

电话:96706  
邮箱:qlwbjzx@163.com  
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

限行乃不得已之策

王平:在公共交通系统尚有大量提升改进空间,其他环境污染源尚未得到应有治理时,首先牺牲人们的出行选择权,是一种懒政思维。限行如长期实行,必会促使更多的人购买第二辆车,以求出行无忧。目前治堵措施有很多,可以加大公车治理力度、完善公共交通系统、鼓励拼车出行、优化交通管理,等等。限行实在是不得已之策,不宜轻易上马。

如要限行公车请带头

陈立新:每年元旦春节前,济南的道路交通拥堵情况让人苦不堪言。对车辆实行限行,可以稍微缓解交通拥堵状况,可这只是权宜之计。现在出行的车辆,政府部门的占了相当大的一部分,好多车上只有一或两人。这无形中增加了拥堵,在百姓中也产生了一定的不良影响。车辆限行,政府各个部门积极响应。市民出门打车可以拼车,政府各部门的人员因公外出,完全可以拼车。

可能会引发炒车牌热

彭磊:道路交通上的“病灶”非常多,譬如,私家车数量剧增,道路资源有限,交通管理不尽科学,变向车道稀少,商业区过于集中,等等。在国内很多城市,限行已被事实证明只对解决交通拥堵问题有小益而无大补,而且限行后,可能还会出现网友所担心的一幕:会不会掀起炒车牌狂热?

文明出行路才会更畅

马洪利:“限行”治标不治本,城市交通状况,主要取决于一个城市交通秩序的好坏。构建好的“交通秩序”,需要有关部门科学有效的管理和开车族们安全文明的整体素质。要想在缓解拥堵上取得效果,应多管齐下,多方共筑“交通文明”。大力倡导环保低碳,引导人们绿色出行,真正形成人人文明出行的自觉性。

日前,天津市宣布实行小客车总量调控及机动车限行管理措施,即“限购+限行”。对此,有专家认为,治堵的招有很多,但是限购是下下策,相比而言,限行是一个不错的办法。元旦、春节两大节日不远了,前几年每到节前省城的交通都比平时紧张。对于今年双节前济南要不要实行机动车限行,剪友们进行了热烈的讨论。

开杠



往年春节前,省城路上均会多出车辆,增添拥堵程度。资料片

# 双节前机动车要不要限行

正方

反方

阵容:庄秋燕 张庆金 邵振华 郑三运

阵容:郭汉杰 田华 林毅 王平昌

可有效缓解交通压力

【观点陈述】往年春节前,省城的上路车辆都会激增,限行可有效缓解交通拥堵,从而促进市民选择更加绿色的出行方式。

一辩@庄秋燕:双节之前,购置年货、回家过年等活动,必然增加城市交通的负担,拥堵的可能性会大大增加。而节前实行车辆限行,能有效地缓解交通压力。谁都希望在节前驾驶着爱车方便快捷地行驶在路上,但目前就是资源有限。

二辩@张庆金:车越来越多,一段很近的路,有的人就喜欢开车,结果造成路上车辆拥堵,因此限行政势在必行。如果长期治堵必须采取可行方案,多增加公交出租数量,多设立专用车道,相信更多的人会主动爱上坐公交。因此,今年节前还是实行限行,节后逐步治理道路拥堵。

三辩@邵振华:机动车限行在国外一些先进的城市早已实行。如果济南也采取这种办法,那势必会促使部分市民改用其它的出行方式,这样客观上会促进公交都市的建设,使公交线网更加密集便捷、服务设施更加完善。

四辩@郑三运:从往年看,春节前10天路上堵得最厉害。对此,就要因势利导,有针对性地加以分流,实行车辆限号出行。限行后,市民可以按照单双号合理安排个人事务,前置出门时间,一定程度上可避免扎堆出行。只要自我安排科学紧凑,就不会因限行而误事。

盲目限行别“堵了心”

