

户表井里灌满脏水居民买水喝

自来水公司和社区都说不归自己管,贤德苑小区住户不知咋办

本报泰安12月19日讯(记者 陈新) 楼前户表井内常年积满臭水,居民有自来水不敢用,自来水公司表示,户表井归住户自己管理,自来水公司不负责。

“我们楼下水道经常堵塞,楼下户表井内常年渗满臭水,用户都是自己买水喝,多次反映无人解决。”一市民向本报反映。

18日,记者来到贤德苑小区29号楼2单元,居民掀开楼前自来水表井,自来水表井内灌满污水,水表被漫过根本看不到了,水中还有绿色的漂浮物,散发出阵阵恶臭。



饭店污水流进小区污水管道。本报记者 陈新 摄

“自来水表井紧邻污水主管道,主管道连着饭店,饭店流出大量污水、污物。饭店流出的污物经常堵塞,特别是夏天,污

水溢到外面流得满地都是。”居民刘女士指着楼道隔壁说,这家门头房就是饭店。

“水表都被污水泡了,我们

哪还敢喝自来水呀。”居民张先生说,整个1单元和2单元居民都是买水喝,不敢喝自来水。“用自来水洗菜、洗衣服也很不放心。”居民说,他们将此问题向自来水公司、后七里社区等部门反映了多次,无人解决。

记者来到贤德苑所属的后七里社区,社区工作人员表示户表井是自来水公司修的,污水问题应该由自来水公司解决。记者又将此事反映到自来水公司,自来水客服人员称,自来水表维修归他们管理,但是户表井进污水不归他们管。“户表井应该由居民自己管理维护,自来水公司不负责。”工作人员称。

新城国际试暖 热乎要等几天

本报泰安12月19日讯(记者 王世腾) 19日,有市民拨打本报问暖热线反映,新城国际从12月14日开始供暖后,家中暖气不热。盛源热力公司工作人员介绍,今年是小区第一年供暖,上周刚开始供了两栋楼,目前新城国际还没收供暖费,正在调试设备。

15日,家住新城国际王先生拨打本报巡城问暖热线6982110反映家中暖气片自从开始供暖后,温度一直不是很高。“家里有三位八十岁的老人,现在晚上还得穿厚棉衣。”王先生说,他家是第一次用暖气,12月14日供暖后,客厅的暖气片热一点,两个卧室的暖气片冰凉。“我也放气了,但是不管用。”王先生说,他又从网上查了些供暖知识,把客厅的供暖阀门关了,结果两个卧室又热起来。“看来家中暖气管道没什么问题,是不是我家住在20层,供暖压力打不上来?”王先生说。

盛源热力公司聂经理介绍,新城国际今年是第一年采用集中供暖,上个星期小区1号和110号楼才开始供暖,但是还有几栋楼没开通供暖,影响了供热效果。目前小区还未缴纳供暖费,开始供暖的几个小区,工作人员正在调试设备,过几天等设备稳定下来,小区温度会提起来。居民发现家中暖气不热可联系供热公司、房地产开发公司查看具体原因。

“空巢”老人摔伤住院 邻居送来热乎饺子

本报泰安12月19日讯(记者 陈新) 冬至将近,花园社区组织居民包饺子、吃水饺,看演出,两困难户没法到场,社区打包给他们送去。

冬至将近,19日,岱庙街道花园社区组织了“冬至饺子香四方,文化大餐暖家园”活动。早上7点多,岱庙街道办事处花园社区活动室内热闹非凡,20多位社区工作人员和社区居民正在包饺子,有的和面,有的擀皮,有的包饺子,有的下饺子。社区居民71岁的刘女士也参与了包饺子,“我今天7点就赶到社区了,包饺子、擀皮样样行。”

第一锅饺子熟了,热腾腾

的饺子皮薄馅大,十分诱人。“这第一锅饺子要给社区2个困难户送去,其中一个老人70岁了,家庭困难,出门打工却出了车祸,现在正住在医院。”

社区工作人员把饺子打包好,一行人来到中医医院骨科。老人辛女士正一个人躺着病床上。老人家庭困难,是低保户,儿子失业没结婚,女儿远在北京没法照顾她。见到社区工作人员给她送来水饺,老人十分感动。“社区真是太贴心了,把我心里暖和热了。”

社区20多人一上午时间包完了两袋面粉,完活后居民一起吃饺子,观看社区文艺团体



社区工作人员为住院病人送水饺。本报记者 陈新 摄

带来的文化演出。社区老年舞 阵阵掌声。京剧、豫剧唱腔优 蹈队演员翩翩起舞,赢得居民 美,居民听得入了迷。

本报记者试驾宝马118i,外观大气内饰豪华

一脚油门,车速轻松上了70迈

开着宝马兜风是多少年轻人的梦想,本报记者试驾宝马118i的旅程可谓充满了兴奋与惊叹之情,兴奋的是宝马所带来的无与伦比的驾乘体验,惊叹的是这款车内饰的精美,性能的卓越,宝马果然名不虚传。

