

三类出租车起步价调整为8元

桑塔纳3000、桑塔纳vista、花冠车型300多辆出租车调整为标准型

本报12月18日讯(记者李园园) 18日,记者从烟台市物价局获悉,桑塔纳3000、桑塔纳vista、花冠出租车车型由普通型调整为标准型,标准型出租车起步价为3公里8元。

据了解,根据烟台市物价局2011年出台的《关于调整出租车车型租价等级标准的通知》规定,普通型车型包括桑塔纳3000、丰田花冠、伊兰特、捷达、普通桑塔纳、富

康;标准型车型主要包括索纳塔、景程、新宝来。

烟台市物价局相关负责人称,出租车车型等级是按照当时出租车的市场价格等条件来确定的,价位在6万元至10万元(不含)之间为普通型出租车;价位在10万元(含)至15万元(不含)之间为标准型出租车。普通型出租车起步价3公里7元,车公里租价1.5元;标准型出租车起步价为3公里8元,车公里租价1.8元。

不过,当年烟台市市区客运出租汽车租价等级标准出来后,不少出租车车主提出异议。

据烟台市物价局相关负责人称,当时制定标准时,桑塔纳3000、桑塔纳vista、花冠出租车市场价格已经降至10万元以下,所以将这些车型归为普通型。但经过调查发现,这三类出租车中有60%的出租车车主,当时购置的车辆价格超过10万元。根据烟

台市交通运输局相关部门提议,最终决定将桑塔纳3000、桑塔纳vista、花冠出租车由普通型调整为标准型。

据了解,此次涉及到等级标准调整的出租车有300多辆。标准调整后,对应的出租车租价也发生了变化。也就是说,桑塔纳3000、桑塔纳vista、花冠出租车起步价由3公里7元调整为3公里8元。

此次调整从17日起开始执行,试行期半年。

调价之后

涉及车辆正在调整计价器

记者从烟台市公交集团出租汽车公司了解到,公司涉及车型调整的出租车也要调整计价器。

“今天下午大家应该都去修理厂调计价器了,涉及的桑塔纳3000还有花冠等车型都是1.8的排量,车买的时候也花了十几万块钱,司机们跑一天不比索纳塔等车型的花费少。”公交出租公司的工作人员说。

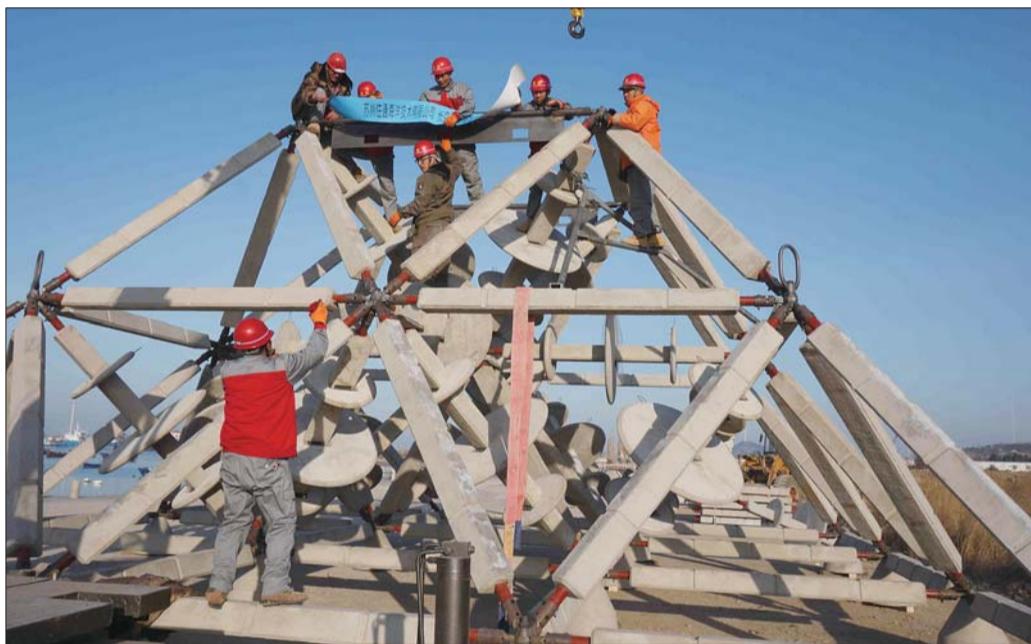
18日下午,记者在新桥的一处修理厂里看到,不少出租车正在排队等待调整计价器,据工作人员介绍,18日一早就有很多司机在门口排队等待了。

“今天一共调了170多辆出租车。”负责调计价器的一位修理师傅说,全市需要调整计价器的出租车有300多辆,19日就能全部调完了。

本报记者 孙健 钟建军

锰钢材质人工鱼礁落户长岛

这种新型鱼礁一个能聚集3000-4000公斤鱼



首个新型人工鱼礁安装完毕,准备马上投入使用,图为工人在搭建单个礁体。通讯员供图

本报12月18日讯(记者李楠楠 通讯员王晓霖) 18日,记者从长岛县科技局获悉,长岛县引进的首个新型人工鱼礁在长岛渔港码头拼装成功,标志着长岛县海洋牧场以投石改造为主的方式成为历史。