【观点陈述】今年狠刹公款送礼、公车私用等歪风,节前外地车涌入的情况会少很多。这样限行反倒影响了市民正常的用车权。

一辩@郭汉杰:机动车是否限行最好能根据空气的质量去决定。节日前期,由于走亲访友的较多,机动车的数量可能比平时要多一些,这种人之常情的现象应该给予谅解。假如机动车限行也最好是控制在上下班的高峰期,其他时间就不要限行了。

二辩@田华:元旦、春节都属于大节,人们势必需要置办节日用品和礼品,而这个时候实行机动车限行,无形中就会给大家制造麻烦。治理拥堵,还是应该在清理占道停车和大力发展公共交通运力上多下功夫。

三辩@林毅:当初鼓励市民购车,出台许多优惠政策,现在道路拥堵一棍子打在机动车上不合适。政府应该加大基础性建设,解决好最后一公里的衔接,公共自行车租赁喊了好几年了也没见效果。政府解决了出行难,市民出门就能坐上公交车,开车的自然就会减少。

四辩@王平昌:今年中秋节前中央从上到下三令五申狠刹公款宴请、送礼歪风,使得中秋节前后道路没有像以前那样拥堵。可见,间接的政策导向起到了意想不到的效果,治理拥堵应站在一定高度多方位去考量。节前一味限行,只会给人们正常的生活添堵。

亲历

今年中秋前就不大堵

徐可顺:因为现在每逢节日,公车都要封存,路上的车自然就会少了。看看今年中秋节前、国庆节那几天,人走在街道上,感觉车辆明显比平时少,公交车也跑得欢。年前这“两节”,对中国人来说最重要,走亲访友,回家看老人这样的事都少不了,如果真的限行了,来济南的朋友会说,济南大小气,不包容,城市污染还让外地人买单,显得不人性化。

建议

限行可小规模试行

台应新:限行可以小规模试行,比如,在堵塞高峰时段早晨7点至9点、下午5点至7点,可以限制外地牌号的车辆在外环路以内行驶,这也符合国家禁止公车送礼和公车串亲访友的规定精神。如果遭遇极端天气或连续拥堵,就要临时采取错峰上下班或单双号限行措施。原来节前外地车辆集中涌入济南市区送礼的现象,也是造成道路拥堵的原因之一,今年这种现象肯定会减少。

实施前得多宣传告知

付秀娟:两节之前,本地市民出行和外地人来济南的都会增多,拥堵会更加严重。因此,个人觉得有必要限行。但有关部门在采取限行措施的同时,应有针对性地增加公交车发车班次和延长收车时间。相关部门在出台措施之前,应该通过媒体、社区宣传栏等进行宣传,让广大市民知道限行的目的和具体规定。同时还应在主要路口设置提示牌,提示来济走亲访友或是参观游览的外地人遵守限行规定,避免因此引起其他问题。

治堵应从多处下力

张贺亮:“限行”在短时间内,可以提高道路的畅通率,但绝不是治堵“一贴灵”。现阶段,城市人车不断增加,倡导绿色出行尤为重要。治堵需要从交通文明、公共管理、城市功能再规划等多方面联合下力。一是加大宣传教育,让遵守守法和安全意识深入人心。二是相关部门要增加城市公共交通投入,设置公交优先的专用道,完善公交车覆盖网络。三是提倡“拼车”。对那些家庭居住较近、方便“拼车”的,可以协商“拼车”。

本期杠子头

【王平】

通过对来稿数量、质量统计,王平获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

**百脉泉** 天然矿泉水

## 专业的厨房健康水

### 您用了吗?

>>厨房革命!  
烹、蒸、煮、炖、炒,你用的什么水?

药补不如食补,食补不如水补,水,乃百药之王,水是生命之源:  
百脉泉厨房健康水,水源地远离城市,500亩含氧林地养护水源;  
玄武岩石深层采出的天然矿泉水,含有大量有益身体的矿物质和微量元素;  
好水滋润好生活。

>>山东百脉泉矿泉水有限公司 >>订水热线:0531-87175518 85196288 >>服务热线:0531-85196599

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证