

# 跟着导航走,轿车开进沟

## 司机被困3小时,消防战士工地工人帮助脱困境

本报烟台12月19日讯(记者 苑菲菲 通讯员 王树军) 本想开车从福山去龙口,因不熟悉路便打开了手机上的百度地图,想通过导航寻找上高速公路的入口。没想到地图却把人和车给引到了一个工地附近,19日凌晨,赵先生人和车被困在了一个沟底出不去了。被困3个多小时后,在消防人员和工地工人的帮忙下,赵先生的车子才被推了出来。

19日下午,已经回到龙口家里的赵先生,向记者讲述了清晨时的尴尬一幕。赵先生说,自己家在龙口,去福山区办事。因家中有急事,19日凌晨4点左右从福山开车回家。因对路不是很熟悉,加上当时雪下得很大,到处白茫茫一片,赵先生便打开手机上下载的百度地图,想通过地图上的导航功能找到福山的收费站,上高速。

就这样,导航导着导着,赵先生就进入了一个工地,

在导航的提示下,顺着斜坡开了下去。按照导航提示,下了这个100多米长的坡之后,只要往右拐就能到达国道,不远处就是高速路收费站了。可让赵先生没想到的是,往右拐是工地上的门,门锁着。无奈之下,赵先生只得原路返回。可是斜坡实在太陡了,路上积雪也有两三厘米,不管赵先生踩油门也好,下来清雪也罢,这车愣是开一步倒三步,一直折腾到清晨6点多,车子还是被困在沟底下。

没办法,赵先生只得拨打了福山区公安消防大队的求助电话。消防战士赶到时,赵先生窝在沟底的车内,正在等待救援。

因斜坡比较陡,雪天路又滑,也找不到太长的绳子,4名消防战士喊了3个工地上的工人帮忙,7人将赵先生的轿车从沟底一点点推了上来。7点多,在沟底被困了3个多小时的赵先生,终于又踏上了回家的路。

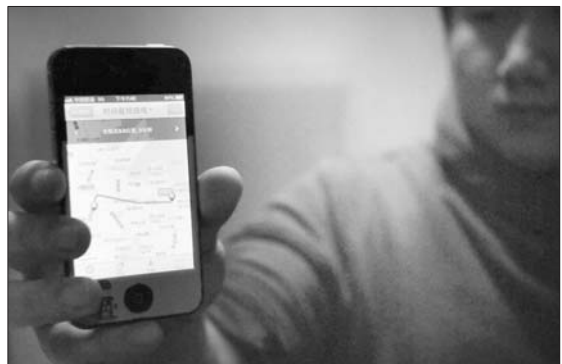
### 延伸调查

科技的发展方便了人们的生活,导航的出现就是典型的例子,它确实给了人们极大的帮助,甚至具体到什么时候该走哪条车道。然而,倘若这种人们极其依赖的“向导”出现信息错乱,也会引发事故。记者调查发现,近年来这类事故屡屡发生。

## 导航乱导,屡屡引发事故



大货车撞倒限高杆,路边的轿车后部被砸扁。(本报7月10日曾报道)



手机地图把赵先生和车导进了沟里。

本报记者 李泊静 摄

### 新闻分析

## 地图导航未实现实时更新

记者了解到,百度地图导航的路本来是正确的,因为这个工地开始施工了,就把原来能通行两辆车的大门给锁了。可百度地图不知道啊,仍然把赵先生往那条路上导,这才让赵先生进了“死胡同”。

据一位销售车载导航的郑先生介绍,导航都是跟地图公司合作的。因地图上有躲避拥堵、收费最少等多种设置供用户选择,所以最终地图上显示出来的路线,都会根据用户的选择不同而有所不同。一般来说,地图公司都会定期派各自的测绘员实际测

绘,然后将反馈回来的信息及时更新到地图上。用户只要及时更新软件,就能够获取最新的路况信息。但是因为目前烟台未实现4G网络覆盖,所以卫星地图还没有办法做到实时路况更新。“有时候一条路在修,路被挖开不能走了,但是地图上还有这条路,这时候要是单依靠地图导航开车,就容易走错路。”

郑先生说,市民出行最好不要完全依赖导航,有时候也应该及时问问附近的人,路况是不是有所变化,这样才不容易因路况突然发生变化而措手不及。

### 事例① 导航“误导” 大货车闯祸

2013年7月1日,在日照市区上海路与郑州路交会口,一辆货车撞断了限高杆,砸扁了停在路边的一辆轿车。货车司机称,他是按照导航行车的。

7月1日上午,黑龙江的李师傅开车到达日照,这是他第一次送货到日照,下了高速后,李师傅按照GPS导航提示,转到上海路后继续

向东行驶,过了郑州路路口后,根据导航的语音提示驶入北京路,李师傅听到从导航里传来了“前方500米到达目的地”的提示,就在这时,只听咣当一声响。李师傅慌忙踩刹车,但是车子已经撞上了限高杆,紧接着限高杆倒在了地上。李师傅赶忙下车查看,一辆小轿车被砸在限高杆底下,好在被砸的轿车内没人,李