这次引进新型鱼礁的是长岛县著名“民俗旅游文化村”——南长山镇黑石嘴村。

新型人工鱼礁采用了锰钢新型材质做为主要筋骨,占地100平方米,单个礁体500立方米,重26吨,制作鱼礁的框架、柱骨,拼装都在长岛进行。

据介绍,新型鱼礁具有防沉降、防倒塌、抗风浪、抗腐蚀、聚鱼型人工鱼礁。下一步长岛县分管部门和施工企业将加快施工进度,尽早将新型人工鱼

礁批量投放到相关海域,为改善长岛县周边海域环境,加快长岛生态渔业的发展,尽快实现生态旅游度假岛的建设目标打好生态基础。

“以前主要是取投放石料、混凝土构件等形式构筑人工鱼礁,一方面体积小、散落着,不成规模;另一方面就是容易被淤泥淤死,前三年还行,以后就

基本被淤泥覆盖了。”黑石嘴村党支部书记王昌利说,这次引进的新型鱼礁最大的优点就是体积大,而且使用寿命可以达到30—50年。

新型鱼礁研制公司技术部经理汪镇说,“新型鱼礁还建有一个饵料平台,方便鱼类的产卵和觅食。预计一个鱼礁能聚集3000-4000公斤鱼。”

海岛渔村要打造“海钓”基地

本报记者 李楠楠

俗话说“种下梧桐树招来金凤凰。”黑石嘴村党支部书记王昌利说,这次引进具有世界先进水平的人工鱼礁背后有一个更大目标,就是建设大型“海钓”基地,让游客不光体验渔家乐,还有好玩的地方。

>> 新型鱼礁采用多种先进技术

据介绍,这种新型人工鱼礁在综合了我国现有人工鱼礁优势,又针对不同海域底质特点,借鉴了在这一方面处于领先地位的日本人工鱼礁技术。

“它最大的特点就是科学

性能比较好,很多技术在日本都是有专利的。”新型鱼礁研制公司技术部经理汪镇说,“人工鱼礁就是人为地给鱼盖房子,鱼有了住的地方还要有吃的,相比人工鱼礁更加精细,比如我们专门设置了45°扇形板,可

以调节改变水流方向,水流自上而下流,可以冲刷淤泥还可以让海底的营养物随着水流上涌,给鱼类提供饵料;采用无硫碳钢,不容易生锈,而且我们还是工业化、标准化生产,保证质量和效率。”

>> 渔家乐不光停留在吃上

“这次引进的人工鱼礁主要投放在车由岛附近的3000亩海域,首期我们打算引进100个新型鱼礁,每个单价15万元左右,一期投入1500万。”王昌利说,“后面还有两期,预计覆盖海域达到3万亩。”

上千万的投入,能带来什么效益?

“这个不能用经济效益来衡量。”王昌利说,从生态角度

而言,人工鱼礁能够净化海水水质。在渔场建起复杂稳定的生态网络,从促进旅游业发展角度来看,可以形成近海渔业渔场,有利于发展休闲渔业,给滨海旅游锦上添花,并可带动相关服务业的发展。

“长岛是旅游大县,但不能老靠着渔家乐,大家一来就吃海鲜。”王昌利说,“我们的目标就是靠着这些大型新型

鱼礁保护好我们的海洋生态,聚集大量鱼群,将来到我们这里旅游不仅有好吃的海鲜,还有好玩的去处,我们打算建‘海钓’基地。”

“明年开春三月,我们就把现在正在赶制的大型鱼礁投入指定海域。”面对未来,王昌利充满信心,“那时候欢迎到我们这做客,一定和现在不一样。”

相关链接

什么是人工鱼礁

人工鱼礁是人为在海中设置的构造物,能够为鱼虾等海洋生物提供繁殖、生长、索饵和庇敌的场所。通俗地说,人工鱼礁就是人类给鱼虾等海洋生物建造的“房子”,吸引它们结束浪迹天涯的漂泊生活,聚集此处安居乐业,大量地产卵孵育,传宗接代。

用于建设人工鱼礁的材料应该是环保的,不造成海水污染。在国际上,日本是人工鱼礁的倡导国家,其鱼礁建设早已被列为他们的国策,每年都为建设人工鱼礁投入大量的资金,现在人工鱼礁几乎遍布日本列岛沿海;海洋生态环境一度遭受严重破坏的濑户内海,在有计划进行人工鱼礁投放和海洋环境治理以后,已变为名符其实的“海洋牧场”。

美国也是世界上人工鱼礁建设较先进的国家之一,是把人工鱼礁建设纳入国家发展计划的第二个国家;美国的人工鱼礁起源于商业渔业,并逐步发展为游钓渔业服务,每年的游钓人数高达1亿多人,效益相当显著。

上榜名单如下

文明线路(8条):17路、1路、5路、44路、61路、303路、41路、28路;

优秀驾驶员(20名):郝立勇、杨家波、鲍明海、李志刚、曲立琳、万永伟、于旭日、朱启良、戚本平、毕忠卫、张燕、宋永鹏、姜晓、孙小林、王继涛、都红亮、王立弘、姜法基、沈延军、王炳涛。

国网蓬莱市供电公司

推进采集系统建设 集抄覆盖率达100%

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 张军苗) 近日,国网蓬莱市供电公司召开专门会议,推进用户用电信息采集系统建设,全面深化分线、分台区应用。截至目前,蓬莱公司高低压客户集抄覆盖率达到100%,自动抄表比率达到95%。