

改革新坐标 · 山东图变

郭树清:治霾绝不能犹豫退却

省政府与17市签订责任书,做好六件事让“天朗气清惠风和畅”

- 坚决把煤炭消费总量降下来
- 坚决淘汰落后生产工艺装备和产品
- 深化重点行业污染治理
- 狠抓扬尘综合整治
- 大力发展公共交通
- 建设城市绿化带和道路林网

本报济南12月18日讯(记者 高扩) 18日晚,生态山东建设工作领导小组会议在济南召开,对全省大气污染防治工作进行研究部署。省委副书记、省长郭树清出席会议并讲话。

郭树清指出,山东省在全国治理雾霾的斗争中居于最前线,任务也最艰巨,我们绝不能有任何犹豫和退却。抓好全省大气污染防治,要突出做好以下几项工作:一是下决心调整能源结构,坚决把煤炭消费总量降下来,加快“外电入鲁”步伐,增加风电、光伏发电、生物质能等清洁能源,积极推进城市燃煤锅炉改天然气。二是大力调整产业结构,坚决淘汰国家和省确定的落后生产工艺装备和产品,严格控制落后产能,严格实施环境容量控制制度,进一步提高环境准入门槛。三是深化重点行业污染治理,加快推进电力、水泥行业新建脱硫设施,加快推进工业企业除尘和脱硫再提高工程,加快推

进重点行业挥发性有机物治理。四是狠抓扬尘综合整治,严控工业企业、建筑工地、堆场等城市扬尘,加快公路、铁路和水利建设等野外施工工地扬尘治理。五是加快推进机动车排气污染防治,抓好黄标车淘汰工作,大力发展公共交通。六是加强绿色生态屏障建设,推进城市、荒山绿化,科学规划,建设城市绿化带和道路林网。

郭树清强调,要加强对大气污染防治的组织领导,加快制度创新,加大执法力度,积极弘扬生态文化,加快形成齐抓共管防治大气污染的新格局,为早日实现“天朗气清惠风和畅”的山东蓝天梦想作出不懈努力。

省委常委、常务副省长孙伟在主持会议时要求,各级各部门要迅速行动起来,严格落实工作责任制,切实抓好监督检查,努力实现大气污染防治目标。

会上,省政府与各市、省直有关部门签订了《大气污染防治目标责任书》。

解读

省环保厅:划定时间上的生态红线

中共山东省第十届委员会第八次全体会议明确提出,将生态环境质量逐年改善作为区域发展的约束性要求,大力促进生态山东建设。省环保厅对此表态:这实际上是在时间上划定了生态红线,形成了山东生态环境质量持续改进的刚性机制。

省环保厅厅长张波表示,面向未来7年,省政府已确定了新的奋斗目标。到2020年,山东省的空气质量要在2010年的基础上改善50%左右。今年5月,山东发布实施了分阶段逐渐加严的区域性大气污染物排放标准。“到2020年,山东将会取消大气污染行业排污特权,实现排放标准与环境质量基本挂钩。”

张波表示,新一轮改革必须加强和改进各级党委政府对环保的领导,第一,建立时间上的生态红线,确立生态环境质量必须逐年改善的约束性要求;第二,生态环境质量监测应当实行“上收一级”的管理体制和社会化的运营机制,防止同级行政干预。“中国的环保部门已经处于风口浪尖之上,安于现状已经不大可能,胆小怕事也无济于事,唯一的抉择是从实际出发,积极作为,科学务实,敢打硬仗。”张波说。

本报记者 廖雯颖

国务院:进一步推进京津风沙源治理

据中新网12月18日电 李克强12月18日主持召开国务院常务会议,部署推进青海三江源生态保护,建设甘肃省国家生态安全屏障综合试验区,京津风沙源治理、全国五大湖区湖泊水环境治理等一批重大生态工程。

会议通过《青海三江源生态保护和建设二期工程规划》,要求将治理范围从15.2万平方公里扩大至39.5万平方公里,以保护和恢复植被为核心,将自然修复与工程建设相结合,加强草原、森林、荒漠、湿地与河湖生态系统保护和建设,完善生态监测预警预报体系,从根本上遏制生态整体退化趋势,使支撑民族长远发展的“中华水塔”坚固又丰满。

会议通过《甘肃省加快转型发展建设国家生态安全屏障综合试验区总体方案》。指出,甘肃在国家生态建设中具有重要战略地位。要突出水资源节约集约和合理利用,促进产业结构优化,人口有序转移,加强生态保护建设与环境综合治理,在主体功能区规划实施,集中连片特困地区区域发展与扶贫攻坚等方面不断取得突破,构筑西北乃至全国的生态安全屏障。

会议强调,要进一步推进京津风沙源治理二期工程实施,继续提高中央造林补助标准。统筹推进防护林更新改造,在河北张家口坝上地区开展试点。

会议通过《水质较好湖泊生态环境保护总体规划》,要求在开展重点流域水污染防治、集中治理水质较差湖泊的同时,对东北、蒙新、青藏、云贵和东部五大湖区水质较好湖泊进行分区保护。

