

小伙打出租到聊城后玩失踪

出租车师傅白跑一趟,民警:最好先收取一部分押金

本报聊城12月16日讯(记者 王尚磊 通讯员 刘常慧 曲付冰) 14日,菏泽一小伙打出租车来聊城,到目的地后,小伙谎称下车取钱,然后就没了踪影,让出租车司机白跑了一趟。

的哥马师傅介绍,12月14日下午,他开车经过菏泽车站

时,路边有个小伙要打的,说要去聊城。生意不忙的马师傅感觉大活来了,就和那小伙商谈价钱,最后以500元的价钱谈妥。

上车后,小伙开始和马师傅套起了近乎。紧接着,他摸出一包中华烟,从仅剩的几根中抽出一根,然后给马师傅点

上。“师傅,不要客气,抽根香烟。”一根烟抽完后,两人话也多了,两人聊得甚为投机。这名小伙一路上不断地和马师傅搭讪。

到了聊城后,这名小伙称需下去找人拿钱给司机马师傅,因两人一路上聊得挺投机,马师傅也没有在意。马师傅

在原地等了二十多分钟,就是不见那名男青年出现,就四处寻找,这才发现被骗了。急忙拨打110报了警,东昌府巡防大队民警随即赶到了现场。民警提醒,如果遇到这种类似情况,一定要让对方付一部分押金或拿东西抵押,否则,出租车司机可能会出现被骗的危险。

管理者加防丢剂 防偷用暖气水

本报聊城12月16日讯(记者 窦晴) 城区供暖已有一个多月,换热站补水量增加,超过正常水损,偷用暖气水的供暖老问题又在一些小区出现。

据了解,“防丢水剂”为液体,呈粉红色,加入臭味剂后,水会略微呈粉色,会有一种刺激性气味,类似人们熟悉的蒜臭味。据某投放“防丢水剂”的小区管理者介绍,投放“防丢水剂”完全是无奈之举。因为从换热站了解到,近期补水量很大,一定是有业主偷偷用水了。然而由于是否取用暖气中的水全靠自觉,管理难度太大,没办法才往水中投放了“防丢水剂”。一方面是为了让业主忌惮水的臭味,改正偷水习惯,另一方面,可以循着刺激性气味排查和确定偷水用户。

小区居民对这种投放行为态度不一。有位李姓业主认为,管理者有点吹毛求疵。“谁家每天不用点热水啊?一天都用不了一盆水,有点小题大做吧?”然而也有业主认为此举靠谱,“积少成多,换热站加那么多冷水,影响的是大家的供暖质量。”

根据聊城市城市集中供暖管理办法规定,暖气用户不得擅自排放或取用供热管网蒸汽或热水,不得进行有损热设施或影响供热效果的行为。据了解,供暖用水本身就对人体有害,因为工艺需要,供暖用水添加了一定的化工原料,长期接触皮肤会造成皮肤过敏,对身体有害。许多业主并不了解这一点,因此“防丢水剂”这种半强制性措施成为许多小区管理者的唯一选择。

荏平一面包车与大货车追尾

面包车驾驶室挤得只剩一半,司机受伤被困

本报聊城12月16日讯(记者 郭庆文 李楠 李长春) 12日23时左右,在平陆镇山驾校路口,一辆面包车与一辆大货车发生追尾,面包车司机受伤,被困驾驶室内。

13日00时10分,在平陆镇信发公安消防中队到达事故现场,因车祸已造成大量车辆拥堵。经勘查发现,一辆面包车与一辆大货车追尾,面包车驾驶室严重变形,驾驶室被挤得只剩一半,驾驶员腿部被卡住,脸部擦伤。

闻讯赶到的120救护人员称,如果抢救不及时,被困人腿部的伤口可能恶化,会给被困人员带来更大的危险。根据现场情况,救援队分成两组。第一小组利用抢险救援消防车的前部牵引,将事故车辆分离,为下部实施救援做好准备。第二小组利用液压扩张器、液压顶杆等破拆工具对驾驶室进行破拆。

经过十几分钟的紧张救援,救援队成功将被困人员救出,并协助医护人员将其抬上120急救车送往医院进行救治。



面包车驾驶室严重变形。 本报通讯员 李楠 李长春 摄

高速肇事逃逸仨月后被抓

事故造成直接经济损失4万多元

本报聊城12月16日讯(记者 张召旭 通讯员 陈萌) 12月10日,济聊馆高速管理处路政大队历时3个月,成功破获一起破坏高速路产肇事逃逸案件,并依法对肇事车主进行了处罚。这是半年内破获的第6起破坏路产逃逸案。

据介绍,9月15日,高速管理处路政人员巡查时,发现距离在平收费站7公里处,高速公路北侧护栏板大面积受损,立柱12根,直接经济损失4万多元,肇事车辆逃逸。

路政大队迅速成立侦破组,积极协调高速交警部门,调取了事故发生时间段高速路段监控、收费站

点出入口的监控,根据现场物证,甄别车辆颜色、型号等相关信息,对可疑车辆登记在册,通过车辆管理机关调取相关资料,并及时反馈交警部门开展侦查。同时将嫌疑车辆信息发放到高速公路各个收费站点,要求收费人员在车辆出入时,及时进行比较、对照,发现可疑车辆,第一时间通知侦破组,及时将车辆进行扣留检查。

通过大规模、地毯拉网式侦查,以及对数千个车辆信息反复分析比对,最后锁定了“9.15案件”涉嫌肇事车辆为一辆牌照为陕A-C1300的红色罐车,且出事前经常在济聊高速

公路行驶。12月10日14点40分,当路政员自东向西巡查至冠县收费站附近时,发现肇事车辆从对面开来,他们立即调头跟踪,路政大队紧急布置拦截措施,经多方配合,在聊城服务区将该肇事车辆成功截获。在现场勘验证据等事实面前,肇事车车主供认不讳,承认当天由于疲劳驾驶,撞到护栏板肇事损坏路产,由于害怕承担责任而逃逸的事实。

截至12月中旬,聊城市济聊馆高速公路管理处路政大队半年时间里接连查处了6起发生在济聊高速公路上的重大破坏路产逃逸案件,挽回路产损失22.5万元。