师傅打电话报了警。

民警调查,李师傅未注意观察路边的大货车禁行提示以及前方有限高杆的警示牌,盲目听从GPS导航的指引,酿成这起交通事故。民警说,市面上销售的GPS导航大都是针对小轿车设计的,并未将大货车禁行路段、限高路段考虑进去。 本报记者 徐艳

### 事例② 导航变“捣乱” 被导进海里

2012年5月11日晚,烟台的魏师傅开车到青岛送货,本来路就不熟,偏又遇上了大雾,魏师傅只好一路全靠电子导航仪来指路,结果连人带车一头扎进了大海里,“导航”竟然成了“捣乱”。幸好被民警及时救出,魏师傅仅受了点轻伤。

事发时魏师傅所在的位置在黄

岛海边,在白天时司机可以把车开上轮渡摆渡到青岛,但晚上轮渡停航,这条线路是不通的,从这个位置再往前开肯定就会掉进大海里,但当时魏师傅车上的导航不但没有提示前面是海,还提示他可以直接往前开,然后连人带车栽进了海里。

魏师傅说,“这导航仪哪里是导

航,简直就是在捣乱!”

导航仪是通过GPS定位,怎么会犯这样的错误呢?一名导航仪销售人员说,导航出现错误最大的可能就是地图不准确或者使用的是盗版地图,地图不准确,准确导航就无从谈起。

本报记者 周衍鹏

### 事例③ 导航未更新 大巴闯进村

2012年3月7日晚,一辆悬挂济南车牌的大客车误驶入文登市宋村镇宋村,将村内6排民房约78户的电线、有线电视电缆及村内路灯线扯断。大客车司机闯祸后欲驾车逃离未得逞。据悉,由于该车导航仪未更新,导航有误,司机驾车自202省

道驶下直接开进村了。

3月7日晚,司机陈某驾驶大巴车自济南开往荣成石岛码头接人,晚10点30分,陈某按照未更新的导航仪指引,大巴车自202省道驶下,直接开进了宋村镇宋村村里。进村后,因车体较高,大巴车

接连挂断了村中6排民房的电线及闭路电视电缆,村中路灯的电线也被挂断了。陈某欲驾车逃离现场,被赶来的村民拦下。文登交警接到报警后赶到现场,依法暂扣了事故车辆。

本报记者 吕修全

# 七旬老人突发脑梗街边冻僵

## 早晨外出时发生意外,紧急抢救未挽回老人生命

本报青岛12月19日讯(记者 杨林) 19日,青岛一名老人早晨外出时突发急性脑梗,疼痛难忍的他坐在路边休息时失去意识,等到被人们发现时身体已僵硬,送到医院也没抢救过来。

“我们赶到事发地点的时候,老人身体已经僵硬了,不知道已经在寒风中有多长时间了。”19日一早,救护车驾驶员张师傅接到青岛市急救中心的调度电话,赶往龙口路21号附近。原来,青岛市政管部门的工作人员19日早

晨巡逻时,在龙口路21号旁的一家花店外发现一名老人坐着一动不动。这名老人坐在花店外的地上,倚着花店的玻璃窗,头往上仰着。看到老人情况异常,城管队员上前查看,谁知怎么招呼老人都没有反应。城管队员赶紧拨打110报警。

民警来到现场查看后,推测老人可能犯了突发疾病导致失去意识,急忙拨打了120。9:30,老人被赶到的救护车送到了青岛大学附属医院。经过医生一番抢救,老

人还是没有醒过来。参与抢救的医生称,老人年龄70岁左右,导致他失去生命的是急性心肌梗死,推测老人极有可能早晨在走路时因心梗突发感到心口难受,赶忙在路边花店外找个地方歇歇,在花店外坐着时失去生命。被发现时,老人身体僵硬,证明他在寒风中坐了较长时间,最佳抢救时机已错过。

据了解,随着近期气温越来越低,青岛多家医院的急诊科,心脏科接诊的急性心梗患者明显增加。

### 专家提醒

#### 冬季预防心梗

青岛阜外心血管病医院心脏中心主任姜先雁称,冬季气温低导致心脏血管收缩,血管变细后血管壁承受的压力变大,容易发生心梗。为预防发生心梗,市民早晨起来可以喝1到2杯水,缓解身体脱水状态后再出门;在冷空气中行走时养成用鼻子呼吸的习惯,鼻腔可以加热空气,降低心血管急剧收缩的几率;高血压又“久坐”的人群,应增加运动量。

### 资讯

## 莱芜 放宽落户政策 招贤纳士

日前,莱芜市公安局制定40项服务措施。在户政管理方面,将放宽毕业生落户政策,凡国家统招的大、中专毕业生,派遣到莱芜或在莱芜就业,均可落户;此外,具有学士、硕士、博士学位或中、高级专业技术职称者,自愿来莱芜工作的,可为本人、配偶、父母和未成年子女办理落户。另外,还放宽以商业用房为条件的落户政策。凡在莱芜购买住房(含商业用房)或法院判决、依法抵债、继承等获得的住房(含商业用房),不论面积大小,本人提出申请,可在房产所在地派出所申报,为产权所有者本人、配偶及未成年子女办理落户。 本报记者 于鹏飞