区和参与企业。2014年,在试点的基础上再建设100处社区惠民农产品直销点,直销点将建在人口相对集中、周边半径500米以内无菜市场或生鲜超市的社区。经适房社区优先考虑。

社区农产品直销企业以大型农产品生产基地、农村专业合作社联社、农产品物流配送企业为主,须拥有自

营性或订单式蔬菜基地,或拥有与农村专业合作社(农产品种植人)签订的农产品定向供销合同。市控蔬菜基地和农产品出口加工企业优先考虑。市财政局负责必要的经费安排,支持社区惠民农产品直销点建设。

直销点销售的95%以上的货源要从对接的青岛农产品产区直采直供。

### 资讯

## 莱芜 严禁党员干部 散布流言谣言

近日,莱芜市莱城区纪委出台了关于改进工作作风加强纪律建设的30条规定,涉及政治纪律、工作纪律等七个方面,规定严禁党员干部编造、传播不负责任、不利团结、有损组织和他人声誉的小道消息、不健康信息,特别是对一些社会流言和政治谣言,要不信不传、坚决抵制,并严禁参加任何形式的赌博和封建迷信活动。 本报记者 程凌润