精益求精的内饰

作为一个刚刚学出驾照的“菜鸟”来说,第一次独自驾车,就是豪车宝马,激动的心情难以言表。第一眼看到宝马118i就被它外表和内饰所吸引。车停本报办公楼下时,正好是傍晚,钥匙按下解锁键,车内灯光亮起,内饰看的非常清楚。因为不相信自己的技术,加爱惜宝马轿车,记者仅仅坐在驾驶位体验了一把。

座椅非常舒服,手动操作的电动座椅调节,很快调好了最佳位置。BMW118i作为运动版还披挂了运动设计套装配运动型座椅及专属的内装内饰,带红色缝线的运动型真皮方向盘,带红色细节装饰的车钥匙,可调扶手,高光黑色内饰条以及红色饰条。仪表组采用专用的运动型数字和刻度。并且在中央控制台和脚坑内也配有附加光源。运动设计套装的其它特色还包括独一无二的16英寸式辐铝合金轮圈、高光黑色排气管以及带有“BMW Sport”标识的铝制车门地板饰件。双肾型进气格栅,中央进气口饰条,侧进气口镶边以及后保险杠饰件均采用高光黑色。

无与伦比的性能

真正体验宝马,是从泰安西

高速路口一路驱车往东。过红绿灯路口时,高度灵敏的刹车轻轻一踩就能按照自己想停的位置停下,作为菜鸟对刹车的距离感没大有概念,这高度灵敏的刹车让我感觉这车真的与我的意志联系在一起,想走就走想停就停。

将档位按到D档,车辆从起步到加速一气呵成,车速提高到70迈,感觉是在一瞬间的事,因为泰城路段多数限速,不敢开太快。但是即便是开到限速上限的每小时70公里,动力输出平滑,没有换挡时的顿挫感,而且跑起来虽然感觉两侧事物飞速后退,但是眼前却没有眩晕感。难怪说开宝马跑高速会非常拉风呢。

后来了解到,BMW 118i运动型上搭载的1.6升增压发动机采用了BMW TwinPower Turbo技术,其中包括双涡管单涡轮增压、高精度直喷系统、VALVETRONIC电子气门控制以及Double-VANOS双凸轮轴可变气门正时系统,最大功率125千瓦,最大扭矩250牛米,并且扭矩可在1500-4500转/分钟内持续输出,这也是它带来的乐趣源泉。

没有了声声排气响动,但可以感受到涡轮增压的动静,这更能让人兴奋,增压发动机的效果也是前辈所不能及的地方。同样优于前辈的还有ZF出品的8挡自动变速器,更加紧密、更加合理的齿比设定既保证了高效的动力



传输还在舒适性方面加分不少,激烈驾驶时快速、大幅的降挡动作让你畅快,常规驾驶时,平顺的换挡“悄无声息”。

而行驶在泰安最繁华的街道时,等红灯过程中却发现车子自动“熄火”了,发动机没有任何噪音,让人一度怀疑车辆是否发生故障,但是只要轻抬刹车或者轻推操作杆,车子立马重新点火发动,和前车拉不下任何距离。后来记者了解到,这其实是宝马特有的省油配方,源自于全系标配的自动启停功能,其实记者在其他车辆中体验时,等信号灯的油耗为0.7L/h。宝马这一功能,无形之中省下不少油钱。因此,它的

百公里综合油耗仅有5.6升也不是不可能。

高速的运动中,动态牵引力控制模式提高了动态稳定控制系统的干预阈值,允许驱动轮出现轻微的打滑,有利于实现可控的转向过度。在动态稳定控制系统关闭模式(DSC Off)下,电子后桥差速器锁定系统启动。加速驶过急弯时,如果某个驱动轮打滑,则会单独向该驱动轮施加制动力,从而使相对一侧的车轮保持牵引力。这样的驾驶乐趣在山路中体会得无比真切,至少那一刻我的梦想在现实中绽放着。你还可以随心所欲地选择舒适(COMFORT)、运动(SPORT)、

ECO-PRO节能模式以及BMW 118i运动型特有的运动+(SPORT+)模式。它们会带给你不同的转向感与动力输出敏感度。ECO-PRO节能模式还可以通过培养驾驶员的驾驶习惯达到节能的目的,行车电脑上会显示此种驾驶方式下你可以行驶更多里程的数字,并且这个数字会不断增加,你便会小有成就感,这也可算是一种别样的乐趣。同时,BMW 118i在高效节能方面也具有无可比拟的功效,这便是能量智能管理系统,包括动能回收系统,可自动断开的辅助部件,电动随速助力系统等,舒适不同寻常也就不足为怪了。(王世腾)