

印度也中“霾”伏

新德里每小时因空气污染死一人

根据全球疾病负担研究组织2013年调查,户外空气污染已经成为印度人死亡第五大诱因,排在高血压、室内污染、吸烟和营养不良之后。户外空气污染导致死亡的人数从2000年的10万人增加到2010年的62万。在首都新德里,平均每一个小时就有一人因为空气污染死亡。

1 首都雾霾重

《印度斯坦时报》报道,印度三分之一人口生活在二氧化氮、二氧化硫等有害气体和颗粒物(PM10)严重超标的环境中。

“印度约有一半城市空气中细颗粒物(PM2.5)含量超标。”印度环境与科学中心副主任钱德拉·布尚说。隶属印度环境和森林部的中央污染控制委员会2012年监测印度180个城市空气质量的结果表明,只有南部喀拉拉邦的两个城市空气质量达标。

以新德里为例,11月上旬新德里细颗粒物日平均浓度达到每立方米400微克,是世界卫生组织标准的16倍,创下今年以来的最糟纪录。冬季的新德里不时出现严重雾霾,整个城市像是罩在厚厚一层灰毯下,让人感到呼吸不畅,昏昏沉沉。

在印度南部,今年11月印度排灯节举行的三天里,喀拉拉邦班加罗尔的拉卡桑德拉地区,空气中二氧化硫含量比去年同期上升107%,空气中可吸入悬浮颗粒物含量同比上升35%,总体空气污染水平上升了34%,空气中的二氧化氮含量也超标。班加罗尔北部一些地区的空气中可吸入悬浮颗粒物含量相比去年排灯节期间上升76%,每立方米含117微克可吸入悬浮颗粒物。



▲12月17日,在印度首都新德里,行人在浓雾中过马路。
新华/美联

相关链接

总算“赶超”中国了,在雾霾方面

日经中文网3日报道,今年11月上旬印度首都新德里PM2.5日均浓度创下年内新高,达每立方米400微克,是世界卫生组织环境标准的16倍。《印度斯坦时报》为此自嘲:“印度只有一个领域能赶超中国,那就是空气污染。”

报道说,去年新德里PM2.5平均浓度为每立方米143微克,今年预计将突破180微克。耶鲁大学去年以世界132个国家和地区为观测对象进行的调查显示,印度空气质量垫底。

印度环保专家说,中国空气污染的首要原因是火力发电,而印度空气污染的罪魁祸首是汽车尾气。

《印度斯坦时报》10月底一篇文章说,被视为中国空气质量最为堪忧城市的兰州空气质量比印度空气最糟糕的五座城市都强。
据新华社

2 城市赖尾气

新德里的绿化覆盖率非常大,工业区也远离市区。在环境专家布尚看来,过去十年里,新德里的空气质量起初由于压缩天然气的使用、市区地铁与公共交通设施的建设而明显提升,而最近几年来又因为激增的汽车数量而不断恶化。他说,造成新德里大气污染严重的罪魁祸首是汽车尾气,新德里每天新增1400辆机动车,大气污染的70%来源于汽车尾气排放。

目前印度大部分城市对汽车尾气排放量限制采用的是标准较低的欧-3(低于欧洲标准12年)以及欧-4标准(低于欧洲标准7年),这导致汽车尾气排放量非常大。而新德里街头随处可见的三轮摩托车对大气污染的“贡献”就更大。另外,在印度,不少汽车仍旧使用柴油驱动,而世界卫生组织下属的国际癌症研究机构的研究已经证明,柴油尾气能明显致癌,特别是导致肺癌。

3 农村怪厨房

印度广大农村地区的空气污染同样严重。与城市不同的是,农村主要的污染问题是由于燃烧秸秆等柴火导致的室内空气污染。

在印度金奈拉姆昌德拉大学做研究的国际科学家测量发现,即使是在与北部相比空气质量好一些的南部泰米尔纳德邦,室内空气也明显低于世界卫生组织推荐的最低安全标准。科学家们对泰米尔纳德邦、中央邦等邦的测量还发现,在室内的厨房区域,细颗粒物值高达每立方米609微克。

对于解决农村室内空气污染问题,布尚认为,应该在农村推广清洁烹调燃料,“目前最快速有效的解决措施是,由政府与非政府组织向农村家庭提供更加高效的炉灶”。

(新华社供本报特稿)

RADO
SWITZERLAND

RADO HYPERCHROME
DIAMONDS AUTOMATIC
瑞士雷达表『皓星』钻石系列
自动机械腕表
单一构造表壳 高科技陶瓷
全球品牌代言人 刘若英

WWW.RADO.COM

庆祝RADO瑞士雷达表济南贵和购物中心店重装开幕!

RADO瑞士雷达表济南地区特约经销商:

山东银座商城旗舰店 86065639 济南贵和购物中心 80982013 济南恒隆广场聚时表行 67967800 济南银座玉函店 67989600 济南银座商城八一店 18866134432

RADO瑞士雷达表办事处: 北京 010-5763 3129 上海 021-2412 5313 沈阳 024-2358 9855 广州 020-6660 4106