

2013中国年度汽车总评榜

年度车档案

生产厂家:
广汽本田
上市时间:
2013年9月12日
长/宽/高(mm):
4930×1845×1470
排量:
2.0L 2.4L 3.0L
售价:
20.68万-29.88万元



第九代雅阁最大的亮点是动力总成,它是国内首款搭载“地球梦科技”发动机的本田车型。“地球梦科技”发动机采用本田独创的i-VTEC技术,并且与汽油直喷系统相结合,将峰值扭矩提升了8%,燃油经济性提升了13%。以荣膺2013年度Ward's十佳发动机称号的2.4L引擎为例,它的最大功率达到137千瓦,峰值扭矩也有243N·m。第八代雅阁的5AT变速器也退下舞台,全新雅阁

2.0L和2.4L车型CVT无极变速器,3.0L车型搭载6速手自一体变速器。第九代雅阁标配了全车真皮、驾驶席10向电动调节、前排座椅加热、定速巡航、后视镜摄像显示系统、车身稳定系统、斜坡启动辅助系统、自动驻车系统。

自9月12日在上海上市,截至9月30日,在短短不到20天时间内,广汽本田第九代雅阁销量已经突破了1万辆。

年度汽车

广汽本田第九代雅阁

本田FUNTEC技术是适应国内消费者的一系列降低油耗及保证驾乘乐趣与安全性的新技术。顾名思义,FUNTEC即是“FUN”驾乘乐趣与“TECHNOLOGY”科学技术成熟而又完美的结合,是本田Honda对“环保、安全、舒适”等领域先进技术的统称。最近上市的第九代雅阁搭载了这一技术,并将FUNTEC的价值发挥得淋漓尽致。

动力总成系统——低油耗也有大表现

随着国内汽车市场的逐步壮大,各大厂家纷纷推出其更迎合中国消费者需求的车型。汽车的油耗成为国内消费者在选择购买时的重要考量。新i-VTEC发动机搭配本田最新研发的CVT变速器组成了第九代雅阁的动力总成系统,这使得新雅阁2.4L版最大扭矩可达243N·m/3900rpm,比上一代提高了8%而燃油经济性提高达13%。新一代发动机不仅动力表现更好,油耗更低而且发动机的维护费用更低,不愧自然吸气发动机之王的

称号!

值得注意的是,第九代雅阁增加了3.0L V6发动机。而这款发动机中更能体现FUNTEC理念的就属其所涵盖的VCM技术。VCM系统即“可变气缸休止系统”,该系统能自动将发动机调整为六缸、四缸或三缸三种动力输出模式,相当于节省了1/3或1/2的燃料使用。这无疑对油耗的降低起到了至关重要的作用!特别对于国内城市汽车平均行驶速度并不高的情况,这款发动机相比于其他普通V6发动机更适合国内消费者。

舒适性新理念——大空间未必需要大身材

第九代雅阁所搭载的FUNTEC系列技术对乘坐空间的改善也有非常卓越的表现。其注重的MM理念(即乘员空间最大化,机械空间最小化)的独特封装布局技术,通过对动力总成系统、车身结构、油箱及悬挂系统的小型化,转而提升车身空间的驾乘舒适性,更进一步地体现了本田对乘坐空间的重视。

主动安全技术——主动防患于未然

日系车一直被误解为安全性能不高,其实第九代雅阁配备的FUNTEC系列技术所拥有的一系列高科技的安全性技术,将主动提升车辆行驶过程中的安全性。第九代雅阁采用了ACE承载式车身构造,保障在驾驶室内驾驶员和乘客的安全。不仅如此,第九代雅阁的车身使用高张力、高强度的材料,在保正车身的轻量化同时也提高驾乘安全性。

与此同时,第九代雅阁配备的CMBS防碰撞制动系统能在汽车行驶过程中提醒驾驶员前方出现的车辆以躲避危险,若警报发出而驾驶员未采取措施时,CMBS系统会自动启动刹车以避免碰撞或减轻碰撞。该车所搭载的LaneWatch盲点提示系统可通过后视镜前部安装的摄像头,在汽车液晶显示屏上显示行进中视野盲点范围内的车辆,进一步主动提升行驶的安全性。消费者对第九代雅阁的评价是:非常放心地使用!



▲不对称的中控布局在驾驶员周围形成稍许的包围感



▲全新雅阁全面换装最新的EarthDreams系列发动机

广汽 HONDA

感世界而动

Crosstour 歌诗图 | Accord 雅阁 | ODYSSEY 奥德赛 | CRIDER 凌派 | CITY 锋范 | FIT 飞度

HONDA EARTH DREAMS TECHNOLOGY i-VTEC

创领时代者 总是吸引追随的目光
第九代雅阁 忠于不凡

2013全球十佳发动机

EARTH DREAMS TECHNOLOGY
地球梦科技
中国首款配备车型



第九代雅阁,先锋设计与先进动力,激发轿车革命。创世科技,忠于不凡。