我省鼓励民营企业参与交通基础设施建设 276亿民资跑上高速路



本报记者 宋磊

近年来,我省通过放开对民营资本的限制,鼓励和引导民间资本进入交通运输领域,从过去“贷款修路、收费还贷”的模式,开始逐步向全社会、国内外投融资方式转变。

【新篇】民资独资建设 112亿元的高速公路

2009年以来,省交通运输厅通过公开招标,确定了济南至乐陵高速公路等7个高速公路建设项目的投资人,总里程超过600公里,吸引社会资金443多亿元,其中民营资本276亿元,占资金总数的62%;总里程近350公里,占经营性新增高速公路建设项目的近六成。

目前,民营资本投资建设我省高速公路主要有,青兰高速东阿至聊城(鲁冀界)段、埭口(鲁冀界)至沾化高速公路、文登至莱阳高速公路以及

东明黄河公路大桥高速公路。

另据介绍,估算投资75亿元,全长104公里的岚山至罗庄公路项目,评标结果已经公示,定标、签约等后续工作也将陆续完成。

其中,文登至莱阳高速公路将由广州胜洲投资有限公司负责投资、建设、经营和养护管理。该项目全长约134公里,投资估算总额约为112亿元人民币,是我省民营独资高速公路项目中估算投资额最大、里程最长的公路项目,计划明年7月开工建设,施工期3年。

【困局】招投标偏向国企 民企在夹缝中生存

一家投资我省高速公路的民营企业负责人告诉记者,以往民资想进入高速公路,遭遇很多“玻璃门”。

“相比民营企业,国企拥有许多得天独厚的优越条件。首先它有良好的资源储备,尤其是沉淀了大量的人才资源;另外,国家在银行贷款、政策支持等方面,对国企都能给予特别的支持和关照。”

该公司曾在南方与一家国企合作建设一条高速公路,银行对国企开出条件,“其中一条就是要求与我们合作的国企开具承诺函,一旦我们在

金筹集上出现问题,国企要全部收了。”该负责人很不平,“这完全是公开场合对我们民企赤裸裸的歧视。”

整个市场的资源包括招投标都偏向于国企,民企只能在夹缝中生存。该负责人说,即便好不容易拿到项目,行政审批也特别耗时耗力。“我们上一个项目,我最多一次,一天跑了四趟发改委。”这直接导致投资方的成本巨额增加,“我们概算7000多万建设管理费,还没开工,就全部花完了。”该负责人一脸无奈。

【期望】提高审批效率 让出收益大的项目

由于我省高速公路、国道等基础设施建设大体成形,规划新建道路位于平原地区、预期交通量大的项目已经比较少。

目前一些高速公路项目,桥梁、隧道较多,每公里成本比在平原要高,由于地处偏远,又难以保证充足的车流量,预计收益远远小于平原高速路,投资风险使众多民企望而却步。

但是,建设文莱高速,而且还在岚山至罗庄高速项目中获得第一中标候选人身份的广州胜洲投资有限公司,却积极投资建设山东交通基础设施。

该公司总经理王强告诉

记者,山东的投资环境非常好,政府的办事效率和服务也很高效。“为了一块用地指标,山东省政府、省交通运输厅曾到所在地积极协调,帮助企业开展各项审批工作,这是我们在其他地方从未碰见的。”

作为民企的代表,王强希望政府继续加强服务,提高办事审批的效率,真正做到简政放权,“在企业融资包括筹集资本金、固定资产贷款等方面的政策上能够给予民企与国企同等的待遇。”

另外,王强还希望政府能够让出一些有诱惑力和经济收益比较大的项目,把民间资本的潜能完全激发出来。

我省成立融资小组 广纳高速建设资金

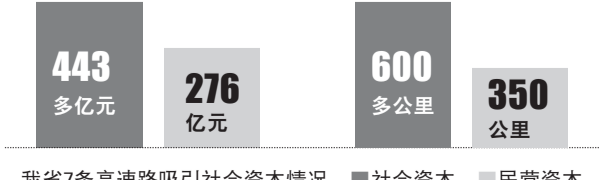
通过平等的竞争平台,广州胜洲投资有限公司、广西桂政高速公路投资建设有限公司等多家民企脱颖而出,成功进入山东高速公路建设市场,实现了山东交通基础设施建设与民间资本快速发展的互利双赢。

为了确保高速公路建设资金,我省成立了省交通建设筹融资领导小组,下一步将搭建起“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的筹融资平台,努力破解资金制约。在争取政府财政以及国家资金补助的同时,加快培育多元化的投资和经营主体,积极吸纳国内外社会资金、民营资金以多种方式参与建设。

2012年7月上旬,交通运输部发布了《关于鼓励和引导民间资本投资公路水路交通运输领域的实施意见》,强调鼓励民间资本参与交通基础设施建设,而且还进一步强调了鼓励民间资本进入交通运输服务领域和新兴业务领域,进一步拓宽了民间资本进入交通运输领域的范围。

9月,我省出台《山东省人民政府关于鼓励和引导民间投资健康发展的实施意见》,进一步向民间资本开放基础设施、公用事业、社会事业、金融服务、商贸流通等五大领域。

本报记者 宋磊



加盟教育 环球雅思
 国际知名上市教育集团开放加盟
 中国著名特许经营优秀品牌
 WWW.HQLSW.COM 400-818-1221